

SIGMA

ARCHIVADOR

DESDE 0001
HASTA 0421

B1

LD-35 AC-500
DC-3 M-5 CESSNA

Y ABRIL

SABRELENEZ

Informe
7 794765 000193
INDUSTRIA ARGENTINA

de
Vuelo

Nº 7

[C.7]

B.1

006221 0081

100 d) 104

110 d) 125

DLA

150 d) 175

398-421

223 - 269

284 - 304

336 - 347

353 - 364

381 - 397

L
R

-
35

A
B
R
i
L



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACI

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº d Orden																																																																																				
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																							
228	1	04	82	1	4	08	7	21	17283	C/º LOPEZ A		162117	216																																																																																				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																			
2254	B	E	N	22	N	4900	01	1.1	1.1			PAR	PAR		1	FMV/2																																																																																	
2521	R	O	N	con	C	4900	03	1.1	1.1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
14371	B	O	R	nices	14	4900	26	1.1				15 20	16 25	01 05																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Min/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="10"><p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p></td><td>01 05</td><td>1</td><td rowspan="10"><p>14371</p></td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. RE.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Min/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	01 05	1	<p>14371</p>	3 A 8	1 Hr.				9 A 14	2 Hr.				15 A 20	3 Hr.				21 A 26	4 Hr.				27 A 33	5 Hr.				34 A 39	6 Hr.				40 A 45	7 Hr.				46 A 51	8 Hr.				52 A 57	9 Hr.				58 A 60	ANOTA				PROX. RE.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																									
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																										
1 A 2 min.	0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	01 05	1	<p>14371</p>																																																																																									
3 A 8	1 Hr.																																																																																																
9 A 14	2 Hr.																																																																																																
15 A 20	3 Hr.																																																																																																
21 A 26	4 Hr.																																																																																																
27 A 33	5 Hr.																																																																																																
34 A 39	6 Hr.																																																																																																
40 A 45	7 Hr.																																																																																																
46 A 51	8 Hr.																																																																																																
52 A 57	9 Hr.																																																																																																
58 A 60	ANOTA																																																																																																
PROX. RE.																																																																																																	



INFORME DE VUELO - TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION										No de Orden	
ORGANISMO 228		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE A 4 CE T 23			MATRICULA 16901 CC PAIGES E.			ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 E		No de Orden 722	
		D	M	A										FAA 101 C	17741		
Nº de Identificación	APELIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurne	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3132	H	E	R	rera	L	S/O	O	33	33	32							ILS J-
2512	J	V	K	i	A	S/O	OB	33	33	32			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1666B	B	A	Z	an	d	S/O	26	33									
2554	G	L	O	yger	E	SZO	47	33					DE	A	POR	AT.	
1496Z	P	A	V	39	G	S/O	30	33					PAR	PAR	-	I	
507B	C	A	M	pas	E	S/O	30	33					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													10 10	15 50	03 20		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

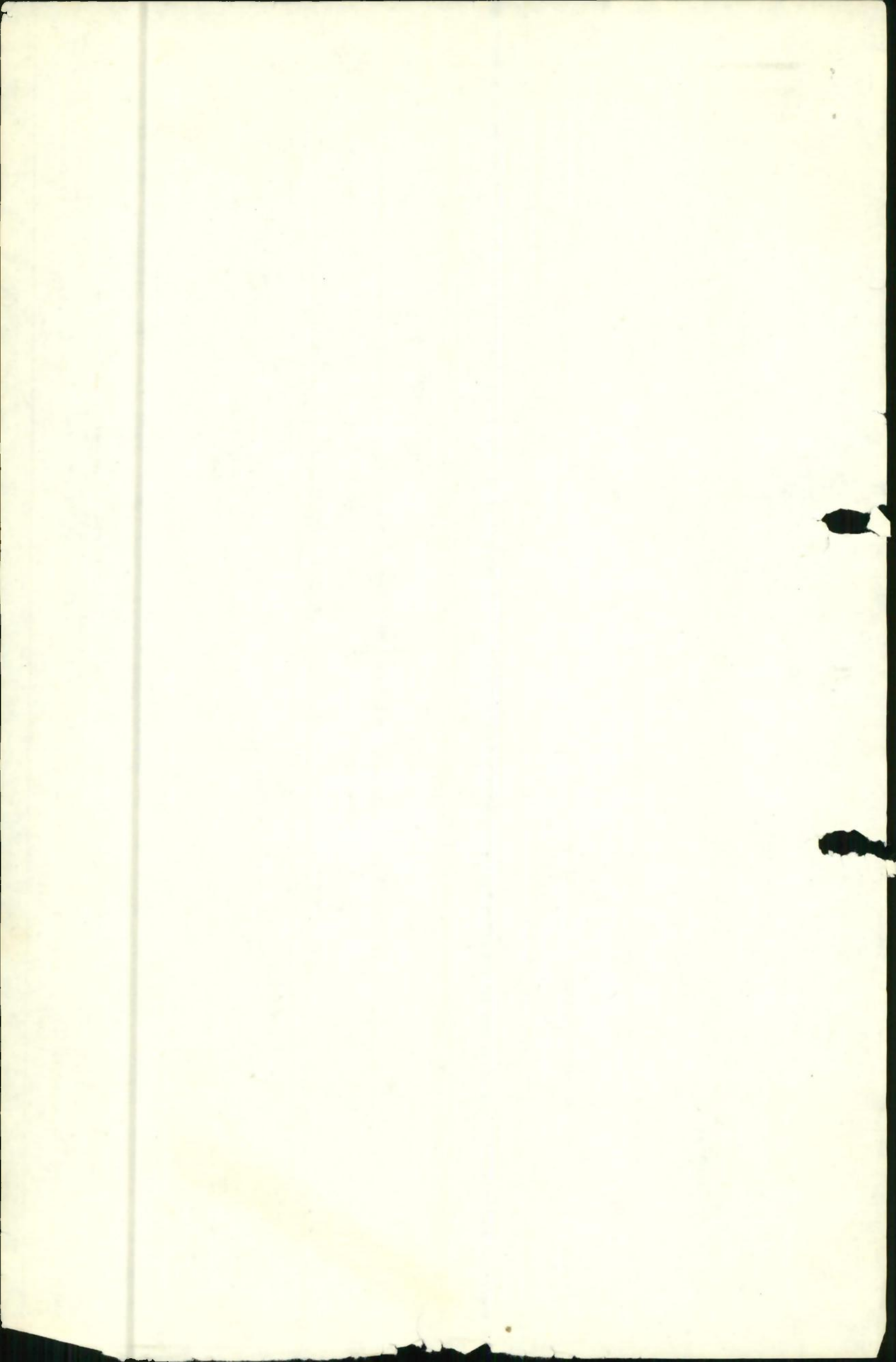
Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 „ .1 Hr.	1	2512	CAP NAACISO JUZI
9 A 14 „ .2 Hr.			
15 A 20 „ .3 Hr.			
21 A 26 „ .4 Hr.			
27 A 33 „ .5 Hr.			
34 A 39 „ .6 Hr.			
40 A 45 „ .7 Hr.			
46 A 51 „ .8 Hr.			
52 A 57 „ .9 Hr.			
58 A 60 „ ANOTA PROX. HB.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
03 20	1		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELVO			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 E	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	02	04	72	1	4	08	7	22	16668	Cº BARNES		11329	902

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2416	A	H	U	R	5110	01	2.7	2.7	2.4					ILS 1 - UOR 1	
2512	J	U	R	N	5110	03	2.7	2.7	2.4					FMD 1 -	
17956	R	O	C	D	5110	26	2.7								
14465	G	O	R	J	5110	30	2.7								
15851	M	E	N	C	5110	30	2.7								
2512	J	U	R	N	5110	01	2.3	2.3	2.					ILS 1 - UOR 1	
2416	A	H	U	R	5110	03	2.3	2.3	2.					FMD 1 -	
17956	R	O	C	D	5110	26	2.3								
14465	G	O	R	J	5110	30	2.3								
15851	M	E	N	C	5110	30	2.3								

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p style="text-align: center;">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	04	50	8
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HB.								

2003

Nº DE SERIE A

Nº 33264

 AEREO R
 Cta. Nº 562-62 B.1/0004
 Medida 34 [C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	02	04	82		4	08	7	25	16407	C/O PAÑES E		12790	801			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3137	HERERA			L	5110	01	25	25		24		DE	A	POR	AT.	FNU1 - ASC1 - CAU1
2663	BIANCO			E	5110	03	25	25		24		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		NAV1 - JORI - ICS1
16407	PAÑES			E	5110	26	25									
14961	ELUIRA			E	5110	30	25					DE	A	POR	AT.	
5080	ABALOS			N	5110	30	25					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												09:00	11:30	02:30		
2663	BIANCO			E	5110	01	22	22		21		DE	A	POR	AT.	FNU1 - FNU1 - ASC1
3137	HERERA			L	5110	03	22	22		21		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		IND1 - CRO1 - JORI - ICS1
16407	PAÑES			E	5110	26	22									
14961	ELUIRA			E	5110	30	22					DE	A	POR	AT.	
5080	ABALOS			H	5110	30	22					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												12:15	14:25	02:10		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
Min/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2663	BIANCO E.												
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.		2	2663	BIANCO E.												
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

04.402

16407

TOTALES HS. AT.

MECANICO PASO HORAS

2004

Nº DE SERIE A

Nº 33251

 ANEXO 705
 Cta. Nº 562-9205
 Medida 34 x 22
 B.10005
 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	03	04	82	1	4	08	T	21	17283	C1º LOPEZ A		17732	190			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1567	DEL ASCOLINA			R	3320	01	27	27		26		DE	A	POR	AT.	THUI - THUI - CBU1 -
3137	HERRERA			L	3320	03	27	27		26		PAR	CRU		1	ASUI - UORI - 1651 -
16407	PAIGES			E	3320	26	27					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3137	HERRERA			L	3320	01	23	23		22		DE	A	POR	AT.	THUI - CBU1 - THUI -
1567	DEL ASCOLINA			R	3320	03	23	23		22		CAU	AER		1	UORI - 1651 - THUI -
16407	PAIGES			E	3320	26	23					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3137	HERRERA			L	3320	01	13	13		1.2		DE	A	POR	AT.	THUI - CBU1 - CBU1 -
1567	DEL ASCOLINA			R	3320	03	13	13		1.2		AER	PAR	500	2	ASUI - UORI - 1652 -
16407	PAIGES			E	3320	26	13					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
											HS.	AT.				
											06.154					
											ESC. CONT.					
											UNID. AE.					
											COMP. VUELO					

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " 1 Hr.	1	1567	Com. DEL ASCOLINA R
9 A	14 " 2 Hr.			
15 A	20 " 3 Hr.	2	1567	Com. DEL ASCOLINA R
21 A	26 " 4 Hr.			
27 A	33 " 5 Hr.			
34 A	39 " 6 Hr.			
40 A	45 " 7 Hr.			
46 A	51 " 8 Hr.	3	1567	Com. DEL ASCOLINA R
52 A	57 " 9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden	
	D	M	A								
228	04	06	82	1	4	08	T	23	16407	C. P. RIGES E.	791

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2521	R	C	N	R	C	MI	.	.4	.	.9	.9	DE	A	POR	AT.	ILDS
2512	J	L	R	I	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12963	H	O	E	T	00:40	01:35	00:55		
2512	J	L	R	I	DE	A	POR	AT.	
2521	R	C	N	R	C	MI	.	.E	.	.E	.E	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12963	H	O	E	T	01:50	02:40	00:50		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
	1 A 2 min. .0 Hr.	1	
3 A 8 " .1 Hr.		2512	[Firma]
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	2512	[Firma]
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
01:45	2	[Firma]
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

Nº DE SERIE A Nº 33262

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados		FAA 101 B FAA 101 C		Nº de Orden		
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE										
D	M	A																		
220		05	04	82	1	4	08	T	22	16660 C.A. BARAN L.									17738	913
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Borde	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.									
2254	BEN	22			N	5120	01	1.8	1.8											
2416	AHU	mala			R	5120	03	1.8	1.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
14371	BOR	niciis			H	5120	26	1.8												
3402	COL	230			R	5120	47	1.8				DE	A	POR	AT.					
12705	ERR	25quin			L	5120	48	1.8				PAR	PAR	-	L					
16187	VOT	Eero			K	5120	48	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												12:25	14:15	01:50						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TOTALES																		MECANICO PASO HORAS		
HS.																		AT.		
ESC. CONT.																				
UNID. AE.																				
COMP. VUELO																				
PROX. HR.																				

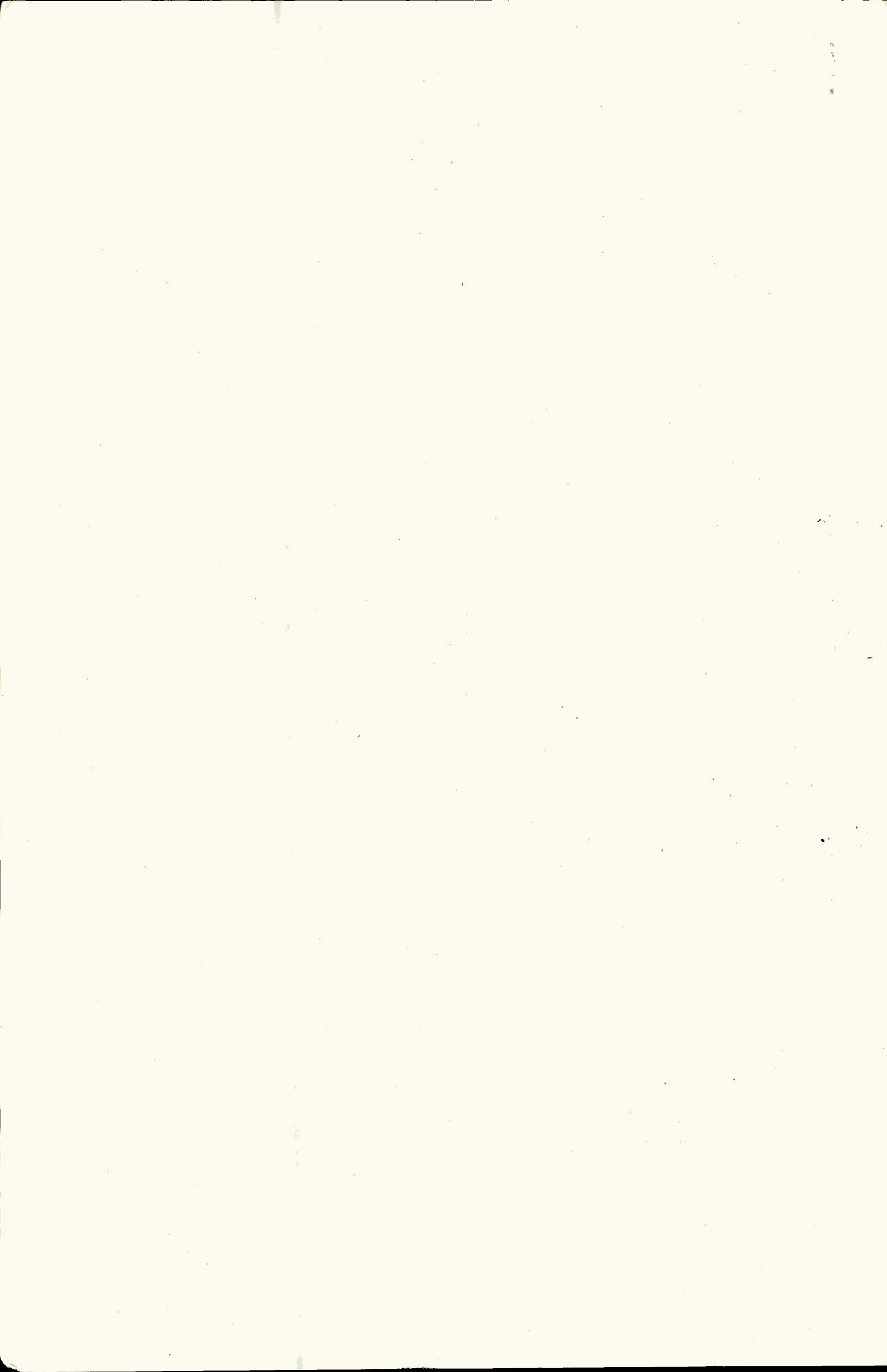
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO -- TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						FAA 101 C		204							
228		05 04 82			1 4 08			T 23		16407 CI PRICES E.															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD									
										Real Simul.															
2512	J U R I				N 5110	01	1.3	1.3		1.2		DE	A	POR	AT.	FNDI - FNDI - ASCI -									
3515	C A B ALLERO				A 5110	03	1.3	1.3		1.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CESI - ANDI - ICSI									
16407	P A I GES				E 5110	26	1.3																		
15851	H E N SIZABAL				C 5110	30	1.3					DE	A	POR	AT.										
15856	C O I RIANI				E 5110	30	1.3					PSA	PSA	1											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												11:45	13:05	01:20											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		</									

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregado	B	Orden																																																															
	D	M	A																																																																									
228	05	04	82	1	4	08	7	24	15070	LAGGER E. CP		FAA. 101 C	17523	815																																																														
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																													
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																														
2663	B	I	A	neo	E	4900	01	1.2	1.2						FMA-2 FMV-2 IMV-1																																																													
3493	F	E	L	ice	E	4900	03	1.2	1.2						CBV-2 AAC-2 IL-2																																																													
12855	C	U	S	cucta	J	4900	26	1.2																																																																				
2060	C	A	U	nat	L	4900	34	1.2																																																																				
2663	B	I	A	neo	E	2740	01	1.5	1.5		1.5				FMD1-FMV1-IMV1																																																													
3556	C	A	S	ado	E	2740	03	1.5	1.5		1.5				CBV1-ADC1-ILS1																																																													
17283	L	O	P	ez	A	2740	26	1.5																																																																				
2663	B	I	A	neo	E	2740	01	.8	.8		.7				FMD1-FMV1-IMV1																																																													
3556	C	A	S	ado	E	2740	03	.8	.8		.7				CBV1-ILS1-ADC1																																																													
17283	L	O	P	ez	A	2740	26	.8																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2663 Mten. EDUARDO BIANCO</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td>2</td> <td>2665 1º Ten. BIANCA FERNANDEZ</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td>3</td> <td>2665 1º Ten. BIANCA FERNANDEZ</td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.			3 A	8 "	.1 Hr.	1	2663 Mten. EDUARDO BIANCO	9 A	14 "	.2 Hr.			15 A	20 "	.3 Hr.	2	2665 1º Ten. BIANCA FERNANDEZ	21 A	26 "	.4 Hr.			27 A	33 "	.5 Hr.			34 A	39 "	.6 Hr.			40 A	45 "	.7 Hr.	3	2665 1º Ten. BIANCA FERNANDEZ	46 A	51 "	.8 Hr.			52 A	57 "	.9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																								
Mín/Dec.	de Hora																																																																											
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																										
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2663 Mten. EDUARDO BIANCO																																																																								
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																										
15 A	20 "	.3 Hr.	2	2665 1º Ten. BIANCA FERNANDEZ																																																																								
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																										
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																										
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																										
40 A	45 "	.7 Hr.	3	2665 1º Ten. BIANCA FERNANDEZ																																																																								
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																										
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																										
58 A	60 "	ANOTA																																																																										
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>03:30</td> <td>4</td> <td>12855</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			03:30	4	12855																																																			
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																										
HS.	AT.																																																																											
03:30	4	12855																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																											
ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																										

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																													
228	06	04	82	1	4	08	7	21	17283	Dr. Lopez A.		17735	824																																																																																																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																								
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
2663	S I A nco			E	3110	01	2.1		2.1	2.1		DE	A	POR	AT.	ILS 1 - AND 2 FMUL -																																																																																																																							
3515	C A S allero			A	3110	03	2.1		2.1	2.1		PAR	PAR	CBA	1	ANFI -																																																																																																																							
16668	S A Z an			J	3110	26	2.1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
												19:45	21:50	02:05																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.									3 A 8 " .1 Hr.									9 A 14 " .2 Hr.									15 A 20 " .3 Hr.									21 A 26 " .4 Hr.									27 A 33 " .5 Hr.									34 A 39 " .6 Hr.									40 A 45 " .7 Hr.									46 A 51 " .8 Hr.									52 A 57 " .9 Hr.									58 A 60 " ANOTA									PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																															
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																																
1 A 2 min. 0 Hr.																																																																																																																																							
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																																																							
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																																							
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																																							
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																																							
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																																							
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																																							
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																																							
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																																							
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																																							
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																							
PROX. HR.																																																																																																																																							

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
02:05		
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

2011

Nº DE SERIE A Nº 33261

C.B.1/0012 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																
228	06	04	82	1	4	08	7	22	16668	CI BAZAN J.		17737	860																																																													
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																												
								Real	Simul.																																																																	
2512	JURI		N	5110	01	3.7	3.7	3.7		DE	A	POR	AT.	FMD1-FMU1-VCR1																																																												
2521	RONCONI		C	5110	03	3.7	3.7	3.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		IMV1-CBV1-ILS1																																																												
17283	LOPEZ		A	5110	26	3.7								ADC1																																																												
11283	FREJO		R	5110	30	3.7				DE	A	POR	AT.																																																													
14961	ELVIRA		E	5110	30	3.7				PAR	GRA	TRE 1																																																														
3157	DOMINGUES		O	5110	30	3.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
										12:05	15:50	03:45																																																														
										DE	A	POR	AT.																																																													
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
										DE	A	POR	AT.																																																													
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2512</td> <td>Cap. Juri Narciso</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min. 0 Hr.	1	2512	Cap. Juri Narciso	3 A	8 " .1 Hr.				9 A	14 " .2 Hr.				15 A	20 " .3 Hr.				21 A	26 " .4 Hr.				27 A	33 " .5 Hr.				34 A	39 " .6 Hr.				40 A	45 " .7 Hr.				46 A	51 " .8 Hr.				52 A	57 " .9 Hr.				58 A	60 " ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																						
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2512	Cap. Juri Narciso																																																																						
3 A	8 " .1 Hr.																																																																									
9 A	14 " .2 Hr.																																																																									
15 A	20 " .3 Hr.																																																																									
21 A	26 " .4 Hr.																																																																									
27 A	33 " .5 Hr.																																																																									
34 A	39 " .6 Hr.																																																																									
40 A	45 " .7 Hr.																																																																									
46 A	51 " .8 Hr.																																																																									
52 A	57 " .9 Hr.																																																																									
58 A	60 " ANOTA																																																																									
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>03:45</td> <td>1</td> <td>17283</td> <td>ELVIRA J.</td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			03:45	1	17283	ELVIRA J.	ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																																							
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																								
HS.	AT.																																																																									
03:45	1	17283	ELVIRA J.																																																																							
ESC. CONT.																																																																										
UNID. AE.																																																																										
COMP. VUELO																																																																										

2012

Nº DE SERIE A

Nº 33255

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

B.1/0013

[C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	06	06	82	1	6	08	7	23	16407	CI. Paises C.		17744	865		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2426	PANE			C	5110	01	2.4	2.4		2.3					FMV-1 JMD-1 AMO-1
1567	DE LA COLINA			R	5110	03	2.4	2.4		2.3					FMV-1 VOR-1 ADC-1
17959	MOTHE			J	5110	26	2.4								
11310	MICHELIE			A	5110	30	2.4								
16903	FALCHI			J	5110	30	2.4								
2554	GLOGGER			E	5120	47	2.4								
1567	DE LA COLINA			R	5110	01	1.6	.3	1.3	1.6					VOR-1 ADC-1 FMV-1
2426	PANE			C	5110	03	1.6	.3	1.3	1.6					FMV-1 ANF-1
17959	MOTHE			J	5110	26	1.6								
11310	MICHELIE			A	5110	30	1.6								
16903	FALCHI			J	5110	30	1.6								
2554	GLOGGER			E	5120	47	1.6								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora										HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.										04:00		2			
3 A 8 " .1 Hr.		1	1567	Vcom. DE LA COLINA, Rodolfo		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				ESC. CONT.					
9 A 14 " .2 Hr.										UNID. AE.					
15 A 20 " .3 Hr.										COMP. VUELO					
21 A 26 " .4 Hr.		2	1567	Vcom. DE LA COLINA, Rodolfo		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.									
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HP.															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

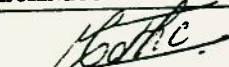

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	7	4	82	1	4	08	7	21	17203	C10 LOPEZ		17734	833			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2254	B	E	N	N	3120	01	1.	1.							FNU/1 FND/2	
2481	D	E	S	J	3120	03	1.	1.							ILS/2	
2481	D	E	S	J	3120	01	1.	1.							FNU/1 FND/2	
2254	B	E	N	N	3120	03	1.	1.							ILS/2	
14371	B	O	R	H	3120	26	2.									
2179	A	R	Q	H	3110	01	1.	1.							FND-2 FNU-2 CBU-2	
2416	A	H	U	A	3110	03	1.	1.							ACC. 3 ILI-2	
12855	C	U	S	J	3110	26	1.									
2179	A	R	Q	N	3110	01	.9	.9							FND 1 - FNU-1 - ILS 1	
2416	A	H	U	A	3110	03	.9	.9								
14371	B	O	R	H	3110	26	.9									
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora 1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HB.											TOTALES HS. AT. 03:55 10		MECANICO PASO HORAS 			
ACLAARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											ESC. CONT. 		UNID. AE. 		COMP. VUELO 	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				FAA 101 C		17734		924							
228		2 4 82			1 4 08			7 21		17283 CLº LOPEZ A.															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD									
										Real Simul.															
2416	N H U moda				A	3110	01	.9	.9		.7		DE	A	POR	AT.	FM DL-FMV2-1251								
2179	A R Q ves				H	3110	03	.9	.9		7		AER	PAR											
14371	B O R nices				H	3110	26	.9					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													17:00	17:55	00:55										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													DE	A	POR	AT.									
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
													DE	A	POR	AT.									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden									
	D	M	A									FAA 101 C											
228	07	04	82	1	4	08	7	22	16668	CI° BAZAN JORGE			17736	862									
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD							
										Real	Simul.												
2521	R	O	N	coni	X	C	5110	01	3.3	3.3		3.2		DE	A	POR	AT.	FMD 1-FMV 1-VOR 1					
2512	J	U	R	i	X	N	5110	03	3.3	3.3		3.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		FMV 1-ILS 1-ADC 1					
17283	L	O	P	ez		A	5110	26	3.3														
3157	D	O	M	inguez		O	5110	30	3.3					DE	A	POR	AT.						
11283	F	R	E	ijo		R	5110	30	3.3					GRA	GRA	MLV	1						
14961	E	L	V	ira		E	5110	30	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
														12:40	15:55	03:15							
														DE	A	POR	AT.						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
														DE	A	POR	AT.						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
														DE	A	POR	AT.						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION				Vuelo				N° de Id.				FIRMA PILOTO Y ACLARACION				TOTALES				MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora																HS.				AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.				1				2512				Cap Jori Narciso				03:15				17283			
3 A 8 " 1 Hr.																							
9 A 14 " 2 Hr.																							
15 A 20 " 3 Hr.																							
21 A 26 " 4 Hr.																							
27 A 33 " 5 Hr.																							
34 A 39 " 6 Hr.																							
40 A 45 " 7 Hr.																							
46 A 51 " 8 Hr.																							
52 A 57 " 9 Hr.																							
58 A 60 " ANOTA																							
PROX. HR.																							
ACLARACION																UNID. AE.				COMP. VUELO			
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																							
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																							
FAVANT																EL PASO DE VUELO							

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
03:20	1	 17959	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO		 <div style="float: right;"> DEL PASAJE SEVE DIVISION C. P. FOTO DE VUELOS </div>	

2017

Nº DE SERIE A Nº 33227

ANEXO 705 B.1/0018
Cta. Nº 582-6205-04
Medida 34 x 22,5 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
228	07	04	82	1	4	08	T	24	15070	C.F. LARBER E		181679	836					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.							
2184	B	U	I	R2	X	A	2740	01	3.		3.		DE	A	POR	AT.		
2663	B	I	A	ncd	X	E	2740	03	3.		3.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
14371	B	O	R	mics	H	2740	26	3.					21:00	24:00	03:00			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora												TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS				
1 A 2 min. 0 Hr.													03:00					
3 A 8 " 1 Hr.	1	2663	FIRMA PILOTO Y ACLARACION <i>[Firma]</i>										ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		ESC. CONT.		UNID. AE.	
9 A 14 " 2 Hr.													COMP. VUELO		COMP. VUELO			
15 A 20 " 3 Hr.																		
21 A 26 " 4 Hr.																		
27 A 33 " 5 Hr.																		
34 A 39 " 6 Hr.																		
40 A 45 " 7 Hr.																		
46 A 51 " 8 Hr.																		
52 A 57 " 9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden					
228	D	M	A											FAA 101 C	17531		838				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
											Real	Simul.									
2184	B	U	I	ra	A	3510	01	11	11		1		DE PAR	A PAR	POR -	AT. 2	FNUV/1 FND/1				
2254	B	E	N	39	N	3510	02	11	11		1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		FLS/1				
16658	B	A	Z	an	J	3510	26	11					11:35	12:40	01:05						
2215	V	E	L	asco	C	3510	01	.7	.7		.6		DE PAR	A PAR	POR LOCAL	AT. 2	FNUV - INDI - ADC1				
2663	B	I	A	anco	E	3510	02	.7	.7		.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		UOR1 - ILS1 - 14:51				
16407	P	A	I	ges	E	3510	26	.7					13:00	13:45	00:45						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																		01:50	4		
3 A 8 " .1 Hr.				1	2254	CPL BENJAMIN N. GONZALEZ		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.													
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.				2	2663	PILOTO BIANCO E.		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.													
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HB.																					

N° DE SERIE A N° 33252

2025

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
228	08	4	82	1	4	08	T	21	1X283	CS LOPEZ A		17733	058				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.						
2275	G	O	N	galez	O. X	R	3110	01	.8	.8		.3	DE	A	POR	AT.	FMA-2 FNU-2 121-1
2254	B	E	N	za	X	N	3110	02	.8	.8			PAR	LOCAL	/	3	ASC-2
12855	C	U	S	cuetu		J	3110	26	.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2215	V	E	L	asco	X	C	3110	01	1.8	1.8			DE	A	POR	AT.	JMSI-THUI-ASC2-
3493	F	E	L	ice	X	E	3110	03	1.8	1.8			PAR	LOCAL	/	3	CE52-UORI-152-
16407	P	A	I	oes		E	3110	26	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2184	G	U	I	ra	X	A	2510	01	.7		.7	.7	DE	A	POR	AT.	
2179	A	R	Q	ues	X	M	2510	03	.7		.7	.7	PAR	PAR	-	1	
16668	G	A	Z	an		J	2510	26	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												03:25		7			
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo												ESC.		UNID. AE.			
N° de Id.												CONT.		VUELO			
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												COMP.		VUELO			
1 2254 CAP. NICOLAS BENZA																	
2 2215 CAP. VELASCO CLEMENTE																	
3 2179 CAP. MIGUEL ARQUES																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
C. BAZAN JORGE																	
C. BAZAN JORGE																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																							
	D	M	A							FAA 101 C																																																																										
228	08	04	82	1	4	08	7	22	16668	C1º BAZAN JORGE		17528	862																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																					
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																						
2512	JUR	i		x	U	5110	01	3.3	3.3	3.2					FMV1 - FMV1 - IMV1																																																																					
2521	RON	coni		x	C	5110	03	3.3	3.3	3.2					ILS2 - ADC1																																																																					
17283	L	OP	ez		A	5110	26	3.3																																																																												
3157	DOM	inguez			C	5110	30	3.3																																																																												
11283	FRE	Eijo			R	5110	30	3.3																																																																												
14961	EL	Uira			E	5110	30	3.3																																																																												
2512	JUR	i		x	N	4900	01	.3	.3	.2					ILS1 - ADC1																																																																					
2521	RON	coni		x	C	4900	03	.3	.3	.2																																																																										
17283	L	OP	ez		A	4900	26	.3																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2512</td> <td>Cap. Juan Narciso</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td>2</td> <td>2512</td> <td>Cap. Juan Narciso</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec. de Hora					1 A	2 min. 0 Hr.	1	2512	Cap. Juan Narciso	3 A	8 " .1 Hr.				9 A	14 " .2 Hr.				15 A	20 " .3 Hr.	2	2512	Cap. Juan Narciso	21 A	26 " .4 Hr.				27 A	33 " .5 Hr.				34 A	39 " .6 Hr.				40 A	45 " .7 Hr.				46 A	51 " .8 Hr.				52 A	57 " .9 Hr.				58 A	60 " ANOTA				PROX. HR.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																
Mín/Dec. de Hora																																																																																				
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2512	Cap. Juan Narciso																																																																																
3 A	8 " .1 Hr.																																																																																			
9 A	14 " .2 Hr.																																																																																			
15 A	20 " .3 Hr.	2	2512	Cap. Juan Narciso																																																																																
21 A	26 " .4 Hr.																																																																																			
27 A	33 " .5 Hr.																																																																																			
34 A	39 " .6 Hr.																																																																																			
40 A	45 " .7 Hr.																																																																																			
46 A	51 " .8 Hr.																																																																																			
52 A	57 " .9 Hr.																																																																																			
58 A	60 " ANOTA																																																																																			
PROX. HR.																																																																																				
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>03:40</td> <td>2</td> <td>17283</td> <td>Cap. Juan Narciso</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ESC. CONT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">UNID. AE.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">COMP. VUELO</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			03:40	2	17283	Cap. Juan Narciso	ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																																																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																		
HS.	AT.																																																																																			
03:40	2	17283	Cap. Juan Narciso																																																																																	
ESC. CONT.																																																																																				
UNID. AE.																																																																																				
COMP. VUELO																																																																																				

N° DE SERIE A N° 33266

2029

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Fort. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																							
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																										
228	08	04	82	1	4	08	T	23	16407	C 1° PREGES E.		17742	867																																																																																																							
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																					
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																						
2426	PANE			C	5110	01	3.	3.	2.9		DE	A	POR	AT.	FMV-1 AMD-1 DMD-1																																																																																																					
1567	DE LA Colina			R	5110	03	3.	3.	2.9		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		FMV-1 UOR-1 CBU-1																																																																																																					
17959	MOTHE			J	5110	26	3.				DE	A	POR	AT.																																																																																																						
11310	MICHELI			P.	5110	30	3.				GRA	GRA	-	1																																																																																																						
16903	FALCHI			J	5110	30	3.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
2554	GLOGGER			E	520	47	3.				11:00	14:00	03:00																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">N° de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> <td>03:00</td> <td>1</td> <td>17959</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	03:00	1	17959	3 A	8 " .1 Hr.							9 A	14 " .2 Hr.							15 A	20 " .3 Hr.							21 A	26 " .4 Hr.							27 A	33 " .5 Hr.							34 A	39 " .6 Hr.							40 A	45 " .7 Hr.							46 A	51 " .8 Hr.							52 A	57 " .9 Hr.							58 A	60 " ANOTA PROX. HR.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																												
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																													
1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	03:00	1	17959																																																																																																												
3 A	8 " .1 Hr.																																																																																																																			
9 A	14 " .2 Hr.																																																																																																																			
15 A	20 " .3 Hr.																																																																																																																			
21 A	26 " .4 Hr.																																																																																																																			
27 A	33 " .5 Hr.																																																																																																																			
34 A	39 " .6 Hr.																																																																																																																			
40 A	45 " .7 Hr.																																																																																																																			
46 A	51 " .8 Hr.																																																																																																																			
52 A	57 " .9 Hr.																																																																																																																			
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.																																																																																																																			

1

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	1816 80	837		
	D	M	A													
228	08	04	82	1	4	08	T	24	15070	C.P. LABBER E						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2184	B	U	I	re	X	A	2740	01	7		7		DE	A	POR	AT.
2663	B	I	A	ncol	X	E	2740	03	7		7		PAR	GRA	-	1
14371	B	O	R	nices		H	2740	26	7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
2663	B	I	A	ncol	X	E	2740	01	3.7	3	7	3.5	DE	A	POR	AT.
2184	B	U	I	re	X	A	2740	03	3.7	3	7	3.5	GRA	PAR	-	1
14371	B	O	R	nices		H	2740	26	3.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION	
Min/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 "	.1 Hr.
9 A 14 "	.2 Hr.
15 A 20 "	.3 Hr.
21 A 26 "	.4 Hr.
27 A 33 "	.5 Hr.
34 A 39 "	.6 Hr.
40 A 45 "	.7 Hr.
46 A 51 "	.8 Hr.
52 A 57 "	.9 Hr.
58 A 60 "	ANOTA
	PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	2663	<i>[Signature]</i>
2	2663	<i>[Signature]</i>

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES	
HS.	AT.
04:02	

[Signature]

Nº DE SERIE A Nº 33230

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados FAA 101 C	Nº de Orden	
	D	M	A										
228	09	04	82	1	6	08	7	24	190700P/ASCCER C			872	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.			
2215	U	E	L	ASCO	C	3110	03	1.		1.	DE	A	POR AT.
2481	I	E	S	PIERRE	J	3110	03	1.		1.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
2481	I	E	S	PIERRE	J	3110	03	1.		1.			
2215	U	E	L	ASCO	C	3110	03	1.		1.	DE	A	POR AT.
16407	P	A	I	GES	E	3110	26	2.			PDR PDR	BOS SMO	4
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
											19:00	21:00	02:00
											DE	A	POR AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
											DE	A	POR AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
TABLA DE CONVERSION													
Mín/Dec. de Hora													
1 A 2 min. .0 Hr.	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION										
3 A 8 " .1 Hr.	3	2215	CAP. BLASSO L.										
9 A 14 " .2 Hr.													
15 A 20 " .3 Hr.													
21 A 26 " .4 Hr.													
27 A 33 " .5 Hr.													
34 A 39 " .6 Hr.													
40 A 45 " .7 Hr.													
46 A 51 " .8 Hr.													
52 A 57 " .9 Hr.													
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.													
ACLARACION													
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.													
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.													
TOTALES													
HS. AT.													
02:00/4													
MECANICO PASO HORAS													
16407													
ESC. CONT.													
UNID. AE.													
COMP. VUELO													

2035

Nº DE SERIE A Nº 33229

Cta. Nº 562-1 B.1/0025
Medida 34

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	09	04	32	1	4	07	7	24	15070	LAGGER E. CP			871		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2275	G. O. N. 20/02/07			X	R	3110	01	1.		1.					FMU-1 FMU-1 115-3
2254	G. O. N. 20			X	N	3110	03	1.		1.					FMU-1
2254	G. O. N. 20			X	N	3110	01	1.		1.					FMU-3 FMU-3 115-3
2275	G. O. N. 20/02/07			X	R	3110	03	1.		1.					FMU-1
15070	L. A. G. ger				E	3110	26	2.							
2															
2416	A. H. O. made			X	A	3110	01	1.7		1.7					FMU-1 FMU-1
2663	G. I. A. neo			X	E	3110	03	1.7		1.7					CBU-1 AMU-1
15070	L. A. G. ger				E	3110	26	1.7							
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>							
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " 1 Hr.	1	2254	Cap. [Firma]												
9 A 14 " 2 Hr.			[Firma]												
15 A 20 " 3 Hr.			[Firma]												
21 A 26 " 4 Hr.	2	2663	1º Ten. Eduardo B. [Firma]												
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
TOTALES				HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS									
03:40				8		[Firma]									
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															

2043

Nº DE SERIE A Nº 33270

ANEXO 705
Cta. Nº 562-620
Medida 34 x

B.1/0026

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	09	04	82	1	4	08	T	28	16407	CA-PAIGES E			868			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1567	DEL a Colina			X	R	5110	01	3.3	3.3	3.2					VOR-1 ENV-1 CBV-1	
2426	PANE			✓	C	5110	05	3.3	3.3	3.2						
17959	MOTHE				J	5110	26	3.3								
11310	MICHELI				A	5110	30	3.3								
16903	FALCHI				J	5110	30	3.3								
2554	GLOGGER				E	5120	47	3.3								
2426	PANE			X	C	5110	01	3.3	3.3	3.2					CBV-1 VOR-1 ENV-1	
1567	DEL a Colina			X	R	5110	03	3.3	3.3	3.2						
17959	MOTHE				J	5110	26	3.3								
11310	MICHELI				A	5110	30	3.3								
16903	FALCHI				J	5110	30	3.3								
2554	GLOGGER				E	5120	47	3.3								
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											GRA	GRA	- 1			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											09:40	12:55	03:15			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											14:25	17:45	03:20			
											TOTALES	MECANICO PASO HORAS				
											HS.	AT.				
											06:35	2				
											ESC. CONT.					
											UNID. AE.					
											COMP. VUELO					

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min.	0 Hr.			
3 A 8	1 Hr.			
9 A 14	2 Hr.			
15 A 20	3 Hr.			
21 A 26	4 Hr.			
27 A 33	5 Hr.			
34 A 39	6 Hr.			
40 A 45	7 Hr.			
46 A 51	8 Hr.			
52 A 57	9 Hr.			
58 A 60	ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

1 1567 Vcom DELA COLINA Rodolfo

2 1567 Vcom DELA COLINA Rodolfo

Prox. Hr.

JEFE DIVISION - JEFE DE VUELOS

2044

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
	D	M	A				T					FAA 101 C			
228	09	04	88	1	4	08	T	22	16668	CIº BAZAN JORGE				863	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2521	RON	coui	X	C	5110	01	3.7	3.7		3.6	DE	A	POR	AT.	FMD1-FMU1-IMV1
2512	JUR	i	Y	N	5110	03	3.7	3.7		3.6	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS1-ADC1
17283	L	OPez		A	5110	26	3.7								
3157	D	OMinguez		D	5110	30	3.7				DE	A	POR	AT.	
11283	F	REiso		R	5110	30	3.7				GRA	GRA	MLV	1	
14961	E	L Vira		E	5110	30	3.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											09:10	12:55	03:45		
2512	JUR	i	X	N	5110	01	3.4	3.4		3.3	DE	A	POR	AT.	FMD1-FMU1-VOR1
2521	RON	coui	X	C	5110	03	3.4	3.4		3.3	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		IMV1-ILS1-ADC1
17283	L	OPez		A	5110	26	3.4								
3157	D	OMinguez		D	5110	30	3.4				DE	A	POR	AT.	IMV1
11283	F	REiso		R	5110	30	3.4				GRA	GRA	MLV	1	ILS1-ADC1
14961	E	L Vira		E	5110	30	3.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											14:00	17:25	03:25		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION									
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2512	Cap. Jur. Narciso											
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.		2	2512	Cap. Jur. Narciso											
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES

HS. AT.

07:10 2

17283 CIº Lopez A.

MECANICO PASO HORAS

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

N° DE SERIE A N° 33352

2045

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
220	09	4	82	1	4	08	T	21	17283	C/O LOPEZ A.		17915	859				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.						
699	W	E	B	er	X	H	2510	01	2.3	2.3	2.2		DE PAL	A CRU	POR -	AT. 1	575-1 ADC-1
2179	A	R	Q	ues	X	H	2510	03	2.3	2.3	2.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AMD-1
16668	B	A	Z	an		J	2510	26	2.3				07:25	09:40	02:15		
699	W	E	B	er	X	H	2510	01	2.	.5	1.5	1.5	DE CRU	A PAL	POR -	AT. 1	7LS-1 DMD-1
2179	A	R	Q	ues	X	H	2510	03	2.	.5	1.5	1.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16668	B	A	Z	an		J	2510	26	2.				18:05	20:05	02:00		
2179	A	R	Q	ues	X	H	2510	01	.7		.7	.7	DE PAL	A PAR	POR -	AT. 1	
2184	B	U	Z	va	X	A	2510	03	.7		.7	.7	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16668	B	A	Z	an		J	2510	26	.7				21:10	21:59	00:45		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora													TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS		
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.													05.00 3		16668		
ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.													ESC. CONT.		UNID. AE.		
COMP. VUELO													COMP. VUELO		COMP. VUELO		

✓ [C. 7]

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA. 101 C		869

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	TARIFA B FAA. 101 C	Orden						
	D	M	A				T												
228	10	04	82	1	4	08	T	23	16407	C. 1º PAIGES E.			869						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
1567	DEL a Colina ✓			R	5110	01	3.5	3.5		3.4		DE	A	POR	AT.	DND-1 AND-1 UOR-			
2426	PAN e ✓			C	5110	03	3.5	3.5		3.4		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		FNU-1 ADC-1			
17959	MOT he ✓			J	5110	26	3.5												
11310	MIC heli: ✓			A	5110	30	3.5					DE	A	POR	AT.				
16903	FAL chi ✓			J	5110	30	3.5					GRA	GRA	-	I				
2554	GLO gger ✓			E	520	47	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												09:35	13:05	03:30					
2426	PAN e X			C	5110	01	3.5	2.4	1.1	3.4		DE	A	POR	AT.	FNU-1 ILS-1 UOR-1			
1567	DEL a Colina X			R	5110	03	3.5	2.4	1.1	3.4		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADC-1 IMU-1			
17959	MOT he			J	5110	26	3.5												
11310	MIC heli:			A	5110	30	3.5					DE	A	POR	AT.				
16903	FAL chi			J	5110	30	3.5					GRA:	PAZ	BCA	I				
2554	GLO gger			E	520	47	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												16:35	20:05	03:30					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A	2 min. 0 Hr.																		
3 A	8 " .1 Hr.	1	1567	Vcom. DELACOLINA, Rodolfo		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										07:00	2.	17959	
9 A	14 " .2 Hr.																		
15 A	20 " .3 Hr.																		
21 A	26 " .4 Hr.	2	1567	Vcom. DELACOLINA, Rodolfo		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.													
27 A	33 " .5 Hr.																		
34 A	39 " .6 Hr.																		
40 A	45 " .7 Hr.																		
46 A	51 " .8 Hr.																		
52 A	57 " .9 Hr.																		
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.																		

2047

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	10	04	82	1	4	08	T	22	16668	CJº BAZAN JORGE			864		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2521	R	O	N	ccui	X	C	5110	01	3.6	3.6		3.5			FMD1-FMV1-IMV1
2512	J	U	R	i	X	N	5110	03	3.6	3.6		3.5			VOR1-ILS1-ADCL
17283	L	O	P	ez		A	5110	26	3.6						
3157	D	O	M	inguez		O	5110	30	3.6						
11283	F	R	E	ijo		R	5110	30	3.6						
14961	E	L	V	ira		E	5110	30	3.6						
2512	J	U	R	i	X	N	5110	01	3.	2.4	6	3.			FMD1-FMV1-VOR1
2521	R	O	N	ccui	X	C	5110	03	3.	2.4	6	3.			ADF1-CES1-ILS1
17283	L	O	P	ez		A	5110	26	3.						ANFL
3157	D	O	M	inguez		O	5110	30	3.						
11283	F	R	E	ijo		R	5110	30	3.						
14961	E	L	V	ira		E	5110	30	3.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>									
Min/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2512	Cap. Juri Narciso											
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.		2	2512	Cap. Juri Narciso											
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															

TOTALES MECANICO PASO HORAS

HS. AT.

07:05 2

17283 CJº BAZAN J.

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

SOF. IN. M. C. J. BAZAN J.

SOF. IN. M. C. J. BAZAN J.

SOF. IN. M. C. J. BAZAN J.

SOF. IN. M. C. J. BAZAN J.

SOF. IN. M. C. J. BAZAN J.

SOF. IN. M. C. J. BAZAN J.

SOF. IN. M. C. J. BAZAN J.

SOF. IN. M. C. J. BAZAN J.

2048
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	17813	Nº de Orden 878					
228	D	M	A									FAA 101 C							
	11	06	82	1	4	08	7	24	15070	CP. LACER B.									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
2184	BU	1	RA	X	A	2510	01	.8	.6	.2	.8				THAI - CESI - VOR 1				
2215	U	E	LASCO	X	C	2510	03	.8	.6	.2	.8				USI - ADFI -				
16407	P	A	Y	083	E	2510	24	.8											
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											18:15	19:05	00:50						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																			
3 A 8 " .1 Hr.		1	2215	CN. VELASCO E.		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 355 del Código de Justicia Militar.										00:50	1		
3 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

2049

Nº DE SERIE A Nº 33201

ANEXO
Cta. Nº 56: B.1/0032
Modida 34 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																				
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																							
228.	11	04	82	1	4	08	T	23.	16407	PAIGES. E.			870																																																																																				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																			
2249	M	L	2	linea	J	5110	01	37	37	34		DE	A	POR	AT.	FMS 1 FMS-1 ILS-1																																																																																	
2491	D	E	5	pierre	J	5110	03	37	37	36		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		C8U-1 AM9-1																																																																																	
15070	L	A	6	per	E	5110	26	37						TIEMPO DE VUELO																																																																																			
13068	M	A	2	linea	U	5110	30	37				DE	A	POR	AT.																																																																																		
5070	C	A	M	pos	E	5110	30	37				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
												09:50	13:30	03:40																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="10">1</td> <td rowspan="10">2249</td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>03:40</td> <td>1</td> <td rowspan="10"> <p>03:40</p> </td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora				HS.	AT.			1 A	2 min.	0 Hr.	1	2249	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	03:40	1	<p>03:40</p>	3 A	8 "	1 Hr.			9 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.			21 A	26 "	4 Hr.			27 A	33 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.			52 A	57 "	9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																									
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																										
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2249	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	03:40	1	<p>03:40</p>																																																																																									
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																															
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																															
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																															
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																															
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																															
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																															
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																															
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																															
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																															
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																																															

2050

Nº DE SERIE A Nº 30182

ANE
Cta. Nº B.1/0033
Medida [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	12	04	82	1	4	08	7	24	15070	CP LASOCCER E.		17765	879		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
699	WEBER	X	H	2510	01	2.3	2.3		2.2		DE	A	POR	AT.	FNAI - FNAI - UDR1
2215	VELASCO	X	C	2510	02	2.3	2.3		2.2		NER	CRU		1	
16407	PAI CES		E	2510	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	1651 -	
699	WEBER	X	H	2510	01	2.3	2.3		2.2		DE	A	POR	AT.	FNAI - FNAI - INDI
2215	VELASCO	X	C	2510	02	2.3	2.3		2.2		CRU	NER		1	
16407	PAI CES		E	2510	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	UDR1 - 1651 -	
699	WEBER	X	H	2510	01	2.3	2.3		2.2		DE	A	POR	AT.	FNAI - UDR1 - 1651
2215	VELASCO	X	C	2510	03	.7	.7		.6		NER	PSR		1	
16407	PAI CES		E	2510	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	ANA1 -	
699	WEBER	X	H	2510	01	2.3	2.3		2.2		DE	A	POR	AT.	ANA1 -
2215	VELASCO	X	C	2510	03	.7	.7		.6		NER	PSR		1	
16407	PAI CES		E	2510	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	00:45	
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.											05:29		3		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION											E.S.C. CONT.		UNID. AE.		
1 2215 CAP. VELASCO E.															
2 2215 CAP. VELASCO E.															
3 2215 CAP. VELASCO E.															
ACLARACION											COMP. VUELO				
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE											
		D	M	A																	
228		12	04	82	1	4	09	T	23	16404	PAIGES E, CIº										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
2179	A R Ques	x	M	5100	01	3.	3.			2.2		-	-	-	-						
3556	C A S ado	x	E	5110	03	3.	3.			2.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
17956	R O C ha		D	5110	26	3.															
11116	G I L		J	5110	30	3.						DE	A	POR	AT.						
13068	M A R Tinez		V	5110	30	3.						PAR	PAR	BCA.	✓						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												09:40	12:40	03:00							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora																					
1 A 2 min. 0 Hr.																					
3 A 8 " 1 Hr.																					
9 A 14 " 2 Hr.																					
15 A 20 " 3 Hr.																					
21 A 26 " 4 Hr.																					
27 A 33 " 5 Hr.																					
34 A 39 " 6 Hr.																					
40 A 45 " 7 Hr.																					
46 A 51 " 8 Hr.																					
52 A 57 " 9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																					
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																					
2179 Cap. P. Ques M.																					
ACLARACION																					
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																					
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																					
TOTALS HS. AT.																					
03 00 1																					
MECANICO PASO HORAS																					
Esc. CONT.																					
UNID. AE.																					
COMP. VUELO																					

2053

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	12	04	82	1	4	08	T	21	17283	CA LOPEZ A		17916	890			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2279	MARTINEZ			J	2510	01	.7	.7		.6		DE	A	POR	AT.	
3493	FELICE			E	2510	03	.7	.7		.6		PAR	PAL	-	1	
16668	BAZAN			J	2510	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												18:05	18:45	00:40		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min.	0 Hr.															
3 A 8	.1 Hr.	1	2279	FIRMA PILOTO Y ACLARACION												
9 A 14	.2 Hr.			CAP. MARTINEZ U. Juan												
15 A 20	.3 Hr.															
21 A 26	.4 Hr.															
27 A 33	.5 Hr.															
34 A 39	.6 Hr.															
40 A 45	.7 Hr.															
46 A 51	.8 Hr.															
52 A 57	.9 Hr.															
58 A 60	ANOTA															
PROX. HB.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
00:40 1																
MECANICO PASO HORAS																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																
SEFE DIVISION COMANDO DE VUELO																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
228	13	04	82	1	4	08	T	23	16407	CA: PALEGES E.			879				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
1906	CARDOZO			X	R	3320	01	4.1	4.1		4.		DE PAR	A PAR	POR POS	AT. 1	FMV-1 DMD-1 IMV-1
3556	CASADO			X	E	3320	03	4.1	4.1		4.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AMD-1 ADC-1 ABU-1
17959	MOTHE				J	3320	26	4.1					09:05	13:10	04:05		JOR-1
1567	DE LA COLINA			X	R	2510	01	2.7	2.7		2.5		DE PSE	A CEU	POR	AT. 1	ADC-1 FMV-1 IMV-1 ILS-1
3127	HERREIRA			X	L	2510	03	2.7	2.7		2.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12643	MARRAZA				H	2510	26	2.7					14:00	16:45	02:45		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION						TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora														HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.								El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.						06:50		2	
3 A 8 " 1 Hr.				1	1906	M. CARDOSO, Roberto								ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.				2	1567	V. DE LA COLINA Roberto											
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
228	13	04	82	1	4	08	T	22	16668	C. 1º BAZAN J.			884					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2254	B	E	N	22	X	N	3320	01	2.7	2.7		2.5		DE	A	POR	AT.	215/1
2416	A	H	U	made	X	R	3320	03	2.7	2.7		2.5		PAR	160		1	
14371	B	O	R	nices		H	3320	26	2.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2416	A	H	U	made	X	R	3320	01	2.3	2.3		2.1		08:50	11:30	02:40		
2254	B	E	N	22	X	N	3320	03	2.3	2.3		2.1		DE	A	POR	AT.	215/1
14371	B	O	R	nices		H	3320	26	2.3					160	PAR		1	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														12:25	14:40	02:15		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										
Mín/Dec. de Hora																		
1 A 2 min. 0 Hr.				1	2254	CAP. NICHOLAS BENJA		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.										
3 A 8 " 1 Hr.																		
9 A 14 " 2 Hr.																		
15 A 20 " 3 Hr.																		
21 A 26 " 4 Hr.				2	2254	CAP. NICHOLAS BENJA												
27 A 33 " 5 Hr.																		
34 A 39 " 6 Hr.																		
40 A 45 " 7 Hr.																		
46 A 51 " 8 Hr.																		
52 A 57 " 9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																		
TOTALES				HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS												
				04:55	2	16407												
ESC. CONT.																		
UNID. AE.																		
COMP. VUELO																		

2056

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden	
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE					FAA 101 C		17924		892						
228		13 04 82			1 4 08			7 21		17283 C/O LOPEZ A.															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD									
										Real Simul.															
609	W E S er				A	2510	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.										
2279	M A R tinez				J	2510	03	.3	.3			SJV	CRV	-	1										
16668	S A Z on				J	2510	26	.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												18:10	18:30	00:20											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
												DE	A	POR	AT.										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
								</																	

2057

Nº DE SERIE A Nº 33354

Cta. Nº 562-6: Medida 34 = B.1/0040 [C. 7.]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 E		Nº de Orden					
228	D	M	A									FAA 101 C	17924		891				
	13	04	82	1	4	08	T	21	17283	C ^{to} LOPEZ A.									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
699	W	E	B	er	H	2510	01	3.3	3.3		3.2		DE	A	POR	AT.			
2279	M	A	R	tinez J.	J	2510	03	3.3	3.3		3.2		PAL	BAL		1			
16668	B	A	Z	an	J	2510	26	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
699	W	E	B	er	X	H	2510	01	.6	.6	.5		DE	A	POR	AT.			
2279	M	A	R	tinez J.	X	J	2510	03	.6	.6	.5		6AL	6RA.		1			
16668	B	A	Z	an	J	2510	26	.6					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
699	W	E	B	er	X	H	2510	01	1.	1.	9		DE	A	POR	AT.			
2279	M	A	R	tinez J.	X	J	2510	03	1.	1.	9		6es	SCZ		1			
16668	B	A	Z	an	J	2510	26	1.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
699	W	E	B	er	X	H	2510	01	3	.3	2		DE	A	POR	AT.			
2279	M	A	R	TINEZ J.	X	J	2510	03	.3	.3	2		SCZ	SJU		1			
16668	B	A	Z	an	J	2510	26	.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													16:55	17:15	00:20				
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora								El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.								HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.				1	2279	CAP. MARTINEZ JUAN		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.								05:10		4	
3 A 8 " .1 Hr.																ESC. CONT.			
9 A 14 " .2 Hr.				2	2279	CAP. MARTINEZ JUAN										UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.																COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.				3	2279	CAP. MARTINEZ JUAN													
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.				4	2279	CAP. MARTINEZ JUAN													
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																			

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO — TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE																	
		D	M	A																							
228		13	04	82	1	4	08	7	24	15070 CP LAGGER C														887			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD											
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.																
1355	P	E	L	liza	H	3110	01	1.1	1.1		1.		DE	A	POR	AT.	FMVJ-FMVJ-VOR 1										
2215	V	E	L	asco	C	3110	03	1.1	1.1		1.		PAR	PAR	-	1											
17283	L	O	P	ez	A	3110	26	1.1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		IMVJ-ADFL-CbV 1										
													08:30	09:35	01:05		ILS 1-ADL 1										
1355	P	E	L	liza	X	5120	01	1.1	1.1		1.		DE	A	POR	AT.	ILS 1-										
2215	V	E	L	asco	X	5120	03	1.1	1.1		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
17283	L	O	P	ez	A	5120	26	1.1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
2859	B	O	N	az	H	5120	47	1.1					DE	A	POR	AT.											
2865	C	A	L	egas	R	5120	47	1.1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
12162	O	J	E	da	C	5120	48	1.1					DE	A	POR	AT.											
16187	V	O	T	tero	C	5120	48	1.1					PAR	PAR	203	1											
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
													11:00	12:05	01:05												
TABLA DE CONVERSION		Vuelo		Nº de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora																		HS.		AT.							
1 A 2 min. 0 Hr.																											
3 A 8 " .1 Hr.		1		2215		Cap Velasco C.		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										02:10		2							
9 A 14 " .2 Hr.																		ESC.		CONT.							
15 A 20 " .3 Hr.																		UNID.		AE.							
21 A 26 " .4 Hr.		2		2215		Cap Velasco C.												COMP.		VUELO							
27 A 33 " .5 Hr.																											
34 A 39 " .6 Hr.																											
40 A 45 " .7 Hr.																											
46 A 51 " .8 Hr.																											
52 A 57 " .9 Hr.																											
58 A 60 " ANOTA																											
PROX. HB.																											

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																														
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																	
228	14	04	82	1	4	08	T	22	16668	CI. BAZAN /			894																																																																																														
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																												
									Real	Simul.																																																																																																	
2481	DES pierre			X	J. 3110	01	1.7	1.7		.5		DE	A	POR	AT.	104-1																																																																																											
2512	J U R I			X	N. 3110	03	1.7	1.7		.5		PAR	LOCAL	/	1																																																																																												
12855	C U S queta				J. 3110	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
												10:50	12:35	01:45																																																																																													
												DE	A	POR	AT.																																																																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
												DE	A	POR	AT.																																																																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
												DE	A	POR	AT.																																																																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
												DE	A	POR	AT.																																																																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
<table><tr><td rowspan="2">TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora</td><td>Vuelo</td><td>Nº de Id.</td><td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="2">ACLARACION</td><td>TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>HS.</td><td>AT.</td></tr><tr><td>1 A 2 min. 0 Hr.</td><td>1</td><td>2512</td><td>Cap. NARCISO JURI</td><td rowspan="8">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</td><td>01:45</td><td>1</td><td>12855</td></tr><tr><td>3 A 8 " 1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>ESC.</td><td>CONT.</td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 " 2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>UNID.</td><td>AE.</td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 " 3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>COMP.</td><td>VUELO</td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 " 4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 " 5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 " 6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 " 7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 " 8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 " 9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																	TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS					HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.	1	2512	Cap. NARCISO JURI	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.	01:45	1	12855	3 A 8 " 1 Hr.				ESC.	CONT.		9 A 14 " 2 Hr.				UNID.	AE.		15 A 20 " 3 Hr.				COMP.	VUELO		21 A 26 " 4 Hr.							27 A 33 " 5 Hr.							34 A 39 " 6 Hr.							40 A 45 " 7 Hr.							46 A 51 " 8 Hr.							52 A 57 " 9 Hr.							58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																					
					HS.	AT.																																																																																																					
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2512	Cap. NARCISO JURI	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.	01:45	1	12855																																																																																																				
3 A 8 " 1 Hr.					ESC.	CONT.																																																																																																					
9 A 14 " 2 Hr.					UNID.	AE.																																																																																																					
15 A 20 " 3 Hr.					COMP.	VUELO																																																																																																					
21 A 26 " 4 Hr.																																																																																																											
27 A 33 " 5 Hr.																																																																																																											
34 A 39 " 6 Hr.																																																																																																											
40 A 45 " 7 Hr.																																																																																																											
46 A 51 " 8 Hr.																																																																																																											
52 A 57 " 9 Hr.																																																																																																											
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																																																																																																											

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
228		D	M	A	1 4 08			7 21	17283	C/O LOPEZ A.	FAA 101 C		17925		893		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
699	W E S or				X	H	2510	01	.7	.7		.6		DE	A	POR	AT.
2279	M A R tinez				X	J	2510	03	.7	.7		.6		CRU	TRE	-	1
16668	S A Z on					J	2510	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
699	W E S or				X	H	2510	01	1.8	1.7	.1	1.6		DE	A	POR	AT.
2279	M A R tinez				X	J	2510	03	1.8	1.7	.1	1.6		TRE	PAL	-	1
16668	S A Z on					J	2510	26	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
2279	M A R tinez				X	J	2510	01	.7		.7	.7		DE	A	POR	AT.
3493	F E L ice				X	E	2510	03	.7		.7	.7		PAL	POR	-	1
16668	S A Z on					J	2510	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
														DE	A	POR	AT.
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Min/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2279	CAP MARTINEZ JUAN		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.											
15 A 20 " 3 Hr.		2	2279	CAP MARTINEZ JUAN													
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.		3	2279	CAP MARTINEZ JUAN													
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
						TOTALES											
						HS. AT.											
						03:15 3											
						MECANICO PASO HORAS											
						16668											
						ESC. CONT.											
						UNID. AE.											
						COMP. VUELO											
						Ser III MIGUEL ANGEL FAVRAT											
						SERIE DIVISION COMPLETO DE VUELO											

B.1/0045
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
		D	M	A									FAA 101 C						
228		14	04	82	1	4	08	T	24	13020	CP. Zagge E.		17912	895					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
2663	B T A n c o				E 5120	01	3.5	3.5			3.		DE	A	POR	AT.			
3511	C E R c e d o				G 5120	03	3.5	3.5			3.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
17956	R O C A r				D 5120	26	3.5												
2865	C A L L e j o				R 5120	47	3.5						DE	A	POR	AT.			
2859	B O N a z				M 5120	47	3.5						PAR	PAR	RTA	1			
12705	E R R a s g u i n				L 5120	48	3.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													10:30	14:00	03:30				
2184	B U I R A				X A 3320	01	2.1	2.1			2.		DE	A	POR	AT.	DNAI-FHUI-ASC1		
2179	A B O U E L				X H 3320	03	2.1	2.1			2.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CES1-UORI-1651		
2179	A B O U E L				X H 3320	01	2.1	1.	1.1	2.							THUI-CANI-ACES1		
2184	B U I R A				X A 332	03	2.1	1.	1.1	2.			DE	A	POR	AT.	UORI-165-2-ANFI		
16407	P A I G E S				E 3320	26	4.2						PAR	PAR	OUTIL	1			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													15:30	19:40	04:10				
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
																HS.	AT.	HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.																07:40	2		
3 A 8 " 1 Hr.		1	2663	P. T. Ted. Eduardo															
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.		2	2779	CAP. ABUELO															
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			

2063

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden								
228	D	M	A									FAA 101 C			886							
	14	04	82	1	4	08	T	23	16407	C. I. PRIGLES E.												
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD							
									Real	Simul.												
3137	H E L REEA X			L	2510	01	2.7		2.7	2.7		DE	0200	POR	AT.	DDC-1 FNU-1 FND-1 ILS-1						
1567	D E L Colina X			L	2510	03	2.7		2.7	2.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
12643	M A L 1220			L	2510	26	2.7					02:00	04:45	02:45								
												DE	A	POR	AT.							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
												DE	A	POR	AT.							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
												DE	A	POR	AT.							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
												DE	A	POR	AT.							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
<div><div>TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora</div><div>1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.</div></div> <table><tr><td>Vuelo</td><td>N° de Id.</td><td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td></tr><tr><td>1</td><td>1567</td><td>Von. De la Colina L.</td></tr></table> <div>ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</div> <div><div>TOTALES</div><div>HS. AT.</div><div>02:45 1</div><div>MECANICO PASO HORAS</div><div>S. Aux. Guido</div></div> <div><div>BSC. CONT.</div><div>UNID. AE.</div><div>COMP. VUELO</div><div>ANGEL ANTONIO</div><div>FAVAT</div><div>DE VUELOS</div></div>																	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1	1567	Von. De la Colina L.
Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																				
1	1567	Von. De la Colina L.																				

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
228	15	04	82	1	4	08	24	15030	PD. LAGGER				913						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1906	CARDOZO			X	R	5110	01	4.	4.	3.9		DE	A	POR	AT.	DMD-1 AIND-1			
3511	CERCELO			X	G	5110	03	4.	4.	3.9		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			VDR-1		
17959	MOTHE				T	5110	26	4.											
11310	MICHEL				A	5110	30	4.				DE	A	POR	AT.	DMD-1 INM-1 ILS-1			
5078	CAMPOS				E	5110	30	4.				PAR	PEH	NIN	1		ADC-1		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												09:35	13:35	04:00					
1906	CARDOZO			X	R	5110	01	1.3	1.3	1.2		DE	A	POR	AT.	DMD-1 INM-1 ILS-1			
3511	CERCELO			X	G	5110	03	1.3	1.3	1.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			ADC-1		
17959	MOTHE				T	5110	26	1.3											
11310	MICHEL				A	5110	30	1.3				DE	A	POR	AT.	DMD-1 INM-1 ILS-1			
5078	CAMPOS				E	5110	30	1.3				PEH	PAR	ROS	1		ADC-1		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												14:10	15:25	01:15					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																			
3 A 8 " 1 Hr.		1	1906	MICHEL CARDOSO, Roberto		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										05:15	2		
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.		2	1906	MICHEL CARDOSO, Roberto															
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden									
	D	M	A																		
228	15	04	82	1	4	08	T-23	16407	C1° PAIGES E.				915								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
2416	A	H	O	mader	X	A	3320	01	1.1		1.1	1.1		DE	A	POR	AT.	FMDJ-FMVJ-VOR L			
2254	B	E	N	za	/	N	3320	03	1.1		1.1	1.1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILSJ-ANFJ			
2254	B	E	N	za	/	N	3320	03	1.1		1.1	1.1									
2416	A	H	O	mader	X	A	3320	03	1.1		1.1	1.1		DE	A	POR	AT.	VORJ-ILSJ-ANF J			
17283	L	O	P	ez	/	A	3320	26	2.2					PAR	PAR	RES	4				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														19:45	21:55	02:10					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION												TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS	
1 A	2 min.	0 Hr.				<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>												02:10		4	
3 A	8 "	.1 Hr.																ESC. CONT.			
9 A	14 "	.2 Hr.																UNID. AE.			
15 A	20 "	.3 Hr.																COMP. VUELO			
21 A	26 "	.4 Hr.																			
27 A	33 "	.5 Hr.																			
34 A	39 "	.6 Hr.																			
40 A	45 "	.7 Hr.																			
46 A	51 "	.8 Hr.																			
52 A	57 "	.9 Hr.																			
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																			

2066

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		No de Orden
	D	M	A									FAA 101 C		
228	15	06	82	1	4	08	7	23	16407	C10 DAIRES E.				914

No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2279	M	A	R T I N E Z U.	X	J	4900	01	1.	1.	6		PAR	LOC	—	1	FMSI-FMSI-CESI-ADCE
2416	A	H	U N D A A	X	A	4900	03	1.	1.	6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VORI-1651-2401-AN41
16407	D	A	I D E S		E	4900	26	1.				11:00	12:00	01:00		
2481	D	E	S p i e r r e	X	J	3320	01	1.6	1.6	1.5		DE	A	POR	AT.	
2184	B	U	I r a	X	A	3320	03	1.6	1.6	1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2184	B	U	I r a	X	A	3320	01	1.6	1.6	1.5						
2481	D	E	S p i e r r e	X	J	3320	03	1.6	1.6	1.5		DE	A	POR	AT.	
16668	B	A	Z ó n		J	3320	26	3.2				PAR	PAR	TUC 1		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												14:50	18:00	03:10		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION

Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min. 0 Hr.

3 A 8 " .1 Hr.

9 A 14 " .2 Hr.

15 A 20 " .3 Hr.

21 A 26 " .4 Hr.

27 A 33 " .5 Hr.

34 A 39 " .6 Hr.

40 A 45 " .7 Hr.

46 A 51 " .8 Hr.

52 A 57 " .9 Hr.

58 A 60 " ANOTA

PROX. HB.

Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	2279	CAR. MARTINEZ U.
2	2184	CAP. BUREA. ANTONIO

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES

HS. AT.

04:10 2

MECANICO PASO HORAS

16668

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

2067

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		FOT. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A						FAA 101 C										
228	16	04	82	1	4	08	T 23	16407	CJº PAJES E			928							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
2184	B	U	I	r2	X	A	5110	01	2.7		2.7	2.7		DE	A	POR	AT.	F 4D-1	D4B-1
2179	A	R	Q	UES	X	H	5110	03	2.7		2.7	2.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VCR-1	SNF-1
14371	B	O	R	mices		H	5110	26	2.7									SLX-1	
2572	L	O	T	upo		H	5110	30	2.7					DE	A	POR	AT.		
13068	M	A	R	tinon		V	5110	30	2.7					PAR	CRU	-	1		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														03:50	06:30	02:40			
2179	A	R	Q	UES	X	H	5110	01	3.7	3.7		3.2		DE	A	POR	AT.	TL5-1	ADC-1
2184	B	U	I	r2	X	A	5110	03	3.7	3.7		3.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AHD-1	
14371	B	O	R	mices		H	5110	26	3.7										
2572	L	O	T	upo		H	5110	30	3.7					DE	A	POR	AT.		
13068	M	A	R	tinon		V	5110	30	3.7					CRU	GPA	-	1		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														09:15	12:55	03:40			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS										
Min/Dec. de Hora							HS.	ATg											
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2179 CAP. MIGUEL ARQUES	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		06'20"	2	<i>[Signature]</i> 0130 dec. tes										
3 A	8 "	1 Hr.																	
9 A	14 "	2 Hr.																	
15 A	20 "	3 Hr.																	
21 A	26 "	4 Hr.	2	2179 CAP. MIGUEL ARQUES			ESC.	CONT.											
27 A	33 "	5 Hr.																	
34 A	39 "	6 Hr.																	
40 A	45 "	7 Hr.																	
46 A	51 "	8 Hr.					UNID.	AE.											
52 A	57 "	9 Hr.																	
58 A	60 "	ANOTA																	
PROX. HR.								COMP.			VUELO								

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden
	D	M	A									
228	16	04	82	1	4	08	T	21	17283	CLOPEZA		917

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2215	V	Lasco	X	C	4900	01	.6	.6	.5		DE PAR	A PAR	POR -	AT. 1	FMD-EMU-VOR
3511	C	Rcedo	X	G	4900	03	.6	.6	.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CES-ILG-LAC
17283	L	OP		A	4900	26	.6				12:10	12:45	00:35		
2279	M	Rtinez	X	J	4900	01	.8	.8	.6		DE PAR	A PAR	POR -	AT. 2	FMD-DMD-EMU
3493	F	Elice	X	E	4900	03	.8	.8	.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17959	M	OThe		J	4900	26	.8				17:50	18:40	00:50		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION
Min/Dec. de Hora

1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 "	.1 Hr.
9 A 14 "	.2 Hr.
15 A 20 "	.3 Hr.
21 A 26 "	.4 Hr.
27 A 33 "	.5 Hr.
34 A 39 "	.6 Hr.
40 A 45 "	.7 Hr.
46 A 51 "	.8 Hr.
52 A 57 "	.9 Hr.
58 A 60 "	ANOTA PROX. HB.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	2215	[Signature]
1	2279	[Signature]

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES

HS.	AT.
01:25	3

MECANICO PASO HORAS

[Signature]

ISC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden 937						
	D	M	A									FAA 101 C									
	16	04	82	1	4	08	T	24	13070	C. P. LAGGER											
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE						Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
												Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
1567	D	E	L	a	Colina	X	R	3320	01	3.		3.		3.			DE	A	POR	AT.	
2663	B	I	A	nco	X	E	E	3320	03	3.		3.		3.			PAR	GRA	-	-	
15070	L	A	G	ger		E	E	3320	26	3.							HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																	21:00	24:00	03:00		
																	DE	A	POR	AT.	
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																	DE	A	POR	AT.	
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																	DE	A	POR	AT.	
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																	DE	A	POR	AT.	
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.							
1 A 2 min. 0 Hr.												03:00		X							
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HR.																					
Vuelo N° de Id.												ESC. CONT.		UNID. AE.							
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												COMP. VUELO									
3 1567																					
Ivan Rodolfo de la Colina																					
ACLARACION																					
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																					
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																					
SEÑAL MIGUEL ANGEL FAVRAT																					
DIVISION COMPUTO DE VUELOS																					

2070

Nº DE SERIE A Nº 33236

Cta. No 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

B.1/0053

[C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	16	04	92	1	4	92	T	24	15070	C.P. LAGGER			936		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2512	JUR			X	N	5110 01	1.5	1.5		1.4					
3493	FELICE			X	E	5110 03	1.5	1.5		1.4					
12034	BURUCHAGA			M		5110 20	1.5								
3157	DOMINGUEZ			O		5110 30	1.5								
14902	PANZA			G		5110 30	1.5								
16905	WATGANDT			E		5110 30	1.5								
2512	JUR			X	N	5110 01	2.	2.		1.9					
3493	FELICE			X	E	5110 03	2.	2.		1.9					
12034	BURUCHAGA			M		5110 20	2.								
3157	DOMINGUEZ			O		5110 30	2.								
14902	PANZA			G		5110 30	2.								
16905	WATGANDT			E		5110 30	2.								
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											PAR	EPO	-		1
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08:50	10:20	01:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											EPO	PAR	-		1
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											11:05	13:05	02:00		
											TOTALES				
											HS.	AT.			
											3:30	2			
											ESC. CONT.				
											UNID. AE.				
											COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2512	Cap. JURI N.
3 A	8 " 1 Hr.			
9 A	14 " 2 Hr.			
15 A	20 " 3 Hr.			
21 A	26 " 4 Hr.			
27 A	33 " 5 Hr.	2	2512	Cap. JURI N.
34 A	39 " 6 Hr.			
40 A	45 " 7 Hr.			
46 A	51 " 8 Hr.			
52 A	57 " 9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

2071

Nº DE SERIE A Nº 303390

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

B.1/0054

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
228	17	04	82	1	4	08	T	24	15070	LAGGER E. CP		14923	938				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
1567	D	E	L	o Colina	X	R	3320	01	1.3		1.3		DE	A	POR	AT.	FM3-1 ZMU-1 ZLS-1
2663	B	I	A	nco	X	E	3320	03	1.3		1.3		PAR	GZA	-	1	
15070	L	A	G	ger		E	3320	26	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2663	B	I	A	nco	X	E	3310	01	1.4	1.4			DE	A	POR	AT.	
1567	D	E	L	o Colina	X	R	3310	03	1.4	1.4			GZA	GZA	-	1	
15070	L	A	G	ger		E	3310	26	1.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1567	D	E	L	a Colina	X	R	3320	01	1.9	5	1.4	1.8	DE	A	POR	AT.	
2663	B	I	A	nco	X	E	3320	03	1.9	5	1.4	1.8	GZA	TRE	-	1	
15070	L	A	G	ger		E	3320	26	1.9				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2663	B	I	A	nco	X	E	3320	01	1.5		1.5	1.5	DE	A	POR	AT.	
1567	D	E	L	a Colina	X	R	3320	03	1.5		1.5	1.5	TRE	PAR	-	-	
15070	L	A	G	ger		E	3320	26	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													22:30	24:00	01:30		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.											
1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		06:20	3	<p>06:20 3</p> <p>MICHEL ANGEL FAVRAT</p> <p>COMPUTO DE VUELO</p>								
3 A	8 " .1 Hr.	1	1567	Don Rodolfo de la Colina													
9 A	14 " .2 Hr.	2	1567	Don Rodolfo de la Colina													
15 A	20 " .3 Hr.	3	1567	Don Rodolfo de la Colina													
21 A	26 " .4 Hr.																
27 A	33 " .5 Hr.																
34 A	39 " .6 Hr.																
40 A	45 " .7 Hr.																
46 A	51 " .8 Hr.																
52 A	57 " .9 Hr.																
58 A	60 " ANOTA																
PROX. EE.		4	1567	Don Rodolfo de la Colina													

2072

Nº DE SERIE A Nº 33210

ANEXO 705
Cta. Nº 562-8205-04-2
Medida 34 y 225

B.1/0055

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																		
	D	M	A							FAA 101 C																																																																					
228	17	04	82	1	4	00	T	23	16404	CSº PAIGES E			929																																																																		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																	
2184	B	U	1	X	A	5110	01	3.6	3.6		3.2			ILS-1	FHV-1																																																																
2179	A	R	Q	X	M	5110	03	3.6	3.6		3.2			FHV-1																																																																	
14371	B	O	R		H	5110	26	3.6																																																																							
2572	L	O	T		H	5110	30	3.6																																																																							
13068	M	A	R		V	5110	30	3.6																																																																							
2179	A	R	Q	X	M	5110	01	2.3	2.3		2.1			ILS-1	FHV-1																																																																
2184	B	U	1	X	A	5110	03	2.3	2.3		2.1			FHV-1	AND-1																																																																
14371	B	O	R		H	5110	26	2.3						ADC-1																																																																	
2572	L	O	T		H	5110	30	2.3																																																																							
13068	M	A	R		V	5110	30	2.3																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2179</td> <td>CAP. Miguel Argues</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td>2</td> <td>2179</td> <td>CAP. Miguel Argues</td> </tr> <tr> <td>21 A 26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Min/Dec. de Hora					1 A 2 min.	0 Hr.	1	2179	CAP. Miguel Argues	3 A 8 "	.1 Hr.				9 A 14 "	.2 Hr.				15 A 20 "	.3 Hr.	2	2179	CAP. Miguel Argues	21 A 26 "	.4 Hr.				27 A 33 "	.5 Hr.				34 A 39 "	.6 Hr.				40 A 45 "	.7 Hr.				46 A 51 "	.8 Hr.				52 A 57 "	.9 Hr.				58 A 60 "	ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																											
Min/Dec. de Hora																																																																															
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2179	CAP. Miguel Argues																																																																											
3 A 8 "	.1 Hr.																																																																														
9 A 14 "	.2 Hr.																																																																														
15 A 20 "	.3 Hr.	2	2179	CAP. Miguel Argues																																																																											
21 A 26 "	.4 Hr.																																																																														
27 A 33 "	.5 Hr.																																																																														
34 A 39 "	.6 Hr.																																																																														
40 A 45 "	.7 Hr.																																																																														
46 A 51 "	.8 Hr.																																																																														
52 A 57 "	.9 Hr.																																																																														
58 A 60 "	ANOTA																																																																														
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>05:50</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			05:50	2																																																							
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																													
HS.	AT.																																																																														
05:50	2																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																														
ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																													

N° DE SERIE A N° 33358

B.1/0056

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N. de Orden																																																																
	D	M	A							FAA 101 C																																																																			
228	17	04	82	1	4	08	7	21	17283	C.1: LOPEZ A.		17926	925																																																																
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																														
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																															
2279	M	A	R	tinaz Villada	J	4900	01	.6	.6		3		DE PAR	A LOCAL	POR —	AT. 1	10x 15min. 15min. 15min. 120																																																												
2481	D	E	S	pierre	J	4900	03	.6	.6		3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
12060	M	O	N	dolo	O	4900	26	.6					08:15	08:50	00:35																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">N° de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="8">1</td><td rowspan="8">2279</td><td rowspan="8">Cap. Juan Martinez V.</td><td rowspan="8">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2279	Cap. Juan Martinez V.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	3 A	8 "	1 Hr.	9 A	14 "	2 Hr.	15 A	20 "	3 Hr.	21 A	26 "	4 Hr.	27 A	33 "	5 Hr.	34 A	39 "	6 Hr.	40 A	45 "	7 Hr.	46 A	51 "	8 Hr.				52 A	57 "	9 Hr.				58 A	60 "	ANOTA				PROX. HR.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																																								
Mín/Dec.	de Hora																																																																												
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2279	Cap. Juan Martinez V.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																							
3 A	8 "	1 Hr.																																																																											
9 A	14 "	2 Hr.																																																																											
15 A	20 "	3 Hr.																																																																											
21 A	26 "	4 Hr.																																																																											
27 A	33 "	5 Hr.																																																																											
34 A	39 "	6 Hr.																																																																											
40 A	45 "	7 Hr.																																																																											
46 A	51 "	8 Hr.																																																																											
52 A	57 "	9 Hr.																																																																											
58 A	60 "	ANOTA																																																																											
PROX. HR.																																																																													
TOTALES						MECANICO PASO HORAS																																																																							
HS.						AT.																																																																							
ESC. CONT.																																																																													
UNID. AE.																																																																													
COMP. VUELO																																																																													

2074

N° DE SERIE A N° 33211

B.1/0057
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		1.º de Orden					
228	D	M	A									FAA 101 C			930				
	18	04	82	1	4	08	T	23	1640Y	CJ-PAVES E									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
											Real	Simul.							
2184	B	U	I	r	X	A	5110	01	4.7	4.7	4.5		DE	A	POR	AT.			
2179	A	R	Q	ues	X	M	5110	03	4.7	4.7	4.5								
14371	B	O	R	nices		H	5110	26	4.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
2572	L	O	T	ufo		H	5110	30	4.7				DE	A	POR	AT.			
13068	M	A	R	linon		V	5110	30	4.7				GRA	GRA		1	ADC-1 AWD-1		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS-1		
													09:05	13:45	04:40				
2184	B	U	I	r	X	A	5110	01	1.5	1.5	1.5		DE	A	POR	AT.			
2179	A	R	Q	ues	X	M	5110	03	1.5	1.5	1.5						VCF - FHV-1		
14371	B	O	R	nices		H	5110	26	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ISV-1 ANF-1		
2572	L	O	T	ufo		H	5110	30	1.5				DE	A	POR	AT.	ADC-1		
13068	M	A	R	linon		V	5110	30	1.5				GRA	CRV		1			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													19:20	20:50	00:30				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2179	CAP. ARQUES MIGUEL A.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										06:10	2	CAP. BORRERO	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.		2	2179	CAP. MIGUEL A. ARQUES		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.													
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			

2075

Nº DE SERIE A Nº 33280

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 a 225
B.1/0058
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 1 4 08	MATRICULA T 22	ENCARGADO DE AERONAVE 16668 Cº BAZAN J.	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden 942										
	D	M	A					FAA 101 C											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
2215	VE Lasco				C4900	01	.5	.5			.4		DE PAR	A PAR	POR -	AT. 1	FMD1-FMD2-VOR1		
2279	HARTUEZ				J4900	03	.5	.5			.4		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CES1-IL52-ADC1		
17283	LOPEZ				A4900	26	.5						16:10	16:40	00:30				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																00:30	1		
3 A 8 " .1 Hr.		1	2215	Cap Velasco															
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
53 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			

2076

Nº DE SERIE A Nº 304459

Medida 34 x 22,6

✓ 31/0059

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	18	04	82	1	4	08	T	21	17283	CIº LOPEZ A.			941

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2279	H	A	Rtinez	✓	X	J 4533	01	.8	.8		.7			DE	A	POR	AT.	FMDA - FMU1 - VOR 1
2215	V	E	Lasco	✓	X	C 4533	03	.8	.8		.7			PAR	PAR	-	2	CES1 - ILS1 - ADC 2
17283	L	O	Pez	✓		A 4533	26	.8						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														15:00	15:50	00:50		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2215	<i>Sulez</i> Cap. Clemente Velasco
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICOS PASO HORAS
HS.	AT.
00:50	2
ESC. CONT.	
UNID. AE.	
COMP. VUELO	

SOF. MI. MICHEL ANTON FAVRAT
COMANDO DE VUELOS

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

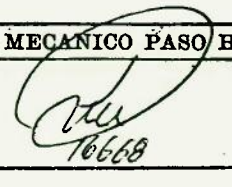
ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 940					
	D	M	A														
	18	04	82	1	4	08	7	29	15070	LABER E CP							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
2416	A	H	U	moda	A	5110	01	2.	2.		1.9		DE	A	POR	AT.	
2215	U	E	L	osco	C	5110	03	2.	2.		1.9		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1668	B	A	Z	on	J	5110	26	2.									
14962	P	A	N	sa	6	5110	30	2.					DE	A	POR	AT.	
15407	P	R	E	vedi	12	5110	30	2.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													12:35	14:35	02:00		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 2215 CAP. Clemente VELASCO																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
0200 1																	
BSC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	
SOL III MIO A DEL FAVRAT																	
VISIO. FOTO DE VUELOS																	

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
228	18	04	82	1	4	08	7	24	15070	LAGGEL E, CP		17922	939				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2663	B	I	A	asco	X	E	3320	01	.4		.4		DE	A	POR	AT.	
1567	D	E	L	a Colina	X	R	3320	03	.4		.4		TRE	PAR	-	1	
15070	L	A	G	ger		E	3320	26	.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													00:00	00:25	00:25		
2215	V	E	L	asco	X	C	5110	01	2.	2.	1.9		DE	A	POR	AT.	
2416	A	H	U	moda	X	A	5110	03	2.	2.	1.9		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16668	B	A	Z	an		J	5110	26	2.								
14962	P	A	N	Sa		G	5110	30	2.				DE	A	POR	AT.	
15467	P	R	E	Vedi		R	5110	30	2.				PAR	PAL	-	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													09:35	11:35	02:00		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1567	FIRMA PILOTO Y ACLARACION													
3 A 8 "	.1 Hr.			El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.													
9 A 14 "	.2 Hr.			" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.													
15 A 20 "	.3 Hr.																
21 A 26 "	.4 Hr.	2	2215														
27 A 33 "	.5 Hr.																
34 A 39 "	.6 Hr.																
40 A 45 "	.7 Hr.	3	2215														
46 A 51 "	.8 Hr.																
52 A 57 "	.9 Hr.																
58 A 60 "	ANOTA																
PROX. HR.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
02:25 2																	
MECANICO PASO HORAS																	
Esc. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	
ANGEL FAVRAT																	
COMPUTO DE VUELO																	

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden
	D	M	A									
228	19	04	82	1	4	08	7	24	15070	CP. LABERGE.		1128

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2481	D	E	S	J	5120	01	2.7	2.7	2.6		DE	A	POR	AT.	
2215	V	E	C	C	5120	03	2.7	2.7	2.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16668	B	A	Z	J	5120	26	2.7								
2859	B	O	N	M	5120	47	2.7				DE	A	POR	AT.	
12062	O	O	E	C	5120	48	2.7				PAR	CRU	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08 20	11 00	02 40		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de	Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	.0 Hr.	1	2215	CAP. Clemente VELASCO	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>	02:40	1	
3 A	8 "	.1 Hr.							
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HB.									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
228	D	M	A	1	4	08	T	23	16407	CJº PM65 E		FAA 101 C		931						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
										Real	Simul.									
2179	A	R	Q	U	S	X	M	5110	01	2.7		2.7	2.7		DE	A	POR	AT.	ILS-1	ANF-1
2184	B	U	I	R	E	X	A	5110	03	2.7		2.7	2.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AAV-1	ADP-1
14371	B	O	R	M	C	S	H	5110	26	2.7									ADC-1	ADH-1
2572	L	O	T	U	F		M	5110	30	2.7					DE	A	POR	AT.		
13068	M	A	R	L	I	N	U	5110	30	2.7					CRU	GRU				
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
															00:10	02:50	02:40			
															DE	A	POR	AT.		
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
															DE	A	POR	AT.		
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION														
Min/Dec. de Hora						El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.														
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2179	CAP. MIGUEL ARQUES		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.														
3 A 8 " 1 Hr.																				
9 A 14 " 2 Hr.																				
15 A 20 " 3 Hr.																				
21 A 26 " 4 Hr.																				
27 A 33 " 5 Hr.																				
34 A 39 " 6 Hr.																				
40 A 45 " 7 Hr.																				
46 A 51 " 8 Hr.																				
52 A 57 " 9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA																				
PROX. HB.																				
		TOTALES		MECANICO PASO HORAS																
		HS.		AT.																
		ESC.		CONT.																
		UNID.		AE.																
		COMP.		VUELO																
						JEFES DE UNIDAD Y COMANDO DE VUELO														

2081

Nº DE SERIE A Nº 33300

ANEXO 705
Cta. Nº 582-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

B.1/0064
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden																																																																																																																																																																															
	D	M	A									FAA 101 C																																																																																																																																																																																	
228	05	04	82	1	4	08	22	16668	C/ BAZAN				951																																																																																																																																																																																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																																																													
										Real	Simul.																																																																																																																																																																																		
2416	A	H	V	madra	X	R	5110	01	2.2	2.7	2.3		DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																													
2279	M	A	R	T.uez	S.	X	5110	03	2.7	2.7	2.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																														
17956	R	O	C	ha			5110	26	2.7				0815	10:55	02:40																																																																																																																																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																														
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																													
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																														
<table><tr><td rowspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">Nº de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td colspan="4" rowspan="2">ACLARACION</td><td colspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td>HS.</td><td>AT.</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Mín/Dec. de Hora</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>1 A 2 min. 0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>3 A 8 " .1 Hr.</td><td>1</td><td>2279</td><td>Cep Ma-Tuez Villago J. m</td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr></table>																		TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			Mín/Dec. de Hora												1 A 2 min. 0 Hr.												3 A 8 " .1 Hr.	1	2279	Cep Ma-Tuez Villago J. m									9 A 14 " .2 Hr.												15 A 20 " .3 Hr.												21 A 26 " .4 Hr.												27 A 33 " .5 Hr.												34 A 39 " .6 Hr.												40 A 45 " .7 Hr.												46 A 51 " .8 Hr.												52 A 57 " .9 Hr.												58 A 60 " ANOTA												PROX. HB.											
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																																																																			
								HS.	AT.																																																																																																																																																																																				
Mín/Dec. de Hora																																																																																																																																																																																													
1 A 2 min. 0 Hr.																																																																																																																																																																																													
3 A 8 " .1 Hr.	1	2279	Cep Ma-Tuez Villago J. m																																																																																																																																																																																										
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																																																																																													
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																																																																																													
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																																																																																													
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																																																																																													
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																																																																																													
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																																																																																													
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																																																																																													
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																																																																																													
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																																																																													
PROX. HB.																																																																																																																																																																																													

2082

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																						
	D	M	A							FAA 101 C																																																									
228	20	04	82	1	4	08	T	22	16668	CI: BAZAN J.			950																																																						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Bordé	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																					
2179	ARQUES			X	M	3320	01	.8	.8	.7		DE CRU	A TRE	POR -	AT. 1	FMD-1 FMD-1																																																			
2184	BUIRO			X	A	3320	03	.8	.8	.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																					
15070	LAGGER				E	3320	26	.8				15:20	16:10	00:50																																																					
2179	ARQUES			X	M	3320	01	1.3	1.3	1.2		DE TRE	A EPO	POR -	AT. 1	FMD-1 FMD-1																																																			
2184	BUIRA			X	A	3320	03	1.3	1.3	1.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																					
15070	LAGGER				E	3320	26	1.3				16:30	17:45	01:15																																																					
2179	ARQUES			X	M	3320	01	1.6	1.6	1.5		DE EPO	A PAR	POR -	AT. 1	FMD-1 FMD-1																																																			
2184	BUIRA			X	A	3320	03	1.6	1.6	1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																					
15070	LAGGER				E	3320	26	1.6				18:55	20:30	01:35																																																					
												DE	A	POR	AT.																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">2179</td> <td rowspan="3">Cap. Miguel Arques</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .8 Hr.</td> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">2179</td> <td rowspan="3">Cap. Miguel Arques</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td rowspan="3">3</td> <td rowspan="3">2179</td> <td rowspan="3">Cap. Miguel Arques</td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min. 0 Hr.	1	2179	Cap. Miguel Arques	3 A	8 " .1 Hr.	9 A	14 " .2 Hr.	15 A	20 " .8 Hr.	2	2179	Cap. Miguel Arques	21 A	26 " .4 Hr.	27 A	33 " .5 Hr.	34 A	39 " .6 Hr.	3	2179	Cap. Miguel Arques	40 A	45 " .7 Hr.	46 A	51 " .8 Hr.	52 A	57 " .9 Hr.				58 A	60 " ANOTA				<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>					<p>TOTALES</p> <p>HS. AT.</p> <p>03:40</p>		<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>03:40</p>	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																															
Mín/Dec.	de Hora																																																																		
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2179	Cap. Miguel Arques																																																															
3 A	8 " .1 Hr.																																																																		
9 A	14 " .2 Hr.																																																																		
15 A	20 " .8 Hr.	2	2179	Cap. Miguel Arques																																																															
21 A	26 " .4 Hr.																																																																		
27 A	33 " .5 Hr.																																																																		
34 A	39 " .6 Hr.	3	2179	Cap. Miguel Arques																																																															
40 A	45 " .7 Hr.																																																																		
46 A	51 " .8 Hr.																																																																		
52 A	57 " .9 Hr.																																																																		
58 A	60 " ANOTA																																																																		
<p>COMP. VUELO</p> <p>UNID. AL.</p> <p>ESC. CONT.</p> <p>SE: MIGUEL ANGEL FAVRA</p> <p>JEFE DIVISION COMPUTO DE VUELO</p>																																																																			

2083

Nº DE SERIE A Nº 304459

Cta. Nº 502-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

- B.1/0066

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																			
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																						
228	20	04	82	1	4	08	T	21	17283	C ^o LOPEZ A.			949																																																																																			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																		
1567	DE LA Colina			X	R	4900	01	1.5	1.5	1.		PAR	LOCAL	-	1	1 ALE-1770-1770-1770-1770-1770																																																																																
3511	CERcedo			X	G	4900	03	1.5	1.5	1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
12060	MONdolo				D	4900	26	1.5				09:35	11:05	01:30																																																																																		
1906	CARdoso			X	R	3320	01	2.3	2.3	2.		DE	A	POR	AT.	ILS 2 VOR 1 ANF 3																																																																																
3511	CERcedo			X	G	3320	03	2.3	2.3	3.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
12863	HOZE				R	3320	26	2.3				18:45	21:00	2:15																																																																																		
												DE	A	POR	AT.																																																																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
												DE	A	POR	AT.																																																																																	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>1967 Vcom. Rodolfo de la Colina</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td>2</td> <td>1906 HAV ROBERTO CARDOSO</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">PROX. HE.</td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora				1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	3 A	8 "	.1 Hr.	1	1967 Vcom. Rodolfo de la Colina	9 A	14 "	.2 Hr.			15 A	20 "	.3 Hr.	2	1906 HAV ROBERTO CARDOSO	21 A	26 "	.4 Hr.			27 A	33 "	.5 Hr.			34 A	39 "	.6 Hr.			40 A	45 "	.7 Hr.			46 A	51 "	.8 Hr.			52 A	57 "	.9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA			PROX. HE.					<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0345</td> <td>4</td> <td>12060</td> </tr> </tbody> </table>		TOTALES		MECANICO PASO HORAS	HS.	AT.	0345	4	12060
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																																																											
Mín/Dec.	de Hora																																																																																															
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																																											
3 A	8 "	.1 Hr.	1	1967 Vcom. Rodolfo de la Colina																																																																																												
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																														
15 A	20 "	.3 Hr.	2	1906 HAV ROBERTO CARDOSO																																																																																												
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																														
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																														
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																														
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																														
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																														
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																														
58 A	60 "	ANOTA																																																																																														
PROX. HE.																																																																																																
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																														
HS.	AT.																																																																																															
0345	4	12060																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																															
ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																																														

2084

Nº DE SERIE A Nº 33293

Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22"

B.1/0067

[C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
228	20	04	82	1	4	08	7	23	16407	Ci° Paices E.		17823	1036						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
2184	B	U	I	sa	X	A	3320	01	2.7	2.7		2.6		DE PAR	A CRU	POR	AT. 1	FMU-1 FMU-1 VOR-1	
2179	A	R	Q	ues	X	M	3320	03	2.7	2.7		2.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15040	L	A	G	uel		E	3320	26	2.7					08:45	11:25	02:40			
2486	A	H	U	mada	X	R	3320	01	1.3		1.3	1.3		DE CRU	A GAL	POR	AT. 1	ILS 1 - VOR 1	
2279	M	A	R	Tinez J.	X	I	3320	03	1.3		1.3	1.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
17956	R	O	C	ha		D	3320	26	1.3					21:15	22:30	01:15			
2486	A	H	U	mada	X	R	3320	01	.4		.4	.4		DE GAL	A GRA	POR	AT. 1	ILS 1 - VOR 1	
2279	M	A	R	Tinez J.	X	I	3320	03	.4		.4	.4		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
17956	R	O	C	ha		D	3320	26	.4					23:35	24:00	00:25			
														DE	A	POR	AT.		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																04:20	2		
3 A 8 " .1 Hr.				1	2179	Cap. Miguel Arques		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											
9 A 14 " .2 Hr.						Martinez Dillungh		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
15 A 20 " .3 Hr.				2	2279	Cap. Martinez J. Juan													
21 A 26 " .4 Hr.						Martinez Dillungh													
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.				3	2279	Cap. Martinez J. Juan													
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HL																			

SEP III MIGUEL ANGEL FAVRAT
DIVISION COMPTC DE AER.

2085

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
228	D	M	A									FAA 101 C		1130
	21	04	82	1	4	08	7	24	15070	CP. CAGUER E.				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.				
2215	V	E	L	asco	X	C	5120	01	1.2	1.2		1.1		DE A POR AT.
2481	B	E	S	piere	X	J	5120	03	1.2	1.2		1.1		HORA HORA TIEMPO DE VUELO
16608	B	A	Z	60		J	5120	26	1.2					
2857	B	O	N	03		N	5120	47	1.2					DE A POR AT.
12062	O	D	E	da		C	5120	48	1.2					6AL CRU - 1
														HORA HORA TIEMPO DE VUELO
														16:45 17:55 01:10
														DE A POR AT.
														HORA HORA TIEMPO DE VUELO
														DE A POR AT.
														HORA HORA TIEMPO DE VUELO
														DE A POR AT.
														HORA HORA TIEMPO DE VUELO
TABLA DE CONVERSION														
Mín/Dec. de Hora														
1 A 2 min. 0 Hr.														
3 A 8 " .1 Hr.														
9 A 14 " .2 Hr.														
15 A 20 " .3 Hr.														
21 A 26 " .4 Hr.														
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. HR.														
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION														
1 2215 CAP. Clemente ELASCO														
ACLARACION														
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.														
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.														
TOTALES														
HS. AT.														
01:10.1														
MECANICO PASO HORAS														
01:10.1														
ESC. CONT.														
UNID. AE.														
COMP. VUELO														

2086

Nº DE SERIE A Nº 33213

ANEXO 705
Cta. Nº 562-0205-04-2
Medida 34 ± 22.5B.1/0069
[C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	21	4	82	1	4	08	7	24	15070	CR. LAGGER E			1129

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2215	✓	E L	450	X	C	5120	01	1.5	1.5	1.4				
2481	D	E S	piere	1	J	5120	03	1.5	1.5	1.4				
16668	B	A Z	on		J	5120	26	1.5						
2859	B	O U	qj		N	5120	47	1.5						
12062	O	J E	da		C	5120	48	1.5						
2215	✓	E L	450	X	C	5120	01	3.	3.	2.5				
2481	D	E S	piere	1	J	5120	03	3.	3.	2.5				
16668	B	A Z	on		J	5120	26	3.						
2859	B	O U	qj		N	5120	47	3.						
12062	O	J E	da		C	5120	48	3.						

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTAL	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora						
1 A	2 min.	0 Hr.					
3 A	8 "	1 Hr.	1	2215 CAP. Clemente Velasco			
9 A	14 "	2 Hr.					
15 A	20 "	3 Hr.					
21 A	26 "	4 Hr.	2	2215 CAP. Clemente Velasco			
27 A	33 "	5 Hr.					
34 A	39 "	6 Hr.					
40 A	45 "	7 Hr.					
46 A	51 "	8 Hr.					
52 A	57 "	9 Hr.					
58 A	60 "	ANOTA					
PROX. HR.							

ACLARACION		ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				

2087

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	21	06	82	1	6	08	7	23	16607	DR. PRICES B.			1037			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO				
2416	R	H	U	mada	X	R	3320	01	.1	.1		DE	A	POR	AT.	ILS-1 JOR 1
2279	M	A	R	Tinez	X	I	3320	03	.1	.1		69L	GRA			
17956	R	O	C	ha		D	3320	26	.1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												00:00	00:10	00:10		
2279	M	A	R	Tinez	U	X	I	3320	01	.1	.1	DE	A	POR	AT.	JOR:1
2416	R	H	U	mada	X	R	3320	03	.1	.1		GRA	SC2			
17956	R	O	C	ha		D	3320	26	.1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												01:00	02:10	01:10		
2279	M	A	R	Tinez	U	X	I	3320	01	.4	.4	DE	A	POR	AT.	
2416	R	H	U	mada	X	R	3320	03	.4	.4		SC2	SJU			
17956	R	O	C	ha		D	3320	26	.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												02:25	02:50	00:25		
2279	M	A	R	Tinez	J	X	I	3320	01	.7	.7	DE	A	POR	AT.	ILS-1 JOR 1
2416	R	H	U	mada	X	R	3320	03	.7	.7		SJU	CRJ			
17956	R	O	C	ha		D	3320	26	.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												03:05	03:50	00:45		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		02:30	4	<p>Sgt III MIGUEL ANGEL FAVRAT JEFE DIVISION COMPUTO DE VUELOS</p>							
3 A	8 " .1 Hr.	1	2279	Cap. M. Tinez			ESC.	CONT.								
9 A	14 " .2 Hr.															
15 A	20 " .3 Hr.	2	2279	Cap. M. Tinez												
21 A	26 " .4 Hr.															
27 A	33 " .5 Hr.															
34 A	39 " .6 Hr.															
40 A	45 " .7 Hr.	3	2279	Cap. M. Tinez												
46 A	51 " .8 Hr.															
52 A	57 " .9 Hr.															
58 A	60 " ANOTA	4	2279	Cap. M. Tinez	UNID.	AE.										
PROX. HB.					COMP.	VUELO										

2088

Nº DE SERIE A Nº 33294

ANEXO 705
Cta. Nº 54
Medida 3 0.1/0071

[C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																				
	D	M	A							FAA 101 C																																																																							
228	21	04	82	1	4	08	T	22	16668	BARAN J, CIO		17824	Q55																																																																				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																			
2426	P	A	N	C.	3110	01	4.2	4.2	3.5		DE	A	POR	AT.	FMA-1 FMU-1 VOR-1																																																																		
1567	D	E	L	3110	03	4.2	4.2	3.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CIBU-1 AAC-1																																																																			
12855	C	U	S	3110	26	4.2				10:30	14:40	04:10																																																																					
										DE	A	POR	AT.																																																																				
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																					
										DE	A	POR	AT.																																																																				
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																					
										DE	A	POR	AT.																																																																				
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																					
										DE	A	POR	AT.																																																																				
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>1</td> <td>1567</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Min/Dec.	de Hora				1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3 A	8 "	1 Hr.	1	1567	9 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.			21 A	26 "	4 Hr.			27 A	33 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.			52 A	57 "	9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																																												
Min/Dec.	de Hora																																																																																
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																												
3 A	8 "	1 Hr.	1	1567																																																																													
9 A	14 "	2 Hr.																																																																															
15 A	20 "	3 Hr.																																																																															
21 A	26 "	4 Hr.																																																																															
27 A	33 "	5 Hr.																																																																															
34 A	39 "	6 Hr.																																																																															
40 A	45 "	7 Hr.																																																																															
46 A	51 "	8 Hr.																																																																															
52 A	57 "	9 Hr.																																																																															
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																															
TOTALES										MECANICO PASO HORAS																																																																							
HS.										AT.																																																																							
12855																																																																																	
BSC. CONT.																																																																																	
UNID. AE.																																																																																	
COMP. VUELO																																																																																	

2089

B.1/0072
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	21	04	82	1	4	08	T	21	17283	C ^o Lopez Alejandro			956			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordø	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1906	C	A	R	doso	✓	R 5120	01	2.3	2.3	2.2		DE	A	POR	AT.	FMDI-FMUI-VORI
2184	B	U	I	ra	✓	A 5120	03	2.3	2.3	2.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CESI-IMUI-ILSI
17283	L	O	P	er	✓	A 5120	26	2.3								ADC I.
2865	C	A	L	lejas	✓	R 5120	47	2.3				DE	A	POR	AT.	
												PAR	JUS	CRA	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												09:50	12:05	02:25		
2184	B	U	I	ra	✓	A 3320	01	1.7	1.7	1.6		DE	A	POR	AT.	FMDI-FMUI-VORI
1906	C	A	R	doso	✓	R 3320	03	1.7	1.7	1.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADFI-CESI-ILSI
17283	L	O	P	er	✓	A 3320	26	1.7								ADC I-IMUI
2865	C	A	L	lejas	✓	R 3320	47	1.7				DE	A	POR	AT.	
												JUS	PAR	CBA	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												12:15	14:00	01:45		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.							
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1906	Hy Cardoso Ro	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	04:00	2	17283 Lopez L.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO					
3 A	8 " 1 Hr.															
9 A	14 " 2 Hr.															
15 A	20 " 3 Hr.															
21 A	26 " 4 Hr.															
27 A	33 " 5 Hr.	2	1906	Hy Cardoso Ro	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
34 A	39 " 6 Hr.															
40 A	45 " 7 Hr.															
46 A	51 " 8 Hr.															
52 A	57 " 9 Hr.															
58 A	60 " ANOTA															
PROX. HR.																

3º III MIGUEL ANGEL FAVRAT
DIRECCION COMANDO DE VUELOS

2090

Nº DE SERIE A Nº 33296

ANEXO "A" Cta. Nº 56 Medida 31 B.1/0073 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 974							
	D	M	A																
	22	04	82	1	4	08	T	22	1666B	CP Bazzan J.		1799							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE						Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
												Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1906	C	A	R	d	o	s	R	3320	01	2.3		2.3	2.3		DE	A	POR	AT.	END - 1 ILIS - 1 INU - 1
3515	C	A	B	a	l	l	A	3320	03	2.3		2.3	2.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ANF - 1
17959	M	O	T	h	e		J	3320	26	2.3					18:40	20:55	02:15		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.				1906 MY CARDOSO, Roberto		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										02:15	1	17959	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.														ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	Ser III MIGUEL ANGEL FAVRAT JEFE DIVISION COMPUTO DE VUELOS		
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

2091

Nº DE SERIE A Nº 304459

Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22.5

B.1/0074

[C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	22	04	82	1	4	08	8	21	17283	Ci. Lopez Alejandro			971		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2426	P	A	N	e	0	5110	01	1.3	1.3						JLS-1 VER-1
2179	A	R	Q	UES	M	5110	03	1.3	1.3						PMV-1 15V-1
12863	H	O	E	+	12	5110	26	1.3							
13068	M	A	R	timon	V	5110	30	1.3							
15854	H	E	R	naidez	J	5110	30	1.3							
2179	A	R	Q	UES	M	5110	01	4.1	4.1						JLS-1 VER-1
2426	P	A	N	e	0	5110	03	4.1	4.1						ADC-1 15V-1
12863	H	O	E	+	12	5110	26	4.1							AMD-1
13068	M	A	R	timon	V	5110	30	4.1							
15854	H	E	R	naidez	J	5110	30	4.1							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p style="text-align: center;">A CL A R A C I O N</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>										
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2179	CAP	Miguel Ángel Favrat	TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
3 A 8	1 Hr.					HS.	AT.	05:28:2	12863						
9 A 14	2 Hr.	2	2179	CAP	Miguel Ángel Favrat	ESC. CONT.									
15 A 20	3 Hr.					UNID. A.E.									
21 A 26	4 Hr.	COMP. VUELO		SOF III MIGUEL ANGEL FAVRAT		Jefe DIVISION COMPUTO DE VUELOS									
27 A 33	5 Hr.														
34 A 39	6 Hr.														
40 A 45	7 Hr.														
46 A 51	8 Hr.														
52 A 57	9 Hr.														
58 A 60	ANOTA														
PROX. HR.															

2092

B.1/0075

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	22	04	82	1	4	08	T	21	17283	CP LOPEZ N.			972

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a. Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2420	P	N N R	X		1.1	1.1		1.							IL3-1	FND-1
2178	A	R B O U E S	X		1.1	1.1		1.								
12863	H	O E +			1.1											
13068	A	R T I D O N			1.1											
15854	H	E R N A N D E Z			1.1											

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
				HS.	AT.	HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.									
3 A 8 " 1 Hr.	1	2178	CP LOPEZ N.			01:05	1		
9 A 14 " 2 Hr.									
15 A 20 " 3 Hr.									
21 A 26 " 4 Hr.									
27 A 33 " 5 Hr.									
34 A 39 " 6 Hr.									
40 A 45 " 7 Hr.									
46 A 51 " 8 Hr.									
52 A 57 " 9 Hr.									
58 A 60 " ANOTA PROX. HE.									

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

SOT III MIGUEL ANGEL FAVRAT
JEFE DIVISION COMPUTO DE VUELOS

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE											
		D	M	A																	
228		22	04	82	1	4	08	T	22	16668	C ^o . BAZAN J.								17918	973	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
3137	HERRERA X				L. 5110	01	3.7	3.7		3.		DE	A	POR	AT.	1 DMC-15MD-1FHV-1DMD-1AMD-1WOL					
1567	DELGADILLA X				R. 5110	03	3.7	3.7		3.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
12060	MONDOLFO				O. 5110	26	3.7														
11283	FREY				R. 5110	30	3.7					DE	A	POR	AT.						
15464	IRIBARTE				R. 5110	30	3.7					PAR	OSA	-	1						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												09:40	13:25	03:45							
1567	DELGADILLA L				R. 5110	01	3.3	3.3		3.		DE	A	POR	AT.	1 DMC-15MD-1FHV-1DMD-1AMD-1WOL					
3137	HERRERA X				L. 5110	03	3.3	3.3		3.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
12060	MONDOLFO				O. 5110	26	3.3														
11283	FREY				R. 5110	30	3.3					DE	A	POR	AT.						
15464	IRIBARTE				R. 5110	30	3.3					OSA	PAR	NEU	1						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												14:20	17:40	03:20							
TOTALES																MECANICO PASO HORAS					
HS.																AT.					
07:05																2					
ESC. CONT.																					
UNID. AE.																					
COMP. VUELO																					

TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora					
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1567	<i>[Firma]</i> <i>Kam. Rodolfo De La Colina</i>
3 A	8 "	1 Hr.			
9 A	14 "	2 Hr.			
15 A	20 "	3 Hr.			
21 A	26 "	4 Hr.			
27 A	33 "	5 Hr.	2	1567	<i>[Firma]</i> <i>Kam. Rodolfo De La Colina</i>
34 A	39 "	6 Hr.			
40 A	45 "	7 Hr.			
46 A	51 "	8 Hr.			
52 A	57 "	9 Hr.			
58 A	60 "	ANOTA			

PROX. HB.

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

SOT III MIGUEL ANGEL FAVRAT
 JEFE DIVISION COMPUTO DE VUELOS

2095

Nº DE SERIE A Nº 33292

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5
B.1/0078
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	23	04	82	1	4	08	T	23	16407	C. PAIGES E.		17822	128

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2663	B	I	A	ACO	X	E	2740	01	1		1	9		DE	A	POR	AT.	VOR1-1651-ANFI
3511	C	E	R	cedo	X	G	2740	03	1		1	9		CRU	TRE	-	1	
16407	P	A	I	pes		E	2740	26	1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														19:30	20:30	01:00		
2663	B	I	A	ACO	X	E	2740	01	2		2	1.9		DE	A	POR	AT.	CRU1-CE81-THU1
3511	C	E	R	cedo	X	G	2740	03	2		2	1.9		TRE	PAK	-	1	
16407	P	A	I	pes		E	2740	26	2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR1-1651-ANFI
														22:00	24:00	02:00		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION

Min/Dec. de Hora

1 A 2 min. 0 Hr.

3 A 8 " .1 Hr.

9 A 14 " .2 Hr.

15 A 20 " .3 Hr.

21 A 26 " .4 Hr.

27 A 33 " .5 Hr.

34 A 39 " .6 Hr.

40 A 45 " .7 Hr.

46 A 51 " .8 Hr.

52 A 57 " .9 Hr.

58 A 60 " ANOTA PROX. HR.

Vuelo

Nº de Id.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1

2663

TOTEN BIANCO E.

2

2663

TOTEN BIANCO E.

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES

HS.

AT.

03:00

2

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

MECANICO PASO HORAS

16407

Sr III MIGUEL ANGEL FAVRAT

JEFE DIVISION COMPUTO DE VUELOS

2096

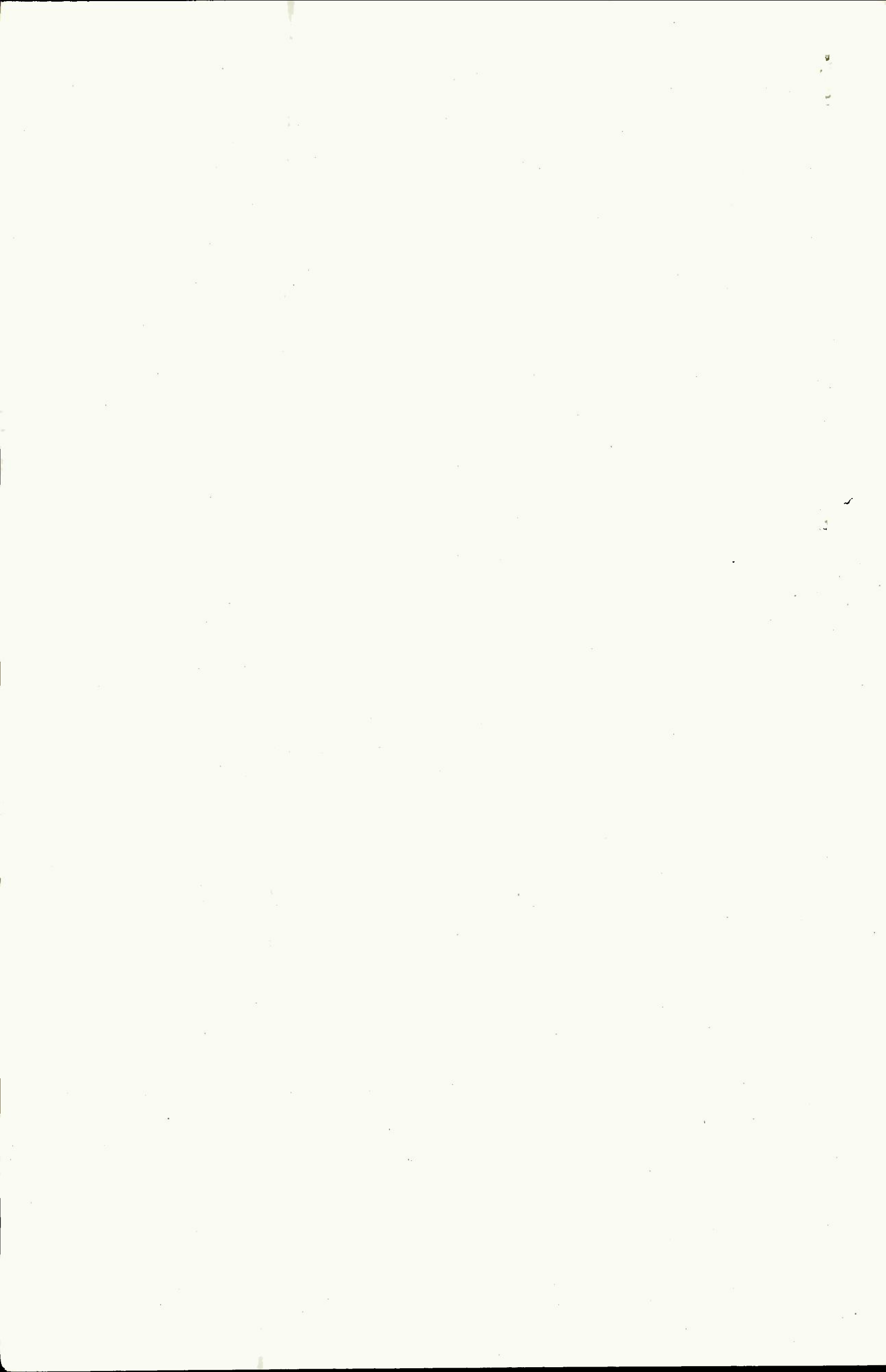
№ DE SERIE A № 304459

B.1/0079
[C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden									
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE																									
		D	M	A																															
228		23	04	82	1	4	08	7	22	16668	C. BAZAN J.														1041										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																				
3137	HERERA X				L	5110	01	3.3	3.3		3.2		DE	A	POR	AT.	FNU1 - FNU1 - ANJ1																		
1906	CARLOS X				R	5110	03	3.3	3.3		3.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADE1 - ICS1 -																		
17959	HOT HC				J	5110	26	3.3																											
11116	GIL				J	5110	30	3.3					DE	A	POR	AT.																			
17952	OLH OS				W	5110	30	3.3					PAR	PAR	NIN	1																			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																				
													08:45	12:05	03:20																				
2663	BLANCO X				E	2740	01	2.6	2.6		2.5		DE	A	POR	AT.	WJ1. ADF1 - UOR1																		
3511	CERCEJO X				G	2740	03	2.6	2.6		2.5		PAR	CRU			CES1 - ANJ1 -																		
16407	PAIGES				E	2740	26	2.6					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																				
													13:45	16:20	02:35																				
													DE	A	POR	AT.																			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																				
TABLA DE CONVERSION														ACLARACION														TOTALES				MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora																												HS.				AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.																												05:55				2			
3 A 8 " 1 Hr.														1 1906 Mr. Carlos R.																					
9 A 14 " 2 Hr.																																			
15 A 20 " 3 Hr.																																			
21 A 26 " 4 Hr.														2 2663 Mr. Blanco E.																					
27 A 33 " 5 Hr.																																			
34 A 39 " 6 Hr.																																			
40 A 45 " 7 Hr.																																			
46 A 51 " 8 Hr.																																			
52 A 57 " 9 Hr.																																			
58 A 60 " ANOTA																																			
PROX. HR.																																			
														El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																					
														" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																					
																												ESC. CONT.							
																												UNID. A.E.							
																												COMP. VUELO							
																																SR III MIGUEL ANGEL FAVRAT			
																																JEFE DIVISION COMPUTO DE VUELOS			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																											
228		D	M	A	1 4 28			7 24	15070	CP. LAGGERE.	FAA 101 C		1132																												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																									
										Real	Simul.																														
2215	✓ ELASCO				✓	2510 01	2.2		2.2	2.2		DE	A	POR	AT.																										
2481	✓ DESPIERRE				✓	2510 03	2.2		2.2	2.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																											
16668	✓ SAZON				✓	2510 26	2.2					21:45	23:55	02:10																											
												DE	A	POR	AT.																										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																											
												DE	A	POR	AT.																										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																											
												DE	A	POR	AT.																										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																											
												DE	A	POR	AT.																										
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																											
<div>TABLA DE CONVERSION</div> <div>Mín/Dec. de Hora</div> <table><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="9">1</td><td rowspan="9">2215</td><td rowspan="9">CAP. Clemente ELASCO</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA PROX. HR.</td></tr></table>																	1 A 2 min.	0 Hr.	1	2215	CAP. Clemente ELASCO	3 A 8	1 Hr.	9 A 14	2 Hr.	15 A 20	3 Hr.	21 A 26	4 Hr.	27 A 33	5 Hr.	34 A 39	6 Hr.	40 A 45	7 Hr.	46 A 51	8 Hr.	52 A 57	9 Hr.	58 A 60	ANOTA PROX. HR.
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2215	CAP. Clemente ELASCO																																					
3 A 8	1 Hr.																																								
9 A 14	2 Hr.																																								
15 A 20	3 Hr.																																								
21 A 26	4 Hr.																																								
27 A 33	5 Hr.																																								
34 A 39	6 Hr.																																								
40 A 45	7 Hr.																																								
46 A 51	8 Hr.																																								
52 A 57	9 Hr.																																								
58 A 60	ANOTA PROX. HR.																																								
<div>ACLARACION</div> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																									
<div>TOTALES</div> <table><tr><td>HS.</td><td>AT.</td><td rowspan="3">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td>02:10</td><td>1</td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr></table>																	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS	02:10	1																				
HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS																																							
02:10	1																																								
<div>ESC. CONT.</div> <div>UNID. AE.</div> <div>COMP. VUELO</div>																																									

2098

Uta. N° 502-0205-04-2
Medida 34 x 22,5

B.1/0081
= [C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden																																				
	D	M	A																																														
228	25	04	82	1	4	08	T	22	16668	C/º BAZAN J.			1097																																				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																	
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.																																						
2416	A	H	U	mada	x	R	3320	01	1.6	6	1	1.5		DE	A	POR	AT.	JOR-1																															
2279	M	A	R	Tinez	x	J	3320	03	1.6	6	1	1.5		CRV	GRA		1																																
17956	R	O	C	ha		D	3320	26	1.6					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																	
														06:50	08:25	01:35																																	
2279	M	A	R	Tinez	U. x	J	1810	01	2.	2.		1.8		DE	A	POR	AT.	JOR-1 - ILS-1																															
2416	A	H	U	mada	x	R	1810	03	2.	2.		1.8		GRA	GRA	MLU	1																																
17956	R	O	C	ha		D	1810	26	2.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																	
														09:40	11:40	02:00																																	
2416	A	H	U	mada	x	R	1810	01	2.2	2.2		2.		DE	A	POR	AT.	JOR-1 - ILS-1																															
2279	M	A	R	Tinez	U. x	J	1810	03	2.2	2.2		2.		GRA	CRV	GAL	1																																
17956	R	O	C	ha		D	1810	26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																	
														16:00	18:40	02:40																																	
														DE	A	POR	AT.																																
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																	
<p>TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora</p> <table border="1"> <tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td></tr> <tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>9 Hr.</td></tr> <tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td></tr> </table> <p>PROX. HE.</p>													1 A	2 min.	0 Hr.	3 A	8 "	1 Hr.	9 A	14 "	2 Hr.	15 A	20 "	3 Hr.	21 A	26 "	4 Hr.	27 A	33 "	5 Hr.	34 A	39 "	6 Hr.	40 A	45 "	7 Hr.	46 A	51 "	8 Hr.	52 A	57 "	9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA	<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>OS:45 3</p>			
1 A	2 min.	0 Hr.																																															
3 A	8 "	1 Hr.																																															
9 A	14 "	2 Hr.																																															
15 A	20 "	3 Hr.																																															
21 A	26 "	4 Hr.																																															
27 A	33 "	5 Hr.																																															
34 A	39 "	6 Hr.																																															
40 A	45 "	7 Hr.																																															
46 A	51 "	8 Hr.																																															
52 A	57 "	9 Hr.																																															
58 A	60 "	ANOTA																																															
<p>DECLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>													<p>ES. CONT.</p> <p>UNID. A.E.</p> <p>COMP. VUELO</p>																																				

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				FAA 101 C		1133									
228		26 04 82			1 4 08			T 24		15070 CA. CASER. E.															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD									
										Real Simul.															
2481	DES pierre				1	J	2510	01	2.3		2.3	2.3		DE	A	POR	AT.								
2215	VELasco				x	C	2510	03	2.3		2.3	2.3		AER	CRU	-	1								
16068	B A ZON				J	2510	26	2.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
														00.30	02.50	02.20									
														DE	A	POR	AT.								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
														DE	A	POR	AT.								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
														DE	A	POR	AT.								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
														DE	A	POR	AT.								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
														DE	A	POR	AT.								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
														DE	A	POR	AT.								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
														DE	A	POR	AT.								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
														DE	A	POR	AT.								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
														DE	A	POR	AT.								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
														DE	A	POR	AT.								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
														DE	A	POR	AT.								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
														DE	A	POR	AT.								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
														DE	A	POR	AT.								
														HORA	HORA	TIEMPO									

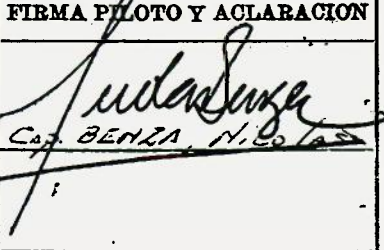
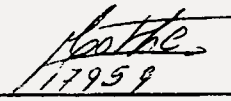
2100

No DE SERIE A No 33285

B.1/0083
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		1. Orden					
228	D	M	A									FAA 101 C			1049				
	26	04	82	1	4	08	T	23	16407	C.1. PAIGES E.									
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE						Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
												Real	Simul.						
2254	BENZA						N	2510	01	.8		.8	.8		DE	A	POR	AT.	TL9-1 FIVU-1
3511	CERcedo						G	2510	03	.8		.8	.8		PAR	PAL		1	ADC-1
17959	MOTAC						J	2510	26	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															19:40	20:30	00:50		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															DE	A	POR	AT.	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.				 1 2254 CAP. BENZA N. ESTAN		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										00:50	1	 17959	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																			
																ESC. CONT.			
																UNID. AE.			
																COMP. VUELO			
																Ser III MIGUEL ANGEL FAVRAT JEFE DIVISION COMPUTO DE VUELOS			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
228		D	M	A	1 4 08			T 22		16660 C.1º BAZAN J.			FAA 101 C		17820	1049			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
2279	MAR Tinez J.				J	2510	01	1.2		1.2	1.2	DE	A	POR	AT.	A.M.D.A			
2416	AHU nada				R	2510	03	1.2		1.2	1.2	CRU	GAL		1				
17956	ROC ha				D	2510	26	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
2279	MAR Tinez J.				J	2510	01	.6		.6	.6	DE	A	POR	AT.	A.M.D.1			
2416	AHU nada				R	2510	03	.6		.6	.6	GAL	GRA		1				
17956	ROC ha				D	2510	26	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
2279	MAR Tinez J.				J	2510	01	.6	.6		.5	DE	A	POR	AT.	A.M.D.1			
2416	AHU nada				R	2510	03	.6	.6		.5	GRA	GAL		1				
17956	ROC ha				D	2510	26	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
2279	MAR Tinez J.				J	2510	03	1.2	1.2		1.	DE	A	POR	AT.	A.M.D.1			
2416	AHU nada				R	2510	01	1.2	1.2		1.	GAL	CRU		1				
17956	ROC ha				D	2510	26	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2279	Cap. Martinez J. Lopez		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										03:30	4	C.E. DARIO ROCHA	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.		2	2279	Cap. Martinez J. Lopez		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.													
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.		3	2279	Cap. Martinez J. Lopez															
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.		4	2279	Cap. Martinez J. Lopez															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden						
228		D	M	A	1 4 08			24	15070	CA. CAGGER E.	FAA 101 C			1134							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
2215	VEL 9500				C	3110	01	1.6		1.6	1.6		DE	A	POR	AT.					
2481	DE Pierre				J	3110	03	1.0		1.6	1.6		CRU	624	-	1					
16668	BAZ On				J	3110	20	1.6					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													2.200	23:35	01:55						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2215	CAP. Clemente Masco		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												01:55		1	
3 A 8 " 1 Hr.																					
9 A 14 " 2 Hr.																					
15 A 20 " 3 Hr.																					
21 A 26 " 4 Hr.																					
27 A 33 " 5 Hr.																					
34 A 39 " 6 Hr.																					
40 A 45 " 7 Hr.																					
46 A 51 " 8 Hr.						ESC. CONT.															
52 A 57 " 9 Hr.						UNID. AE.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						COMP. VUELO															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	27	04	82	1	4	08	T	23	16407	C.1º PAGGES E.		17853	1048			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
699	W	E	B	cr	H	2510	01	2.2	2.2	2.		DE	A	POR	AT.	DND-1 ACD-1 UOR-1
2254	B	E	N	ca	N	2510	02	2.2	2.2	2.		PPL	CRV	BCA	1	
17959	M	O	T	he	J	2510	26	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
699	W	E	B	cr	H	2510	01	2.	2.	1.9		DE	A	POR	AT.	FAW-1 FNV-1 HOC-1
2254	B	E	N	ca	N	2510	02	2.	2.	1.9		CRV	AER	3CA	1	
17959	M	O	T	he	J	2510	26	2.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2254	B	E	N	ca	N	2510	01	.8		.8		DE	A	POR	AT.	DND-1 INV-1 UOR-1
3511	C	E	R	cedo	G	2510	23	.8		.8		AER	PAR	ROS	1	
17959	M	O	T	he	J	2510	26	.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ANF-1
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											TOTALES	MECANICO PASO HORAS				
											HS.	AT.				
											05:00	3				
											ESC. CONT.					
											UNID. AE.					
											COMP. VUELO					
											Sº III MIGUEL ANGEL FAVALT JEFE DIVISION COMPUTO DE VUELOS					

TABLA DE CONVERSION
Mín/Dec. de Hora

1 A	2 min.	0 Hr.
3 A	8 "	.1 Hr.
9 A	14 "	.2 Hr.
15 A	20 "	.3 Hr.
21 A	26 "	.4 Hr.
27 A	33 "	.5 Hr.
34 A	39 "	.6 Hr.
40 A	45 "	.7 Hr.
46 A	51 "	.8 Hr.
52 A	57 "	.9 Hr.
58 A	60 "	ANOTA

PROX. HB.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	2254	<i>[Firma]</i>
2	2254	<i>[Firma]</i>
3	2254	<i>[Firma]</i>

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

2104

Nº DE SERIE A Nº 33289

Cta. No 562-1
Medida 34 : B. 1/0087
[C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																																		
228	27	04	82	1	4	08	T	22	16668	01º BAEAN 1-		17729	110º																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																													
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																														
2279	MAR	Tinez	J	X	J	2510	01	1.1	.6	.5	1.		DE	A	POR	AT.																																																												
2416	AHU	mada		X	R	2510	03	1.1	.6	.5	1.		CRU	GAL	-	1																																																												
17956	ROC	he			D	2510	26	1.1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
													07:35	08:40	01:05																																																													
2279	MAR	Tinez	J	X	J	2510	01	.7	.7		.6		DE	A	POR	AT.																																																												
2416	AHU	mada		X	R	2510	03	.7	.7		.6		GAL	GRA	-	0	JOR 1 - ILS 1 -																																																											
17956	ROC	he			D	2510	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
													09:05	09:50	00:45																																																													
2279	MAR	Tinez	J	X	J	2510	01	1.4	1.4		1.2		DE	A	POR	AT.																																																												
2416	AHU	mada		X	R	2510	03	1.4	1.4		1.2		GRA	CRU	-	1																																																												
17956	ROC	he			D	2510	26	1.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
													13:45	15:10	01:25																																																													
													DE	A	POR	AT.																																																												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2279</td> <td>Cap. Martinez J. Juan</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " 3 Hr.</td> <td>2</td> <td>2279</td> <td>Cap. Martinez J. Juan</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " 7 Hr.</td> <td>3</td> <td>2279</td> <td>Cap. Martinez J. Juan</td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min. 0 Hr.	1	2279	Cap. Martinez J. Juan	3 A	8 " 1 Hr.				9 A	14 " 2 Hr.				15 A	20 " 3 Hr.	2	2279	Cap. Martinez J. Juan	21 A	26 " 4 Hr.				27 A	33 " 5 Hr.				34 A	39 " 6 Hr.				40 A	45 " 7 Hr.	3	2279	Cap. Martinez J. Juan	46 A	51 " 8 Hr.				52 A	57 " 9 Hr.				58 A	60 " ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																								
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2279	Cap. Martinez J. Juan																																																																								
3 A	8 " 1 Hr.																																																																											
9 A	14 " 2 Hr.																																																																											
15 A	20 " 3 Hr.	2	2279	Cap. Martinez J. Juan																																																																								
21 A	26 " 4 Hr.																																																																											
27 A	33 " 5 Hr.																																																																											
34 A	39 " 6 Hr.																																																																											
40 A	45 " 7 Hr.	3	2279	Cap. Martinez J. Juan																																																																								
46 A	51 " 8 Hr.																																																																											
52 A	57 " 9 Hr.																																																																											
58 A	60 " ANOTA																																																																											
<p style="text-align: center;">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2:15</td> <td>3</td> <td colspan="2">Cap. Dargo Recina</td> </tr> </tbody> </table>																	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			2:15	3	Cap. Dargo Recina																																																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																										
HS.	AT.																																																																											
2:15	3	Cap. Dargo Recina																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																									
ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																										

N° DE SERIE A N° 33297

B.1/0088
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																		
	D	M	A							FAA 101 C																																																																					
228	27	04	81	1	4	08	7	21	17283	CI-Lopez Alejandro			1047																																																																		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																
									Real	Simul.																																																																					
1567	DEL A Colina			R	3110	01	1.2	1.2			DE	A	POR	AT.																																																																	
3515	CABALLERO			A	3110	03	1.2	1.2			PAR	PAR	-	3																																																																	
12034	BURUCHAGA			M	3110	26	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																		
2512	JURI			N	3110	01	.2		.2		DE	A	POR	AT.																																																																	
3493	FELICE			E	3110	03	.2		.2		PAR	LOCAL	-	1	FNAI-CELI-AND																																																																
10643	HARRIS			O	3110	26	.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ANF 1-																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">N° de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín</th> <th>Dec. de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td rowspan="5">1°</td> <td rowspan="5">1567</td> <td rowspan="5">VCOM. DE LA COLINA</td> <td rowspan="5">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5">16607</td> </tr> <tr><td>3 A</td><td>8 " .1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 " .2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 " .3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 " .4 Hr.</td></tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td rowspan="5">2</td> <td rowspan="5">2512</td> <td rowspan="5">CAR. JURI</td> <td rowspan="5">" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr><td>34 A</td><td>39 " .6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 " .7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 " .8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 " .9 Hr.</td></tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín	Dec. de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min. 0 Hr.	1°	1567	VCOM. DE LA COLINA	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			16607	3 A	8 " .1 Hr.	9 A	14 " .2 Hr.	15 A	20 " .3 Hr.	21 A	26 " .4 Hr.	27 A	33 " .5 Hr.	2	2512	CAR. JURI	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				34 A	39 " .6 Hr.	40 A	45 " .7 Hr.	46 A	51 " .8 Hr.	52 A	57 " .9 Hr.	58 A	60 " ANOTA								PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																							
Mín	Dec. de Hora					HS.	AT.																																																																								
1 A	2 min. 0 Hr.	1°	1567	VCOM. DE LA COLINA	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			16607																																																																							
3 A	8 " .1 Hr.																																																																														
9 A	14 " .2 Hr.																																																																														
15 A	20 " .3 Hr.																																																																														
21 A	26 " .4 Hr.																																																																														
27 A	33 " .5 Hr.	2	2512	CAR. JURI	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																										
34 A	39 " .6 Hr.																																																																														
40 A	45 " .7 Hr.																																																																														
46 A	51 " .8 Hr.																																																																														
52 A	57 " .9 Hr.																																																																														
58 A	60 " ANOTA																																																																														
PROX. HR.																																																																															

MIGUEL ANGEL FAVRAT
JEFE DIVISION COMPUTO DE VUELOS

2106

Nº DE SERIE A Nº 325460

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

B.1/0089
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	28	04	82	1	4	08	T	22	16668	C/º BAZAN J.		27823	1101		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2279	MAR Tine2			L	2510 01	2.2	.5	1.7	2.1		DE	A	POR	AT.	
3137	HER rera			L	2510 03	2.2	.5	1.7	2.1		CRU	AER			
17956	ROC ha.			D	2510 26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											18:15	20:25	02:10		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.												2:10		1	
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION			
1 2279 CAP. MAR Tine2 J. Juan												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
												ESC. CONT.			
												UNID. AE.			
												COMP. VUELO			

2107

Nº DE SERIE A Nº 13254

B.1/0090
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																		
228	28	06	82	1	4	08	7	21	17283	CE LÓPEZ A.			1065																																															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																													
	Real	Sinul.	DE						A	POR	AT.																																																	
1355	PEL	LIZO	*	N	3110	01	1.7	1.7	1.	3	DE	A	POR	AT.																																														
2512	JUR	I	x	N	3110	02	1.7	1.7	1.		PAR HORA	PAR HORA	-	3																																														
12034	BUR	UCHAGA	M	3110	26	1.7					11:50	13:30	01:40																																															
											DE	A	POR	AT.																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																															
											DE	A	POR	AT.																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																															
											DE	A	POR	AT.																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																															
											DE	A	POR	AT.																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="10">1</td> <td rowspan="10">2512</td> <td rowspan="10">CAR JUR. MORCISO</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> </tr> <tr> <td>33 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> </tr> <tr> <td>53 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2512	CAR JUR. MORCISO	3 A	8 "	1 Hr.	9 A	14 "	2 Hr.	15 A	20 "	3 Hr.	21 A	26 "	4 Hr.	27 A	33 "	5 Hr.	33 A	39 "	6 Hr.	40 A	45 "	7 Hr.	46 A	51 "	8 Hr.	53 A	57 "	9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																								
Mín/Dec.	de Hora																																																											
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2512	CAR JUR. MORCISO																																																							
3 A	8 "	1 Hr.																																																										
9 A	14 "	2 Hr.																																																										
15 A	20 "	3 Hr.																																																										
21 A	26 "	4 Hr.																																																										
27 A	33 "	5 Hr.																																																										
33 A	39 "	6 Hr.																																																										
40 A	45 "	7 Hr.																																																										
46 A	51 "	8 Hr.																																																										
53 A	57 "	9 Hr.																																																										
58 A	60 "	ANOTA																																																										
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01:40</td> <td>3</td> <td>17283</td> <td>CE LÓPEZ A.</td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			01:40	3	17283	CE LÓPEZ A.																																		
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																										
HS.	AT.																																																											
01:40	3	17283	CE LÓPEZ A.																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. A.E.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO																																											
ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO																																																										
<p align="right">Sgt 311 MIGUEL ANGEL FAYEST REFE DIVISION COMPUTO DE VUELOS</p>																																																												

PROX. HR.

2108

Nº DE SERIE A Nº 33220

Cta. Nº 562-5205-04-2
Medida 34 x 22,5

B.1/0091

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	28	04	82	1	4	08	T	24	15070	CA LAGGER E.			1135

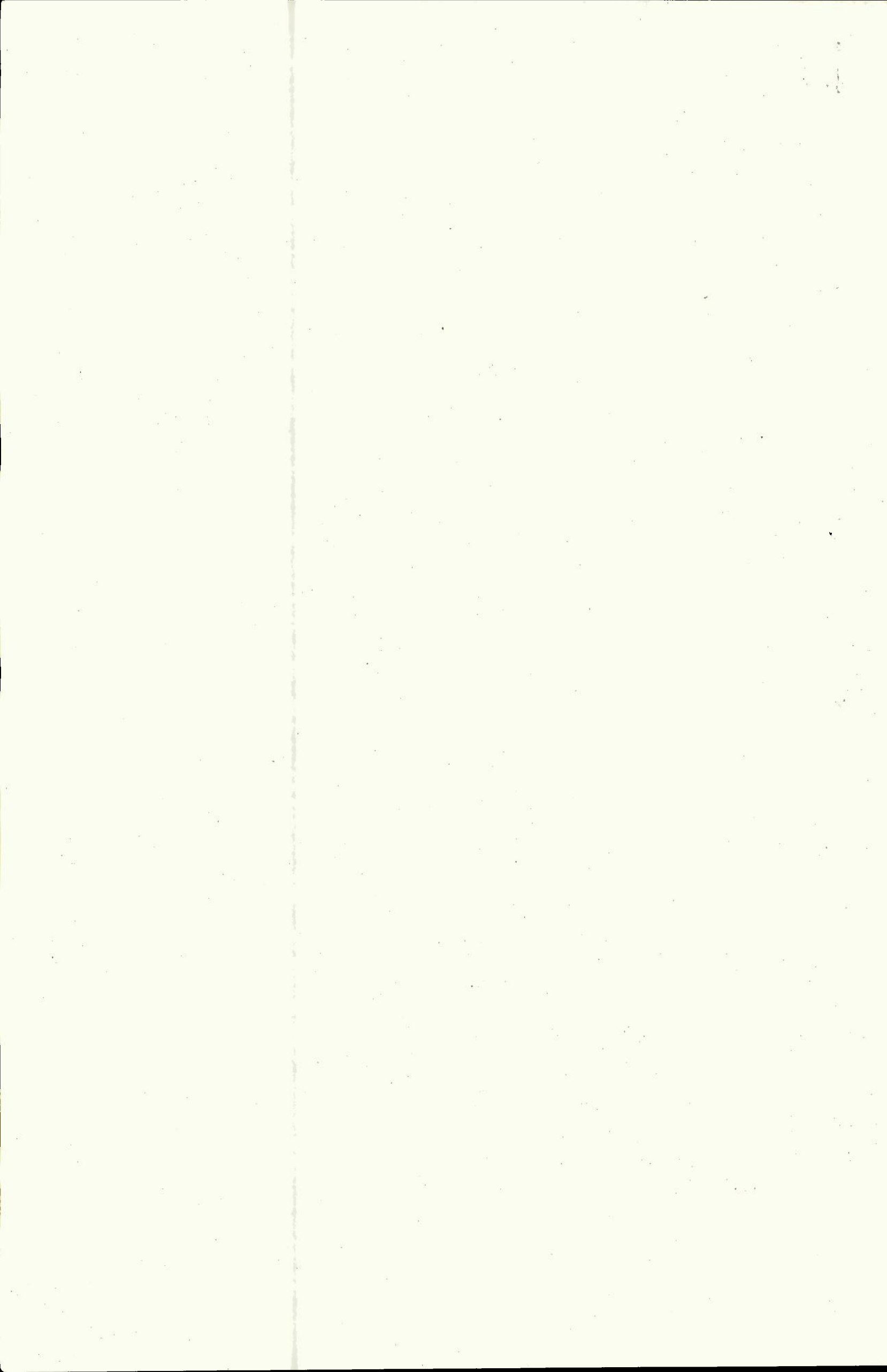
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2481	D	E S	pierre	+	J	3110	α	1.4		1.4	1.4		DE	A	POR	AT.	
2215	V	E	L	asco	+	C	3110	03		1.4	1.4		624	CRV	-	1	
16608	B	A	C	on	+	J	3110	26		1.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													00.05	01.30	01.25		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2215	<i>[Firma]</i> CAP. Clemente VELARCO	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01.25	1	<i>[Firma]</i> CAP. VELARCO
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HR.							

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																																
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																																			
228	29	04	82	1	4	08	7	24	15070	CP. CAS66.52 E			1137																																																																																																																																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																														
									Real	Simul.																																																																																																																																			
2215	VE	C	OSCO	*	C	2510	01	.6	.6			DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
2481	DES		PIERRE	*	J	2510	03	.6	.6			GAL	SJU	-	1																																																																																																																														
16668	BA	Z	ON	*	J	2510	26	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
												13.45	14.10	00.35																																																																																																																															
2481	DES		PIERRE	*	J	2510	01	.8	.8	.8		DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
2215	VE	C	OSCO	*	C	2510	03	.8	.8	.8		SJU	CRU	-	1																																																																																																																														
16668	BA	Z	ON	*	J	2510	26	.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
												19.00	19.30	00.50																																																																																																																															
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín</th> <th>Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td>5</td> <td>2215</td> <td>CP. Clemente DELASCO</td> <td rowspan="6"> <p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p> </td> <td>01:25</td> <td>2</td> <td>CP. JORGE BAZAN</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td>6</td> <td>2215</td> <td>CP. Clemente DELASCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín	Dec. de Hora				HS.	AT.			1 A	2 min. 0 Hr.	5	2215	CP. Clemente DELASCO	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>	01:25	2	CP. JORGE BAZAN	3 A	8 " .1 Hr.								9 A	14 " .2 Hr.								15 A	20 " .3 Hr.	6	2215	CP. Clemente DELASCO					21 A	26 " .4 Hr.								27 A	33 " .5 Hr.								34 A	39 " .6 Hr.								40 A	45 " .7 Hr.								46 A	51 " .8 Hr.								52 A	57 " .9 Hr.								58 A	60 " ANOTA								PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																						
Mín	Dec. de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																						
1 A	2 min. 0 Hr.	5	2215	CP. Clemente DELASCO	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>	01:25	2	CP. JORGE BAZAN																																																																																																																																					
3 A	8 " .1 Hr.																																																																																																																																												
9 A	14 " .2 Hr.																																																																																																																																												
15 A	20 " .3 Hr.	6	2215	CP. Clemente DELASCO																																																																																																																																									
21 A	26 " .4 Hr.																																																																																																																																												
27 A	33 " .5 Hr.																																																																																																																																												
34 A	39 " .6 Hr.																																																																																																																																												
40 A	45 " .7 Hr.																																																																																																																																												
46 A	51 " .8 Hr.																																																																																																																																												
52 A	57 " .9 Hr.																																																																																																																																												
58 A	60 " ANOTA																																																																																																																																												
PROX. HR.																																																																																																																																													



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	29	04	82	1	4	08	T	24	13070	OP. LAGGER E.			1136

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2213	VEL	OSCO	C	2510	01	1.2		1.2	1.2		DE	A	POR	AT.	
2481	DES	PIEME	J	2510	03	1.2		1.2	1.2		CRV	GA	-	1	
16668	BAZ	ON	J	2510	26	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											00:05	01:15	01:10		
2481	DES	PIEME	J	2510	01	1.2		1.2	1.2		DE	A	POR	AT.	
2215	VEL	OSCO	C	2510	03	1.2		1.2	1.2		GA	CRV	-	1	
16668	BAZ	ON	J	2510	26	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											01:35	02:45	01:10		
2215	VEL	OSCO	C	2510	01	1.7	1.7		1.6		DE	A	POR	AT.	
2481	DES	PIEME	J	2510	03	1.7	1.7		1.6		CRV	GA	-	1	
16668	BAZ	ON	J	2510	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08:20	10:00	01:40		
2481	DES	PIEME	J	2510	01	.6	.6		.5		DE	A	POR	AT.	
2215	VEL	OSCO	C	2510	03	.6	.6		.5		GA	GA	-	1	
16668	BAZ	ON	J	2510	26	.6					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											11:50	12:25	00:35		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.						
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2215	OP. Clemente VELASCO	09:35	4	OP. CLODIO GAZAN
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.	2	2215	OP. Clemente VELASCO			
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.	3	2215	OP. Clemente VELASCO			
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.	4	2215	OP. Clemente VELASCO			
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HB.								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
228	29	04	82	1	4	08	T	23	16401	C. I. PAGLES E.		17854	1073	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
1355	P E	1124	3110	01	1.3	1.3		5		DE PAR	A PAR	POR	AT. 12	ADC-6 ILS-2 JCU-4 JTD-4
2512	J U	21	3110	02	1.3	1.3		5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12643	M A	222	3110	26	1.3					12:15	13:35	01:20		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.						
3 A 8 " .1 Hr.	1	2512	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	01:20	12
9 A 14 " .2 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HR.						

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
228	29	04	82	1	4	08	T	22	16668	C1: BAZAN I		27821	1215				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.						
3137	H	E	R	rera	L	2510	01	2.3	2.3		2.		DE	A	POR	AT.	VOR-1 DME1
2279	M	A	R	Tinez J	L	2510	03	2.3	2.3		2.		AER	CRJ			
17956	R	O	C	he	D	2510	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													07:00	0420	02:20		
3137	H	E	R	rera	L	3320	01	7	7		6		DE	A	POR	AT.	
2279	M	A	R	Tinez J	L	3320	03	7	7		6		CRJ	SJU			
17956	R	O	C	he	D	3320	26	7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													16:15	17:00	00:45		
2279	M	A	R	Tinez J	L	3320	01	7		7	7		DE	A	POR	AT.	VOR-1 DME1
3137	H	E	R	rera	L	3320	03	7		7	7		SJU	CRJ			
17956	R	O	C	he	D	3320	26	7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													19:30	20:15	00:45		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín	Dec. de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min. 0 Hr.								
3 A	8 " .1 Hr.	1	2279	Capt. Martine J. San					
9 A	14 " .2 Hr.								
15 A	20 " .3 Hr.								
21 A	26 " .4 Hr.	2	2279	Capt. Martine J. San					
27 A	33 " .5 Hr.								
34 A	39 " .6 Hr.								
40 A	45 " .7 Hr.	3	2279	Capt. Martine J. San					
46 A	51 " .8 Hr.								
52 A	57 " .9 Hr.								
58 A	60 " ANOTA								
PROX. HR.									

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

2113

Nº DE SERIE A Nº 13254

Cta. No 532-6205-04-5
Medida 31 x 22.5

✓ B.1/0096
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden																																																																		
	D	M	A																																																																												
228	29	04	82	1	4	08	T	21	17283	CI. LOPEZ A.			1072																																																																		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																															
										Real	Simul.																																																																				
2254	B	E	N	Z	N	3110	01	1.1	1.1			DE	A	POR	AT.	ADF/2																																																															
2521	R	O	N	C	C	3110	03	1.1	1.1			PAR	PAR	-	2																																																																
12034	B	U	R	U	M	3110	26	1.1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																	
												09:50	10:55	01:05																																																																	
2521	R	O	N	C	C	3110	01	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	ADF/2																																																															
2254	B	E	N	Z	N	3110	02	1.7	1.7			PAR	PAR	-	2																																																																
12034	B	U	R	U	M	3110	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																	
												11:00	12:40	01:40																																																																	
												DE	A	POR	AT.																																																																
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																	
												DE	A	POR	AT.																																																																
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="5">1º</td> <td rowspan="5">2254 CAP. BENZA, N.</td> <td rowspan="5">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> <td rowspan="5">02:45</td> <td rowspan="5">4</td> <td rowspan="5">12034</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td rowspan="5">2º</td> <td rowspan="5">2254 CAP. BENZA, N.</td> <td rowspan="5">" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>33 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> </tr> <tr> <td>39 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> </tr> <tr> <td>45 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> </tr> <tr> <td>51 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> </tr> <tr> <td>57 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Min/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1º	2254 CAP. BENZA, N.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	02:45	4	12034	3 A	8 "	1 Hr.	9 A	14 "	2 Hr.	15 A	20 "	3 Hr.	21 A	26 "	4 Hr.	27 A	33 "	5 Hr.	2º	2254 CAP. BENZA, N.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				33 A	39 "	6 Hr.	39 A	45 "	7 Hr.	45 A	51 "	8 Hr.	51 A	57 "	9 Hr.	57 A	60 "	ANOTA						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																							
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																								
1 A	2 min.	0 Hr.	1º	2254 CAP. BENZA, N.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	02:45	4	12034																																																																							
3 A	8 "	1 Hr.																																																																													
9 A	14 "	2 Hr.																																																																													
15 A	20 "	3 Hr.																																																																													
21 A	26 "	4 Hr.																																																																													
27 A	33 "	5 Hr.	2º	2254 CAP. BENZA, N.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																										
33 A	39 "	6 Hr.																																																																													
39 A	45 "	7 Hr.																																																																													
45 A	51 "	8 Hr.																																																																													
51 A	57 "	9 Hr.																																																																													
57 A	60 "	ANOTA																																																																													

N° DE SERIE A N° 325416

B.1/0097
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A					FAA 101 C									
228	30	04	82	1	4	08	LU OFU				0318						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.						
2486	P	A	N	e	1	C	3320	01	2		2		DE	A	POR	AT.	GCA-1
2184	B	U	I	r	x	A	3320	03	2		2		CRU	GRA	GAL	1	
17956	R	O	C	h		D	3320	26	2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													20:30	22:30	02:00		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín	Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2184	Cap. Buja Antonio	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1	<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>02:00</p>
3 A	8 " 1 Hr.							
9 A	14 " 2 Hr.							
15 A	20 " 3 Hr.							
21 A	26 " 4 Hr.							
27 A	33 " 5 Hr.							
34 A	39 " 6 Hr.							
40 A	45 " 7 Hr.							
46 A	51 " 8 Hr.							
52 A	57 " 9 Hr.							
58 A	60 " ANOTA							
PROX. HR.								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																																							
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																																										
228	30	04	82	1	4	08	7	23	16407	Cap. Raices E.		17855	1102																																																																																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																					
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																																																									
2512	J	U	R	N	5110	01	3.7	3.7	3.6		DE	A	POR	AT.	FMD3-FMV3-VOR2																																																																																																																																					
3515	C	A	B	A	5110	03	3.7	3.7	3.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF4-CES1-ILS2																																																																																																																																					
17283	C	O	P	A	5110	26	3.7								ADC6-AMD2-JMS2																																																																																																																																					
10924	F	E	R	A	5110	30	3.7				DE	A	POR	AT.																																																																																																																																						
5080	A	B	A	M	5110	30	3.7				PAR	PAR	NIN	ROS	6																																																																																																																																					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																							
											09:15	12:55	03:40																																																																																																																																							
2179	A	R	Q	M	3520	01	3.	3.	2.9		DE	A	POR	AT.	FMD1-FMV1-UOR1																																																																																																																																					
3515	C	A	B	A	3520	03	3.	3.	2.9		PAR	PAR	TUC	1	ADF1-CES1-ILS1																																																																																																																																					
17959	M	O	T	J	3520	26	3.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADC1-AMD1-DMD1																																																																																																																																					
											15:25	18:25	03:00																																																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>06:40</td> <td>7</td> <td>17283</td> <td>17959</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2512</td> <td>Cap. Raices</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td>2</td> <td>2179</td> <td>Cap. Arques Miguel</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	06:40	7	17283	17959	3 A	8 "	.1 Hr.	1	2512	Cap. Raices					9 A	14 "	.2 Hr.								15 A	20 "	.3 Hr.	2	2179	Cap. Arques Miguel					21 A	26 "	.4 Hr.								27 A	33 "	.5 Hr.								34 A	39 "	.6 Hr.								40 A	45 "	.7 Hr.								46 A	51 "	.8 Hr.								52 A	57 "	.9 Hr.								58 A	60 "	ANOTA								PROX. HR.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																												
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																													
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	06:40	7	17283	17959																																																																																																																																											
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2512		Cap. Raices																																																																																																																																														
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																																																		
15 A	20 "	.3 Hr.	2	2179		Cap. Arques Miguel																																																																																																																																														
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																																																		
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																																																		
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																																																		
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																																																		
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																																																		
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																																																		
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																																		
PROX. HR.																																																																																																																																																				

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B C	Nº de Orden									
	D	M	A																		
228	30	04	82	1	4	08	T	22	16668	CIC BA24W 1	17821	124									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a. Borde	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD						
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.							
3134	H	E	R	R	E	R	A	L	3320	01	1.9		1.9	1.9			DE CRU	A GRA	POR -	AT. 1	GCA-7
2663	B	I	A	N	O	*	F	3320	03	1.9		1.9	1.9				HORA 20:15	HORA 22:20	TIEMPO DE VUELO 01:55		
																	DE	A	POR	AT.	
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																	DE	A	POR	AT.	
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																	DE	A	POR	AT.	
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																	DE	A	POR	AT.	
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION													TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora													HS. AT.								
1 A 2 min. .0 Hr.													01:55		1		CIC BA24W 1				
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																					
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION													ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO				
1 2663 [Signature]																					
Tercer Echando Blanco																					
ACLARACION																					
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																					
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																					

ABRIL

A
C
5
0
0
U

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																													
222	08	04	82	1	5	24	T	134	14/62	GOMEZ Orlando		6641	608																																																																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																								
									Real	Simul.																																																																																													
2267	D O Rodo			A	3620	01	.7	.7			DE 12:50	A 13:30	POR -	AT. 2																																																																																									
14162	GOMEZ			O	3620	26	.7				HORA 12:50	HORA 13:30	TIEMPO DE VUELO 00:40																																																																																										
2267	D O Rodo			A	3310	01	1.0	1.0			DE 14:20	A 15:20	POR -	AT. 1																																																																																									
14162	GOMEZ			O	3310	26	1.0				HORA 14:20	HORA 15:20	TIEMPO DE VUELO 01:00																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="4">1</td> <td rowspan="4">2267</td> <td rowspan="4">Cap. Alberto Dorado</td> <td rowspan="4">01:40</td> <td rowspan="4">3</td> <td rowspan="4">14/62</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td rowspan="4">2</td> <td rowspan="4">2267</td> <td rowspan="4">Cap. Alberto Dorado</td> <td rowspan="4"></td> <td rowspan="4"></td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora				HS.	AT.		1 A	2 min.	0 Hr.	1	2267	Cap. Alberto Dorado	01:40	3	14/62	3 A	8 "	1 Hr.	9 A	14 "	2 Hr.	15 A	20 "	3 Hr.	21 A	26 "	4 Hr.	2	2267	Cap. Alberto Dorado				27 A	33 "	5 Hr.	34 A	39 "	6 Hr.	40 A	45 "	7 Hr.	46 A	51 "	8 Hr.							52 A	57 "	9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2267	Cap. Alberto Dorado	01:40	3	14/62																																																																																															
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																																					
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																																					
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																																					
21 A	26 "	4 Hr.	2	2267	Cap. Alberto Dorado																																																																																																		
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																					
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																					
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																					
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																					
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																					
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																					
PROX. HR.																																																																																																							

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	6643	Nº de Orden 641																																																																																																																						
222		D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																										
222		09	04	82	1	5	24	7	134	14162	Gomez Orlando																																																																																																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																					
										Real	Simul.																																																																																																																										
✓ 2267	D O R o d o				A 2620	01	3.1	3.5					DE DIL	A CBA	POR NIN	AT. 1																																																																																																																					
14162	G O M e z				O 2620	26	3.5						HORA 08:50	HORA 12:20	TIEMPO DE VUELO 03:30																																																																																																																						
✓ 2267	D O R o d o				A 2620	01	.8	.8					DE CBA	A MRA	POR 1	AT. 1																																																																																																																					
14162	G O M e z				O 2620	26	.8						HORA 16:50	HORA 1740	TIEMPO DE VUELO 0050																																																																																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																																																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																						
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">Nº de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="2">ACLARACION</td><td colspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td colspan="2">Min/Dec. de Hora</td><td>HS.</td><td>AT.</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">1 A 2 min. 0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="10">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>4.3</td><td>2</td><td colspan="2">GOMEZ 14162</td></tr><tr><td colspan="2">3 A 8 " .1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>COMP. VUELO</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">58 A 60 " ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Min/Dec. de Hora		HS.	AT.			1 A 2 min. 0 Hr.					El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	4.3	2	GOMEZ 14162		3 A 8 " .1 Hr.					ESC. CONT.				9 A 14 " .2 Hr.					UNID. AE.				15 A 20 " .3 Hr.					COMP. VUELO				21 A 26 " .4 Hr.									27 A 33 " .5 Hr.									34 A 39 " .6 Hr.									40 A 45 " .7 Hr.									46 A 51 " .8 Hr.									52 A 57 " .9 Hr.									58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																													
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																														
1 A 2 min. 0 Hr.					El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	4.3	2	GOMEZ 14162																																																																																																																													
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.																																																																																																																															
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.																																																																																																																															
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO																																																																																																																															
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																																					
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																																					
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																																					
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																																					
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																																					
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																																																																																																																																					

2119

Nº DE SERIE A Nº 48764

 ANEXO 705
 Cta. Nº 562-61
 Medida 34 x B.1/0102
 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

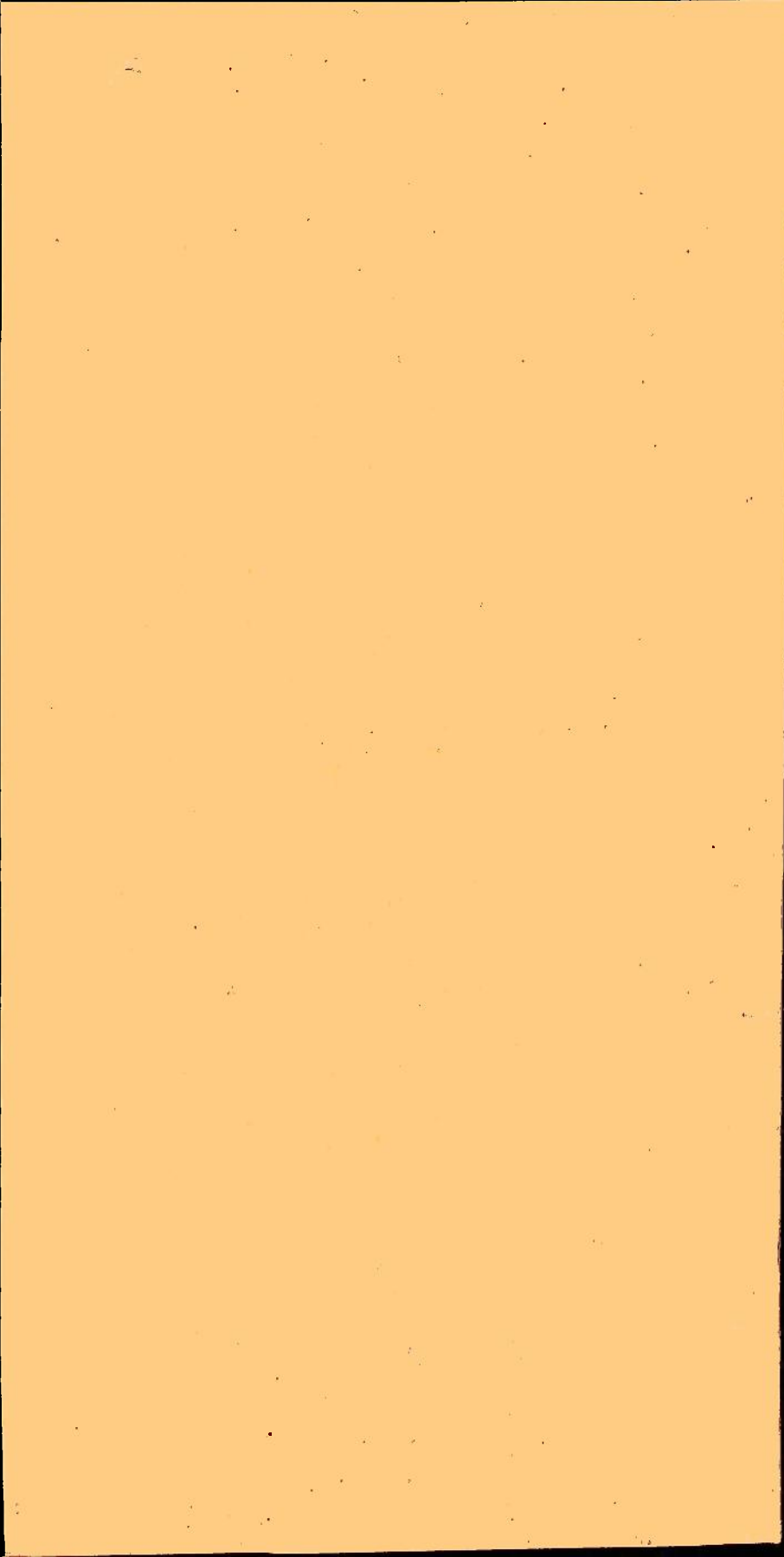
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	11	04	82	1	5	24	T	134	14162	GOMEZ Orlando			642

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2267	DORADO		A	3320	01	.5	.5			DE MRA	A ^{18:10} TRC	POR —	AT. 1	
14162	GOMEZ		O	3320	26	.5	.5			HORA 18:10	HORA 18:40	TIEMPO DE VUELO 00:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Déc.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2267		Cap. Alberto Dorado	00:30	1	14162 ③
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.							

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

5200-2700-2700-2700



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

DE SERIE A Nº 94847

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

✓ B.1/0104
[C. 7]

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																
215	16	04	82	1	4	02	T	10	9151	GASPARETTI C		38976	44																																																													
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																											
	Real	Simul.	DE						A	POB	AT.	TIEMPO DE VUELO																																																														
1551	MUJICA			R2710	01	2.2		2.2	2.2			AER	CRV		1																																																											
2083	MAGNANO			C2710	03	2.2		2.2	2.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
9151	GASPARETTI			C2710	26	2.2						05:00	07:10	02:10																																																												
2083	MAGNANO			C2710	01	2.	3	1.7				DE	A	POB	AT.	1LS-1																																																										
1551	MUJICA			R2710	03	2.	3	1.7				CRV	AER		1	1LS-1																																																										
9151	GASPARETTI			C2710	26	2.						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
												18:10	20:10	02:00																																																												
												DE	A	POB	AT.																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
												DE	A	POB	AT.																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. .0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td>1</td> <td>1551</td> <td>V. Com. MUJICA R.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td>2</td> <td>2083</td> <td>M. Magnano C.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min. .0 Hr.				3 A	8 " .1 Hr.	1	1551	V. Com. MUJICA R.	9 A	14 " .2 Hr.				15 A	20 " .3 Hr.				21 A	26 " .4 Hr.	2	2083	M. Magnano C.	27 A	33 " .5 Hr.				34 A	39 " .6 Hr.				40 A	45 " .7 Hr.				46 A	51 " .8 Hr.				52 A	57 " .9 Hr.				58 A	60 " ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																						
1 A	2 min. .0 Hr.																																																																									
3 A	8 " .1 Hr.	1	1551	V. Com. MUJICA R.																																																																						
9 A	14 " .2 Hr.																																																																									
15 A	20 " .3 Hr.																																																																									
21 A	26 " .4 Hr.	2	2083	M. Magnano C.																																																																						
27 A	33 " .5 Hr.																																																																									
34 A	39 " .6 Hr.																																																																									
40 A	45 " .7 Hr.																																																																									
46 A	51 " .8 Hr.																																																																									
52 A	57 " .9 Hr.																																																																									
58 A	60 " ANOTA																																																																									
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO/PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.2</td> <td>2</td> <td colspan="2">9151</td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO/PASO HORAS		HS.	AT.			4.2	2	9151		ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																																							
TOTALES		MECANICO/PASO HORAS																																																																								
HS.	AT.																																																																									
4.2	2	9151																																																																								
ESC. CONT.																																																																										
UNID. AE.																																																																										
COMP. VUELO																																																																										

2125

DE SERIE A Nº 94849

B.1/0105
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

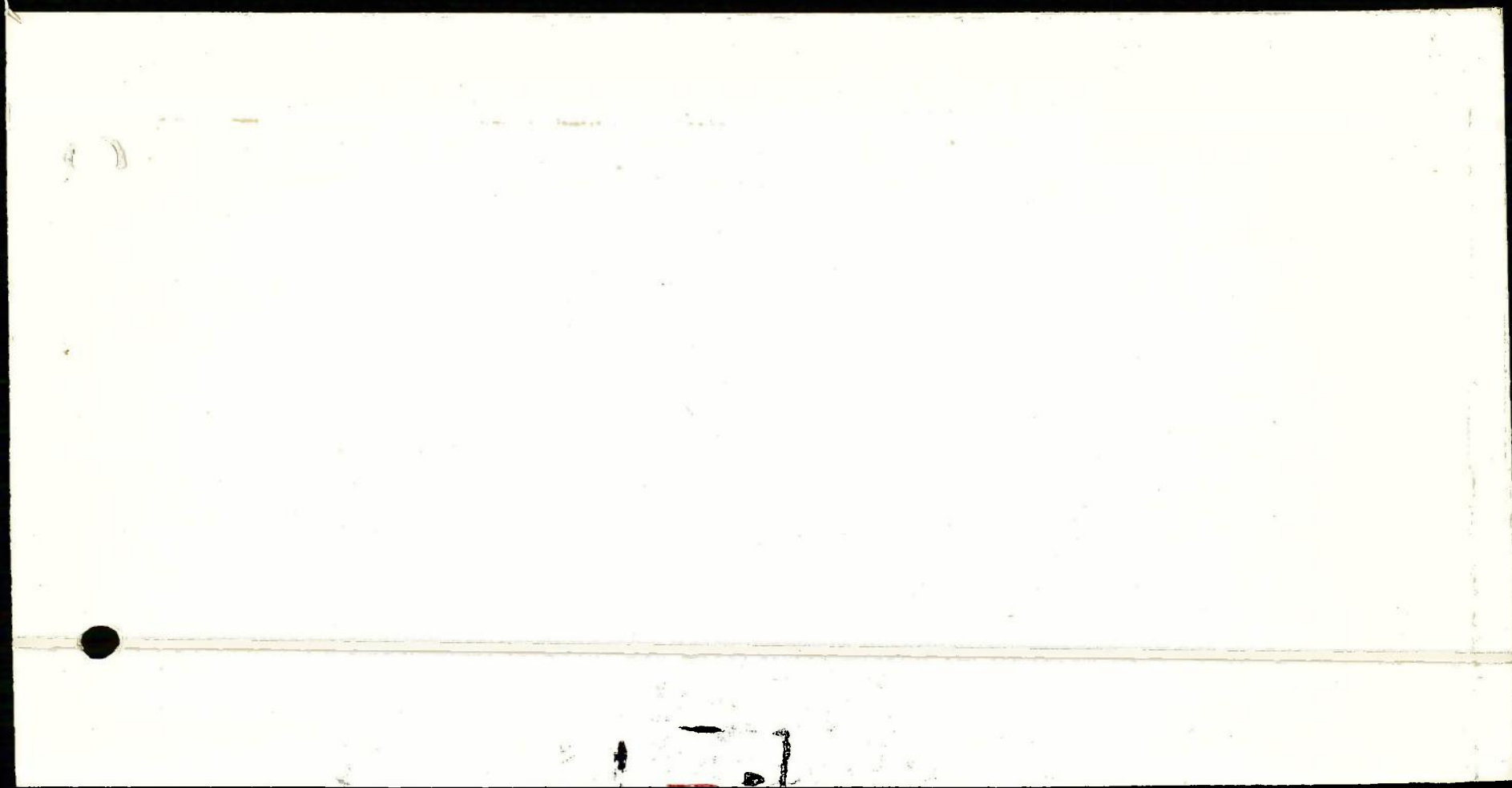
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
215	22	04	82	1 4	07 T	10	9151 Gasparetti C		38977	42					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1551	M	U	Jica	R	3110	01	2	2	1.8		AER	TRE		1	
2083	M	A	G nano	C	3110	03	2	2	1.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10583	R	A	N a	E	3110	26	2				11:30	13:30	02:00		
2083	M	A	G nano	C	3110	01	2	3	2.3		DE	A	POR	AT.	
1551	M	U	Jica	R	3110	03	2	3	2.3		TRE	AER		1	
10583	R	A	N a	E	3110	26	2	3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											16:00	17:20	02:20		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1551	Vcom. Mujica R.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	4.3	2	10583
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.		2	2083	Maj Magnano C.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.			
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

AEROCOMANDER

ACVCC

ASRIL



impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº d Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
2122	28	04	82	1	5	24	T	134	14162	Gomez Orlando		6616	771		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 66003	PAGLIANO			J	2510	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	
19771	ALINOS			R	2510	26	1.5				01L	MOR	PAL	2	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08:00	09:30	01:30		
✓ 66003	PAGLIANO			J	2510	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.	
13771	ALINOS			R	2510	26	.3				MOR	MOR	PAL	2	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											14:00	14:20	00:20		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min.	.0 Hr.		
3 A	8 "	.1 Hr.	1	66003 Lic I Pagliano Jose
9 A	14 "	.2 Hr.		
15 A	20 "	.3 Hr.		
21 A	26 "	.4 Hr.	2	66003 Lic I Pagliano Jose
27 A	33 "	.5 Hr.		
34 A	39 "	.6 Hr.		
40 A	45 "	.7 Hr.		
46 A	51 "	.8 Hr.		
52 A	57 "	.9 Hr.		
58 A	60 "	ANOTA		
PROX. HR.				

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:50	4	10162	
ESC. CONT.			
UNID. AF.			
COMP. VUELO			

2126

Nº DE SERIE A Nº 49036

✓ B.1/0108

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº d Orden																																																																									
	D	M	A							FAA 101 C																																																																												
222	29	04	82	1	5	24	7	134	14162	Gomez Orlando		6415	772																																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																							
									Real	Simul.																																																																												
✓ 66003	P	A	G	liono	J	2810	01	1.5	1.5			DE MOR	A D/L	POR ENO	AT. 1																																																																							
13771	A	L	I	nes	R	2510	26	1.5				HORA 15:20	HORA 16:50	TIEMPO DE VUELO 01:30																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th colspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="8">1</td><td rowspan="8">66003</td><td rowspan="8">Ler I Pagliano José</td><td rowspan="8">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</td><td rowspan="8">01:30</td><td rowspan="8">1</td><td rowspan="8">14162</td><td rowspan="8">01</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>8 Hr.</td><td rowspan="3">ESQ. CONT.</td><td rowspan="3">UNID. A.E.</td><td rowspan="3">COMF. VUELO</td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	66003	Ler I Pagliano José	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	01:30	1	14162	01	3 A	8 "	1 Hr.	9 A	14 "	2 Hr.	15 A	20 "	3 Hr.	21 A	26 "	4 Hr.	27 A	33 "	5 Hr.	34 A	39 "	6 Hr.	40 A	45 "	7 Hr.	46 A	51 "	8 Hr.	ESQ. CONT.	UNID. A.E.	COMF. VUELO	52 A	57 "	9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA	PROX. HB.										
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																													
Mín/Dec.	de Hora				HS.	AT.																																																																																
1 A	2 min.	0 Hr.	1	66003	Ler I Pagliano José	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	01:30	1	14162	01																																																																												
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																				
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																				
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																				
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																				
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																				
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																				
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																				
46 A	51 "	8 Hr.	ESQ. CONT.	UNID. A.E.	COMF. VUELO																																																																																	
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																				
58 A	60 "	ANOTA																																																																																				
PROX. HB.																																																																																						

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

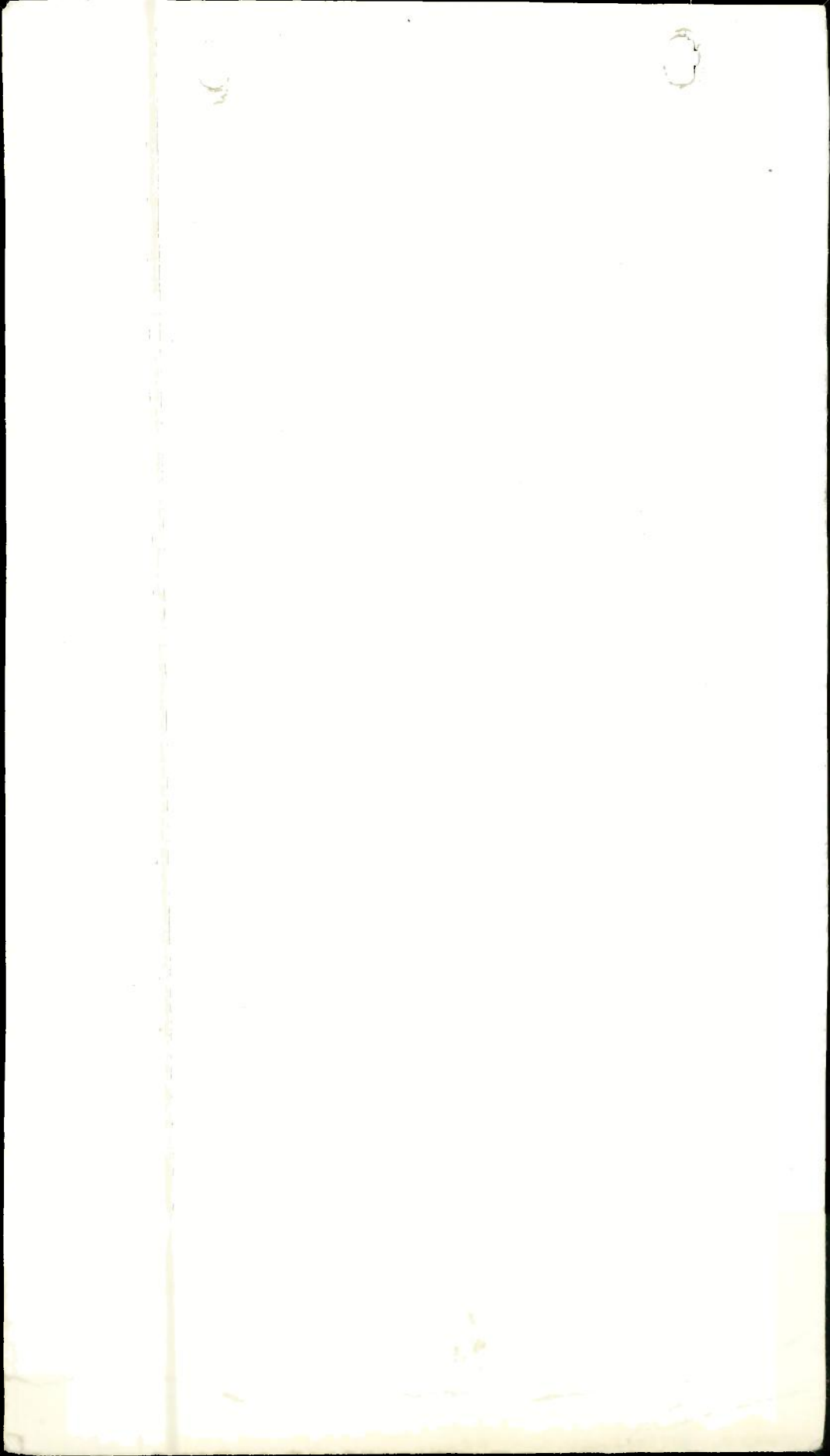
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	22440	Nº Orden 844
	D	M	A							FAA 101 C				
222	30	04	82	1	5	24	7	134	1462	Gomez Orlando				

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 3772	P	ENnochio	J	3110	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	
										DIL	MOR	ENO	2	
✓ 66003	P	AGlano	J	3110	02	1.3	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										11:00	12:15	01:15		
✓ 3772	P	ENnochio	J	3110	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	
										MOR	DIL	EZE	2	
✓ 66003	P	AGlano	J	3110	02	1.3	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										17:15	18:30	01:15		
13155	C	ARoballo	G	3110	26	1.3				DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	I	66003	<i>[Firma]</i>	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	02:30	4	14102
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.	II	66003	<i>[Firma]</i>				
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.							

DC-3 DOUGLAS ABRIL



INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION										
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A								FAA 101 C					
228	1	04	82	1	5	08	TC-39	15120	Amateis Siberfo					725		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2216	B	A	I	S	O	R	R	P								
2913	B	A	E	Z	A	V					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15176	L	A	M	J	A	V										
1649	D	V	C	I	C	A					DE	A	POR	AT.	ILS 1. ADPI.	
13109	S	A	L	A	S	V					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		FMV.2 - IMV.2	
11302	L	V	N	A							11:00	12:00	01:00			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
												HS.	AT.			
												1.0	1	15176		
												ESC.	CONT.			
												UNID.	AE.			
												COMP.	VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2516	
3 A 8 "	.1 Hr.			
9 A 14 "	.2 Hr.			
15 A 20 "	.3 Hr.			
21 A 26 "	.4 Hr.			
27 A 33 "	.5 Hr.			
34 A 39 "	.6 Hr.			
40 A 45 "	.7 Hr.			
46 A 51 "	.8 Hr.			
52 A 57 "	.9 Hr.			
58 A 60 "	ANOta			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	02	04	82	1	5	08	TC	35	15120	Amateis P. CP.			303

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2516	BAI	GORRI		A	2740	01	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	FMD 1 - FMU 1
2543	ROD	INO		E	2740	03	1.7	1.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADC 1 - ILS 1 - IMV 1
✓ 11087	VUO	to		N	2740	26	1.7								
✓ 11302	LUN	A		F	2740	29	1.7				DE	A	POR	AT.	
✓ 13109	SAL	AS		M	2740	31	1.7				POR	POR	-	1	
✓ 11542	EDE	e		A	2410	38	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											12:15	13:55	01:40		
2543	ROD	INO		E	2740	01	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	FMD 1 - FMU 1
2516	BAI	GORRI		A	2740	03	1.7	1.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADC 1 - ILS 1 - IMV 1
✓ 11087	VUO	to		N	2740	26	1.7								
✓ 11302	LUN	a		F	2740	29	1.7				DE	A	POR	AT.	
✓ 13109	SAL	as		M	2740	31	1.7				POR	POR	-	1	
✓ 11542	EDE	e		A	2410	38	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											16:15	18:00	01:45		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2516	COP. A. BAIGORRI
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.	2	2516	COP. A. BAIGORRI
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
53 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
03:25	2 11087 Juato N. 8D
ESC. CONT.	
UNID. AE.	
COMP. VUELO	

ORGANISMO										FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		FAA 101 C	No de Orden
										D	M	A												
228										05	04	82	1	5	08	TC	35	15720	CP. AMATEIS. A.				810	
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD									
									Real	Simul.														
2516	B	A	I	GORRI	A	2740	01	2.2	3.2			DE	A	POR	AT									
2838	B	E	C	HIS	A	2740	03	2.2	3.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
11087	V	U	O	TO	V	2740	26	2.3																
15720	A	M	A	TEIS	A	2740	36	2.2			DE	A	POR	AT										
11029	K	I	S	POLI	J	2740	29	2.2			PAR	PAL			1									
13142	A	L	B	ANO	P	2740	31	2.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
2516	B	A	I	GORRI	A	2740	01	.5	.5			DE	A	POR	AT									
2838	B	E	C	HIS	A	2740	03	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
11087	V	U	O	TO	V	2740	26	.5																
11029	K	I	S	POLI	J	2740	29	.5			DE	A	POR	AT										
13142	A	L	B	ANO	P	2740	31	.5			PAL	EZE			1									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
											1230	1300	1230											

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A	2 min. .0 Hr.	1	2516	CAPTAN DIJESSEI ALBERTO
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.	2	2516	CAPTAN DIJESSEI ALBERTO
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.7	2	11087 57.000/0	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

[C.7]

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregado	B	Orden						
	D	M	A													
228	05	04	82	11508	TC 35	15120	CP MATON A.		FAA 101 C	811						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2516	B D I gom			A	2740	01	.5					DE	A	POR	AT.	1CS1 - ADF1
2038	B E C his			A	2740	03	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		FMV1 - FMD1 - IHV1
11027	V U O to			N	2740	26	.5									DMD1
11029	R I S poli			J	2740	29	.5					DE	A	POR	AT.	
13142	A L B ano			R	2740	31	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1330	1400	6030		
2838	B E C his			A	2740	01	1.7	1.7				DE	A	POR	AT.	1CS1 - ADF1
2516	B D I gom			A	2740	03	1.7	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11027	V U O to			N	2740	26	1.7									
11029	R I S poli			J	2740	29	1.7					DE	A	POR	AT.	
13142	A L B ano			R	2740	31	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1430	1610	6140		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.		3	276	Cap. A. Baigorri	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.		4	276	Cap. A. Baigorri												
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
						<p>TOTALES</p> <p>HS. AT.</p> <p>2.2 2</p> <p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>11027 S. P. U. O. to</p>										
						<p>ESC. CONT.</p> <p>UNID. A.E.</p> <p>COMP. VUELO</p>										

2024

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
228		D	M	A	1 5 08		TC 35	15120	Amsteis A. CP.	FAA 101 C		852					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2543	R O D I N O				E	3500	01	1.5	1.5		1.						2ND 1 - FMU 1
2516	B A I G O R R I				A	3500	02	1.5	1.5		1.						ADC 1 -
✓ 11087	V U O T O				N	3500	26	1.5									
✓ 11302	L U N A				F	3500	29	1.5									
✓ 13109	S A L A S				M	3500	31	1.5									
2516	B A I G O R R I				A	2740	01	2.3	2.3		1.						
2543	R O D I N O				E	2740	03	2.3	2.3		1.						
✓ 11087	V U O T O				N	2740	26	2.3									
✓ 11302	L U N A				F	2740	29	2.3									
✓ 13109	S A L A S				M	2740	31	2.3									
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2516	CAP. Alberto Balcorrey		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.											
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.		2	2516	CAP. Alberto Balcorrey													
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
53 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
						TOTALS											
						MECANICO PASO HORAS											
						HS. AT.											
						3.7 2 11087 Vuelo N. 58.											
						ESC. CONT.											
						UNID. AE.											
						COMP. VUELO											

2026

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
228	D	M	A							FAA 101 C		853	
	09	04	82	1	5	08	TC	35	15120	AMAFELIS P. CO			

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2513	RODINO	E	2740 01	1.7	1.7									115/0021 - ADE 1
2514	BADIGORRI	4	2740 02	1.7	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11087	VUOTO	N	2740 26	1.7										
11302	LUNA	F	2740 29	1.7						DE	A	POR	AT.	
13109	SALAS	M	2740 31	1.7						ESC	POR	-	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										07:20	09:00	01:40		
2238	BECHE	A	2740 01	1.5	1.5					DE	A	POR	AT.	
2516	BADIGORRI	A	2740 02	1.5	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11087	VUOTO	N	2740 26	1.5										
11034	KISPOL	T	2740 29	1.5						DE	A	POR	AT.	
13142	ALBANO	P	2740 31	1.5						PAR	RTN	-	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										13:30	14:50	01:20		
										TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
										HS.	AT.			

TABLA DE CONVERSION
Min/Dec. de Hora

1 A 2 min. 0 Hr.

3 A 8 " .1 Hr.

9 A 14 " .2 Hr.

15 A 20 " .3 Hr.

21 A 26 " .4 Hr.

27 A 33 " .5 Hr.

34 A 39 " .6 Hr.

40 A 45 " .7 Hr.

46 A 51 " .8 Hr.

52 A 57 " .9 Hr.

58 A 60 " ANOTA PROX. HL.

Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	2516	CAP. Alberto BACORRI
2	2516	CAP. Alberto BACORRI

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

11087 VUOTO SP.

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101		Nº de Orden		
		D	M	A								B	C			
228		09	04	82	1	5	08	TC	38	15120	LP AMATEL A			854		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
2838	BEL				A	2740	01	1.3	1.3		1.	DE	A	POR	AT.	
2516	3A160221				A	2740	02	1.3	P.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
✓ 11087	VVO TO				N	2740	26	P.3				DE	A	POR	AT.	
✓ 11029	R15 POLI				T	2740	38	1.3				DE	A	POR	AT.	
✓ 13142	ALB AND				P	2740	31	1.3				RTA	PA2			ADF1-1LS1.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOB1-FMU1-F4D1
												1500	1615	01'15"		IMU1..
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A	2 min.	.0 Hr.	3	2516	CAP. B. 160221 ALBERTO	ACLARACION										
3 A	8 "	.1 Hr.				El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										
9 A	14 "	.2 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.										
15 A	20 "	.3 Hr.														
21 A	26 "	.4 Hr.														
27 A	33 "	.5 Hr.														
34 A	39 "	.6 Hr.														
40 A	45 "	.7 Hr.														
46 A	51 "	.8 Hr.														
52 A	57 "	.9 Hr.														
58 A	60 "	ANOTA														
PROX. HR.																
TOTALES																
HS. AT.																
MECANICO PASO HORAS																
11087 Voto N.S.P																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

2030

Nº DE SERIE A Nº 33436

ANEXO 705
Cta. Nº
Medida B.10.117
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden 855
	D	M	A						FAA 101 C			
	10	04	82	1	5	08	TC-34	15176	LONGO COMURAP			

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2516	B	D I GORZI	A	4800	01	10	10			DE	A	POR	AT.	
2838	B	E C H. S.		4800	03	10	10			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15176	L	A U 30		0480	26	10				08:00	09:00	01:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2816	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>			<p>15176 GP?</p>
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HB.								

2031

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	14	04	82	1	5	CB	TC-35	1520	Amorais Alberto CP			17928	896			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2543	RODINO			E	2740	01	2.0	2.0			DE	A	POR	AT.	ADC-1 FMV-1	
2862	HEREDIA			J	2740	03	2.0	2.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		IMV-1 VOR/ILS-	
15126	LANZA			O	2740	26	2.0						TIEMPO DE VUELO		AMD-1 DMD-1	
16419	DULCIC			J	2740	26	2.0				DE	A	POR	AT.		
11029	RISPOLI			J	2740	29	2.0				PAR	POL		1		
13142	ALBANO			P	2740	31	2.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
2543	RODINO			E	2740	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	AFMV-1 ADF-1	
2862	HEREDIA			J	2740	03	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADC-1 IMV-1	
15126	LANZA			O	2740	26	.5						TIEMPO DE VUELO		AMD-1 DMD-1	
16419	DULCIC			J	2740	26	.5				DE	A	POR	AT.		
11029	RISPOLI			J	2740	29	.5				PAR	POL		1		
13142	ALBANO			P	2740	31	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											PAR	POL		1		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											10:10	10:40	00:30			
											TOTALES				MECANICO PASO HORAS	
											HS.	AT.				
											2.5	2			15126 CP	
											ESC. CONT.					
											UNID. AE.					
											COMP. VUELO					

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2543	Amorais Alberto
3 A 8 " .1 Hr.			RODINO E. CP
9 A 14 " .2 Hr.	2		Amorais Alberto
15 A 20 " .3 Hr.			RODINO E. CP
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

2034

Nº DE SERIE A Nº 33429

ANP
Cta. Nº B.1/0119
Medida
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A					FAA 101 C						
228	14	04	82	1	5	08 TC 35	15120 Amateis. A. CP		17928	8972				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2862	HEREDIA	J	2740	01	.5	.5				DE	A	POR	AT.	VOR/ILS-1 F4U-1
2543	RODINO	E	2740	03	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADC-1 AMD-1
15176	LANZA	C	2740	26	.5									DMD-1
16419	DULIC	J	2740	26	.5					DE	A	POR	AT.	
11029	RISPOLI	J	2740	29	.5					ILM	PDL			
13142	ALBANO	P	2740	31	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										12.30	13.00	00.30		
2862	HEREDIA	J	2740	01	2.0	2.0				DE	A	POR	AT.	VOR/1 F4U-1
2543	RODINO	E	2740	03	2.0	2.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADC-1, DMD-1
15176	LANZA	C	2740	26	2.0									
16419	DULIC	J	2740	26	2.0					DE	A	POR	AT.	
11029	RISPOLI	J	2740	29	2.0					PDL	PJR			
13142	ALBANO	P	2740	31	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										14.00	16.50	02.00		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.	HS.	AT.						
1 A	2 min. 0 Hr.	3	2543	HEREDIA	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		2.5	2	15176					
3 A	8 " .1 Hr.			RODINO	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.									
9 A	14 " .2 Hr.	4	2543	HEREDIA										
15 A	20 " .3 Hr.			RODINO										
21 A	26 " .4 Hr.													
27 A	33 " .5 Hr.													
34 A	39 " .6 Hr.													
40 A	45 " .7 Hr.													
46 A	51 " .8 Hr.													
52 A	57 " .9 Hr.													
58 A	60 " ANOTA													
PROX. HB.														

2036

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A.

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	21	04	82	1	5	08	TC	35	15120	AMSTEIS A. CP			1093			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2516	RAI	gordi		A	2740	01	3.5	3.5		2		DE	A	POR	AT.	FMDL-FMU 1 - ADC 1
2862	HER	edia		J	2740	03	3.5	3.5		2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11087	VUO	to		N	2740	26	3.5									
11029	RIS	poli		J	2740	29	3.5					DE	A	POR	AT.	
13109	SAL	as		M	2740	31	3.5					PAR	EPO	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												07:20	10:50	03:30		
2516	RAI	gordi		A	2740	01	2.5	2.5				DE	A	POR	AT.	VOR-ILS 1 IMJ-1
2862	HER	edia		J	2740	03	2.5	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADC-1
11087	VUO	to		N	2740	26	2.5									
11029	RIS	poli		J	2740	29	2.5					DE	A	POR	AT.	
13109	SAL	as		M	2740	31	2.5					EPO	TRE		1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												12:10	14:50	02:40		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.											6.40		2			
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id.											ESC. CONT.					
FIRMA PILOTO Y ACLARACION											UNID. AE.					
1 2516											COMP. VUELO					
2 2516																
3 2516																
4 2516																
5 2516																
6 2516																
7 2516																
8 2516																
9 2516																
10 2516																
11 2516																
12 2516																
13 2516																
14 2516																
15 2516																
16 2516																
17 2516																
18 2516																
19 2516																
20 2516																
21 2516																
22 2516																
23 2516																
24 2516																
25 2516																
26 2516																
27 2516																
28 2516																
29 2516																
30 2516																
31 2516																
32 2516																
33 2516																
34 2516																
35 2516																
36 2516																
37 2516																
38 2516																
39 2516																
40 2516																
41 2516																
42 2516																
43 2516																
44 2516																
45 2516																
46 2516																
47 2516																
48 2516																
49 2516																
50 2516																
51 2516																
52 2516																
53 2516																
54 2516																
55 2516																
56 2516																
57 2516																
58 2516																
59 2516																
60 2516																
61 2516																
62 2516																
63 2516																
64 2516																
65 2516																
66 2516																
67 2516																
68 2516																
69 2516																
70 2516																
71 2516																
72 2516																
73 2516																
74 2516																
75 2516																
76 2516																
77 2516																
78 2516																
79 2516																
80 2516																
81 2516																
82 2516																
83 2516																
84 2516																
85 2516																
86 2516																
87 2516																
88 2516																
89 2516																
90 2516																
91 2516																
92 2516																
93 2516																
94 2516																
95 2516																
96 2516																
97 2516																
98 2516																
99 2516																
100 2516																

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

11087 VUOTO N SP

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados		FAA 101 B FAA 101 C		Nº de Orden			
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE											
D		M		A																	
228		23 04 82			1 5 08			TC-34		15176 L0430 0540Z RP									1035		
Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión		Func. a. Bordg.		Tiempo Tripul.		Diurno. Nocturno		INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
														Real Simul.							
2838		B	E	C	HIS	A	2740	01	1.5	1	5					DE	A	POR	AT.		
2528		G	A	R	CIA P	E	2740	03	1.5	1	5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15176		L	A	N	3A	O	2740	26	1.5												
16419		D	V	L	CIC	J	2740	26	1.5							DE	A	POR	AT.		
13142		A	L	B	ONO	P	2740	31	1.5							PAR	RTA				
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
																06:30	08:00	01:30			
2528		G	A	R	CIA P	E	2740	01	1.5	1.5						DE	A	POR	AT.		
3828		B	E	C	HIS	A	2740	03	1.5	1.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15176		L	A	N	3A	O	2740	26	1.5												
16419		D	V	L	CIC	J	2740	26	1.5							DE	A	POR	AT.		
13142		A	L	B	ONIO	P	2740	31	1.5							RTA	PAR				
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
																09:45	11:15	01:30			
																TOTALES			MECANICO PASO HORAS		
																HS.	AT.				
																3.	2			15176	
																ESC.	CONT.				
																UNID.	AE.				
																COMP.	VUELO				

TABLA DE CONVERSION		Vuelo Nº de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION	
Min/Dec. de Hora					
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2528	CAP GARCIA PUERTA	
3 A 8 "	.1 Hr.				
9 A 14 "	.2 Hr.				
15 A 20 "	.3 Hr.	2	2528	CAP GARCIA PUERTA	
21 A 26 "	.4 Hr.				
27 A 33 "	.5 Hr.				
34 A 39 "	.6 Hr.				
40 A 45 "	.7 Hr.				
46 A 51 "	.8 Hr.				
52 A 57 "	.9 Hr.				
58 A 60 "	NOTA				

PROX. 113.

A CL A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.

[c. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
228		D	M	A	1 5 08			TC 35	15120 Amateis A CP			FAA 101 C		1094			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2201	M A B TINEZ J				J	3500	01	1.	1.		5	DE	A	POR	AT.	DMD 1 - FMD 1 FMD 1	
2516	B A I GORRI				A	3500	02	1.	1.		5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			IMU 1 ADE 2
11087	V U O FO				N	3500	26	1.									
11029	R I S boli				J	3500	29	1.				DE	A	POR	AT.		
13109	S A L as				M	3500	31	1.				TRE	Local	-	3		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												09:20	10:20	01:00			
2182	B E R toldo				J	3500	01	1.	1.		15	DE	A	POR	AT.	DMD 1 - FMD 1 FMD 1	
2516	B A I GORRI				A	3500	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			IMU 1 ADE 2
11067	V U O FO				N	3500	26	1.									
11029	R I S boli				J	3500	29	1.				DE	A	POR	AT.		
13109	S A L as				M	3500	31	1.				TRE	Local	-	3		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												10:25	11:25	01:00			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS										
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.											
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2516	Cap Alberto Barcoel	2.	6	11087 Vuelo N. SP.										
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.		2	2516	Cap Alberto Barcoel													
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
53 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
ACLARACION																	
<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																	

Nº DE SERIE A Nº 33303

ANEXO 705
Cta. No
Medici B.1/0123
✓ [C.7]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO			FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	No de Orden	
228			D	M	A	1 5 08			TC 35			15120 AMATEIS 4 CP				FAA 101 C		1095
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.						
2516	BA1 golri					A	3110	01	.3	.3				DE	A	POR	AT.	DMD 1 - 4DC 1 -
2201	MAR TINEZ U					U	3110	03	.3	.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11087	VUO to					U	3110	24	.3									
13109	SAL as					M	3110	31	.3									
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																		
Mín/Dec. de Hora																		
1 A 2 min. .0 Hr.																		
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
Vuelo No de Id. 2201																		
cap MARTINEZ U. JT																		
ACLARACION																		
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																		
TOTALES																		
HS. AT.																		
.3 1																		
MECANICO PASO HORAS																		
11087 SP. VUO to																		
ESC. CONT.																		
UNID. AE.																		
COMP. VUELO																		

2040

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden		
228		D	M	A	1 5 08			TC 35	15120	CP. AMATEIS A	FAA 101 C			1096			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2201	M4R TINEZ J				J	2740	01	5.	4.	1.	1.		DE	A	POR	AT.	FND 1 - FMU 1 - 115 / JCP 1
2838	BEC LIS				4	2740	03	5.	4.	1.	1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADC 1 -
11087	L'UD to				4	2740	26	5.							TIEMPO DE VUELO		
11029	R1S poli				J	2740	29	5.					DE	A	POR	AT.	
13109	S4L as				M	2740	31	5.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												5		1			
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 2201 Cap MARTINEZ J. J. J.																	
												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
												" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.					
												ESC. CONT.					
												UNID. AE.					
												COMP. VUELO					

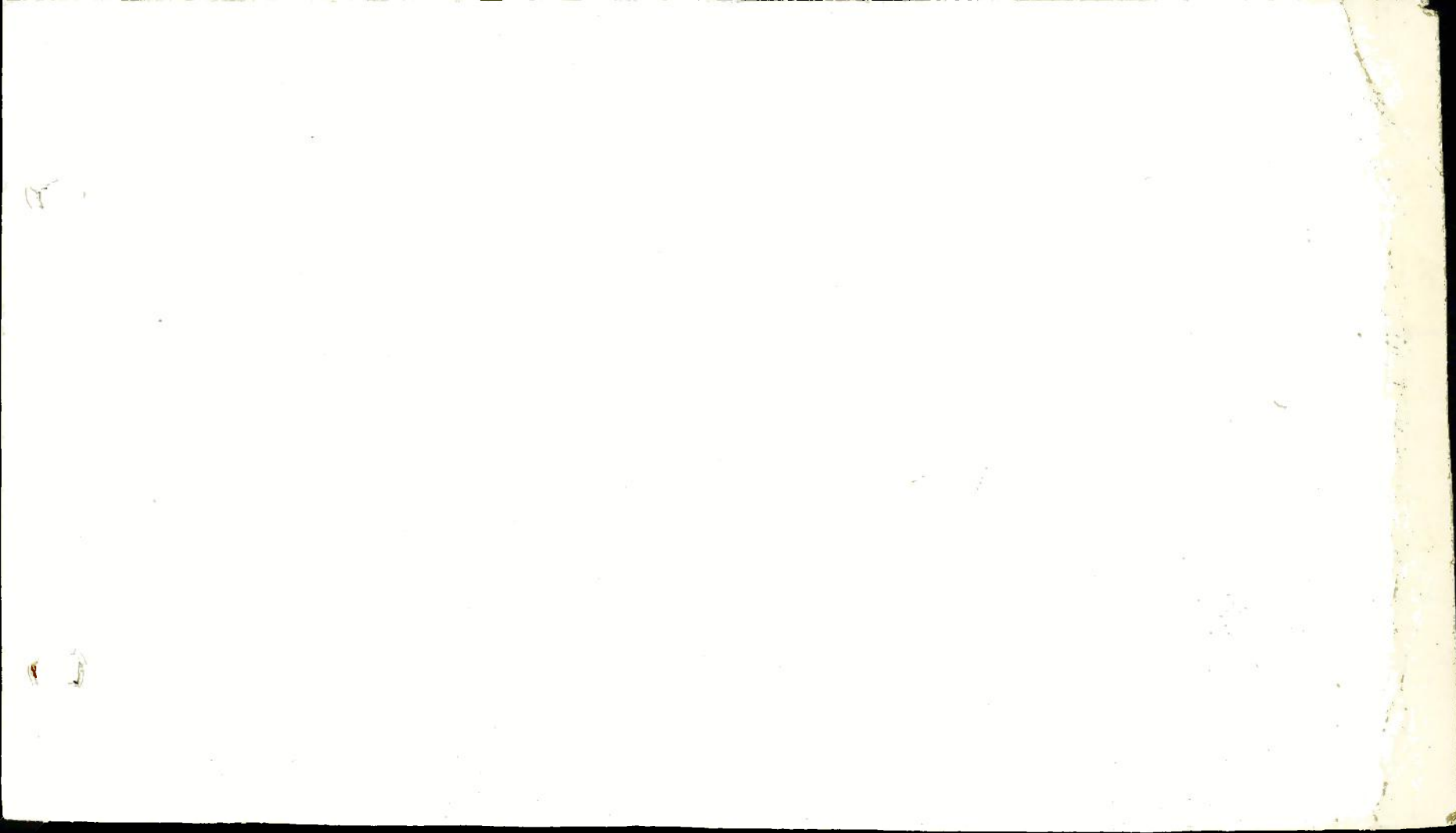
63

ORGANISMO										FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
										D	M	A							FAA 101 C						
22E										30	04	82	1	5	08	TC	35	15120	AMATEIS 4.		CP				1097
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE						Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD							
												Real	Simul.	DE	A	POR	AT.								
2838	B	E	C	his	/		2740	01	2	.3	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	1LS/JOB 1 - FMU 1 - ABC						
2201	M	A	R	tinez J.	/		2740	03	2	.3	1.7	1.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
11087	V	U	O	to	/		N 2740	26	2																
11024	R	I	S	poli	/		J 2740	24	2						DE	A	POR	AT.							
13109	S	A	L	as	/		M 2740	31	2						POL	PAL	-	!							
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
															18:20	20:20	02:00								
															DE	A	POR	AT.							
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
															DE	A	POR	AT.							
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
															DE	A	POR	AT.							
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
TABLA DE CONVERSION																									
Mín/Dec. de Hora																									
1 A 2 min. .0 Hr.																									
3 A 8 " .1 Hr.																									
9 A 14 " .2 Hr.																									
15 A 20 " .3 Hr.																									
21 A 26 " .4 Hr.																									
27 A 33 " .5 Hr.																									
34 A 39 " .6 Hr.																									
40 A 45 " .7 Hr.																									
46 A 51 " .8 Hr.																									
52 A 57 " .9 Hr.																									
58 A 60 " ANOTA																									
PROX. HR.																									
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																									
1 2201 Cap. MARTINEZ J. [Signature]																									
ACLARACION																									
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																									
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																									
TOTALES																									
HS. AT.																									
2. 1																									
ESC. CONT.																									
UNID. AE.																									
COMP. VUELO																									
MECANICO PASO HORAS																									
[Signature] Sop. Vuelo N. 11087.																									

M

5

A
B
R
I
L



2127

Nº DE SERIE A Nº 91695

Cta. Nº Medida 0.1/0126
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	1	4	82	1	2	07	C	401	5112	Garcia Walter		1557	568

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2285	M	R	for.../82	H	4/80	10	10	5		DE	A	POR	AT.	VOR-1
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CES-1
										1115	1215	0100		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. .9 Hr.	1	2285	for.../82	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01:00	17962
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HR.						

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
222		D	M	A	1 2 07			0 403	18469	BENTON COURT	FAA 101 C		1140		569		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2644	R A 76				3422	01	10	10					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													13:00	14:00	01:00		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. .0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 2644 125 en Paso Tripul																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
01:00 1																	
MECANICO PASO HORAS																	
5121																	
ESC. CONT.																	
UNID. A.E.																	
COMP. VUELO																	

AV. 122
858-6905
858-6905

2129

Nº DE SERIE A Nº 91685

ANEXO 702
Cta. Nº 54
Medida 3 B.1/0128
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	1	4	82	1	2	07	C. 412	5412	Garcia Walter.			2329	570			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2519	H	O	R	ew	C 3422	01	1.	1.				012	012	600	1	DIR - ASV - CES
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												12.45	13.45	8100		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2519	FIRMA PILOTO Y ACLARACION												
3 A 8	.1 Hr.			COP MOROS, C												
9 A 14	.2 Hr.															
15 A 20	.3 Hr.															
21 A 26	.4 Hr.															
27 A 33	.5 Hr.															
34 A 39	.6 Hr.															
40 A 45	.7 Hr.															
46 A 51	.8 Hr.															
52 A 57	.9 Hr.															
58 A 60	ANOTA															
PROX. HB.																
A C L A R A C I O N																
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
01-00 1																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden		
222		D	M	A	1 2 07			C 421		17988 Anchor do yug.			1200			571	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
✓ 2557	R	C	B	1	173422	01	1.0	1.0					DE 212	A 212	POR -	AT. 2	TAIR 1-
													HORA 1300	HORA 1400	TIEMPO DE VUELO 01:00		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2557	<i>[Firma]</i>	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A 8 " .1 Hr.				
9 A 14 " .2 Hr.				
15 A 20 " .3 Hr.				
21 A 26 " .4 Hr.				
27 A 33 " .5 Hr.				
34 A 39 " .6 Hr.				
40 A 45 " .7 Hr.				
46 A 51 " .8 Hr.				
52 A 57 " .9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.				

TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
01:00	1		<i>[Firma]</i> 18491
ESC. CONT.	<i>[Firma]</i>		
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

34 x 29.5
6028400

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO			F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
222			D	M	A	1 2 07			C 426		18526 C.65 A. Durán			FAA 101 C	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.				
✓ 2985	RETE		J	3142	01	1	1		8		DE	A	POR	AT.	PAR - PEN - VOR (3)
✓ 2757	SE N		J	3142	02	1	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
✓ 3776	PELLO		E	3142	01	1	1		8		DE	A	POR	AT.	PAR - PEN - VOR (3)
✓ 2757	SE N		J	3142	02	1	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
✓ 3772	PELLO		J	3142	01	1	1				DE	A	POR	AT.	PAR - PEN - VOR (3)
✓ 2523	DI Meglio		N	3142	02	1	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2985		J. RETE	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	03:00	3	18473	Quid. P. B. C.	
3 A 8 " .1 Hr.										
9 A 14 " .2 Hr.	2	3776		AP. E. PELLO						
15 A 20 " .3 Hr.										
21 A 26 " .4 Hr.	3	3772		PELLO						
27 A 33 " .5 Hr.										
34 A 39 " .6 Hr.										
40 A 45 " .7 Hr.										
46 A 51 " .8 Hr.										
52 A 57 " .9 Hr.										
58 A 60 " ANOTA										
PROX. HR.										

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C		1575	573						
222	1	04	82	1	2	07	C	428	18479	Com. Del. Tercera Reg.									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
3506	C	A	S	G	16	C	3422	01	1.	1			DE	A	POR	AT.	TAIR 1		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													1300	1400	0100				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.				1	3506			El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.								0100	1		
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			

2133

Nº DE SERIE A Nº 91690

Cta. N.
Medida

B. 1/0132

[C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

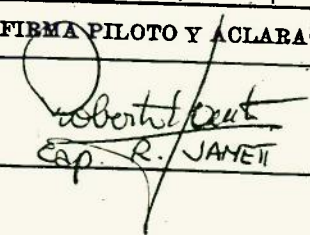
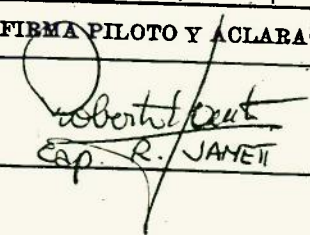
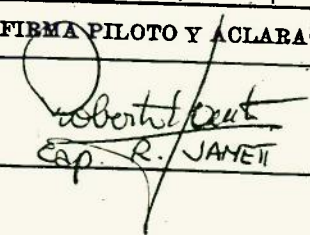
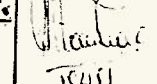
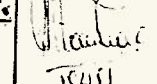
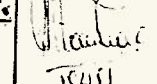
INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																					
	D	M	A							FAA 101 C																																								
222	01	4	82	1	2	07	C	429	18477	BARRIONUEVO H.		1657	574																																					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																		
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
✓ 3102	B	E	R	nhardt	✓	3422	01	1.0	1.0			DE 12:45	A 13:45	POR -	AT. 1	TAIR I - ASU I -																																		
												HORA 12:45	HORA 13:45	TIEMPO DE VUELO 01:00		CE31																																		
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>.0 Hr.</td><td rowspan="10">1</td><td rowspan="10">3102</td><td rowspan="10">Teu. Leon Bernardt</td><td rowspan="10"><p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA PROX. HE.</td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A 2 min.	.0 Hr.	1	3102	Teu. Leon Bernardt	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3 A 8	.1 Hr.	9 A 14	.2 Hr.	15 A 20	.3 Hr.	21 A 26	.4 Hr.	27 A 33	.5 Hr.	34 A 39	.6 Hr.	40 A 45	.7 Hr.	46 A 51	.8 Hr.	52 A 57	.9 Hr.	58 A 60	ANOTA PROX. HE.
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																													
Mín/Dec.	de Hora																																																	
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	3102	Teu. Leon Bernardt	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																													
3 A 8	.1 Hr.																																																	
9 A 14	.2 Hr.																																																	
15 A 20	.3 Hr.																																																	
21 A 26	.4 Hr.																																																	
27 A 33	.5 Hr.																																																	
34 A 39	.6 Hr.																																																	
40 A 45	.7 Hr.																																																	
46 A 51	.8 Hr.																																																	
52 A 57	.9 Hr.																																																	
58 A 60	ANOTA PROX. HE.																																																	
TOTALES		HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS																																														
		01:00	1	18481																																														
ESC. CONT.																																																		
UNID. AE.																																																		
COMP. VUELO																																																		

502-8205-274

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																			
	D	M	A							FAA 101 C																																																						
222	1	4	82	1	2	07	C	480	18471	ALVAREZ FERNANDO		0615	575																																																			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE						Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																														
	Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																										
✓ 2451	J	A	M	e	t	t	R	5410	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	PAR VOR ADF																																														
✓ 2451	J	A	M	e	t	t	R	3142	01	0.5	0.5		0.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
														12.50	14.50	02.00																																																
														DE	A	POR	AT.																																															
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
														DE	A	POR	AT.																																															
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
														DE	A	POR	AT.																																															
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
														DE	A	POR	AT.																																															
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
														DE	A	POR	AT.																																															
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="9">1</td><td rowspan="9">2451</td><td rowspan="9"> Cap. R. JANET</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																			TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2451	 Cap. R. JANET	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.	40 A	45 "	.7 Hr.	46 A	51 "	.8 Hr.	52 A	57 "	.9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																												
Mín/Dec.	de Hora																																																															
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2451	 Cap. R. JANET																																																											
3 A	8 "	.1 Hr.																																																														
9 A	14 "	.2 Hr.																																																														
15 A	20 "	.3 Hr.																																																														
21 A	26 "	.4 Hr.																																																														
27 A	33 "	.5 Hr.																																																														
34 A	39 "	.6 Hr.																																																														
40 A	45 "	.7 Hr.																																																														
46 A	51 "	.8 Hr.																																																														
52 A	57 "	.9 Hr.																																																														
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																																																														
<table border="1"><thead><tr><th colspan="5">ACLARACION</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="5">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td></tr><tr><td colspan="5">" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</td></tr></tbody></table>																			ACLARACION					El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																																			
ACLARACION																																																																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																																																																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																																																																
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="3">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>HS.</th><th>AT.</th><th colspan="3"></th></tr></thead><tbody><tr><td>02.00</td><td>1</td><td colspan="3"> 18451</td></tr><tr><td>ESC. CONT.</td><td></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>UNID. AE.</td><td></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>COMP. VUELO</td><td></td><td colspan="3"></td></tr></tbody></table>																			TOTALES		MECANICO PASO HORAS			HS.	AT.				02.00	1	 18451			ESC. CONT.					UNID. AE.					COMP. VUELO																				
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																														
HS.	AT.																																																															
02.00	1	 18451																																																														
ESC. CONT.																																																																
UNID. AE.																																																																
COMP. VUELO																																																																

5133 1 15
1-0000-0000
1-0000-0000

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																			
	D	M	A			FAA 101 C																																																																																																																							
222	01	04	82	1207	C437	18705	Rodriguez Fabian		1624	576																																																																																																																			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																														
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																																		
✓ 2402	D	E	L	3422	01	1.0	1.0				DE	A	POR	AT.	T012 ASV1																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
											1245	1345	01.00																																																																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec. de Hora</th><th></th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min. 0 Hr.</td><td>1</td><td>2402</td><td></td><td></td><td rowspan="8">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</td><td>01:00</td><td>1</td><td>5121</td></tr><tr><td>3 A 8 " 1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 " 2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 " 3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>COMP. VUELO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 " 4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 " 5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 " 6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 " 7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 " 8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 " 9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.	1	2402			El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	01:00	1	5121	3 A 8 " 1 Hr.					ESC. CONT.			9 A 14 " 2 Hr.					UNID. AE.			15 A 20 " 3 Hr.					COMP. VUELO			21 A 26 " 4 Hr.								27 A 33 " 5 Hr.								34 A 39 " 6 Hr.								40 A 45 " 7 Hr.								46 A 51 " 8 Hr.								52 A 57 " 9 Hr.								58 A 60 " ANOTA								PROX. HR.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																					
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																						
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2402			El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	01:00	1	5121																																																																																																																					
3 A 8 " 1 Hr.						ESC. CONT.																																																																																																																							
9 A 14 " 2 Hr.						UNID. AE.																																																																																																																							
15 A 20 " 3 Hr.						COMP. VUELO																																																																																																																							
21 A 26 " 4 Hr.																																																																																																																													
27 A 33 " 5 Hr.																																																																																																																													
34 A 39 " 6 Hr.																																																																																																																													
40 A 45 " 7 Hr.																																																																																																																													
46 A 51 " 8 Hr.																																																																																																																													
52 A 57 " 9 Hr.																																																																																																																													
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																													
PROX. HR.																																																																																																																													

0 135
690504.9
21.6

2136

Nº DE SERIE A Nº 91686

 ANEXO 205 B.1/0135
 Cta. Nº 562-6205-
 Medida 54 x 22 [C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	1	04	82	1	2	07	C	438	18705	Rodriguez Fabian		1538	577		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 3772	PERDACCIO			3110	C1	10	10				DE	A	POR	AT.	
✓ 2523	D J Maffio			3110	C2	10	10				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
✓ 2558	DEMILITE			3110	01	10	10				DE	A	POR	AT.	
✓ 2265	PIAZ			3110	02	10	10				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
✓ 2955	Reta			3110	01	10	10				DE	A	POR	AT.	
✓ 2402	DE L Lepiane			3110	02	10	10				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.		1	3772	Def. Fuccochie	ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	03:00	7	C de Souther Gustavo
3 A 8 " .1 Hr.		2	2558	Cop. Dm. C. 2				
9 A 14 " .2 Hr.		3	2402	Cop. Dm. C. 2				
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HB.								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	02	04	82	1	2	07	C	426	18526	Carlos A. Duran		1605	580

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 3776	P	E L			1	1		8		DE	A	POR	AT.	PAR PEN JOR (2)
✓ 2402	D	E L			1	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										0930	1030	01:00		
✓ 2558	D	E			1	1		8		DE	A	POR	AT.	PAR - JOR (2) ADF
✓ 2644	R	A T			1	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										11:30	12:30	01:00		
✓ 3772	P	E			1	1		8		DE	A	POR	AT.	PAR - JOR (2) ADF
✓ 2402	D	E L			1	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										13:30	14:30	01:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.							
3 A 8 " .1 Hr.	1	3776	KJ. DELUXO	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	03:00	3	18421
9 A 14 " .2 Hr.	2	3644	18526 R. A. Duran				
15 A 20 " .3 Hr.	3	3772	P. E. L. Penacchi				
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	2	04	82	1	2	04	C	438	5120	PERALTO 17		0447	581		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2737	GABARRI			J	3110	01	1.	1.			Local			4	
✓ 2644	PATTE			J	3110	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											0930	1030	01:00		
✓ 2966	DNT ONIEB			2	3110	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
✓ 2402	DE LEPIONE			J	3110	02	1.	1.			PH	DIL	W	3	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1130	1230	01:00		
✓ 3776	PELLO			V	3110	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
✓ 2644	PATTE			J	3110	02	1.	1.			DIL	DIL	-	4	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1340	1440	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2737	1970- Gabbari
3 A	8 "	.1 Hr.			
9 A	14 "	.2 Hr.			
15 A	20 "	.3 Hr.	2	2966	12 Ten ONIEB
21 A	26 "	.4 Hr.			
27 A	33 "	.5 Hr.			
34 A	39 "	.6 Hr.	3	3776	A.P. E. PELLO
40 A	45 "	.7 Hr.			
46 A	51 "	.8 Hr.			
52 A	57 "	.9 Hr.			
58 A	60 "	ANOTA			
PROX. HR.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
300	11	1843	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

13
1840-55
C-13

COPIADO

FALTA FIRMA PILOTO

Nº DE SERIE A Nº 48746

Cta. Nº 582-8205 B.1/0138
Medida 34 x 27
[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

2139 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 222	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 593				
	D	M	A													
	04	04	82	1	2	07	C	-407	6130	ALGARBE F. CABO.						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2757	S	E	N	n	J	3451	01	1.0	1.0			Dil	Dil		1	BOF 60° () COH ()
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												10:30	11:30	01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Min/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
01:00 1																
MECANICO PASO HORAS																
CABO ALGARBE F.																
ESC. CCNT.																
UNID. AE.																
CCME. VUELO																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A			FAA 101 C											
222	4	4	82	1 2 07	C-403	18.703	Vega Osvaldo - Cabo-		1141	582							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2962	ARDILES			J 2411	01	0.5	0.5					DE	A	POR	AT.	BEP 4-11-82 (1/4)	
2962	ARDILES			J 2411	01	0.5	0.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Min/Dec. de Hora											HS. AT.						
1 A 2 min. .0 Hr.											01:00 1						
3 A 8 „ .1 Hr.																	
9 A 14 „ .2 Hr.																	
15 A 20 „ .3 Hr.																	
21 A 26 „ .4 Hr.																	
27 A 33 „ .5 Hr.																	
34 A 39 „ .6 Hr.																	
40 A 45 „ .7 Hr.																	
46 A 51 „ .8 Hr.																	
52 A 57 „ .9 Hr.																	
58 A 60 „ ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION											ACLARACION						
1 2962											El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.						
											" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.						
											ESC. CONT.						
											UNID. AE.						
											COMP. VUELO						

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 222	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	1689	Nº de Orden 583			
	D	M	A													
	4	04	82	1	2	07	C	418	5116	Edoy Carlos						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD		
✓ 02523	D	i	M	e	N	3451	01	.5	.5			DE DL	A 0:2	POR -	AT. 1	60960 COH.
✓ 02523	D	i	M	e	N	3471	01	.5	.5			HORA 1000	HORA 1100	TIEMPO DE VUELO 0100		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												01:00	1	17960		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION				
1 2523 Cap. Dominguez J.												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
												E.S.C. CONT.				
												UNID. A.E.				
												COMP. VUELO				

2142

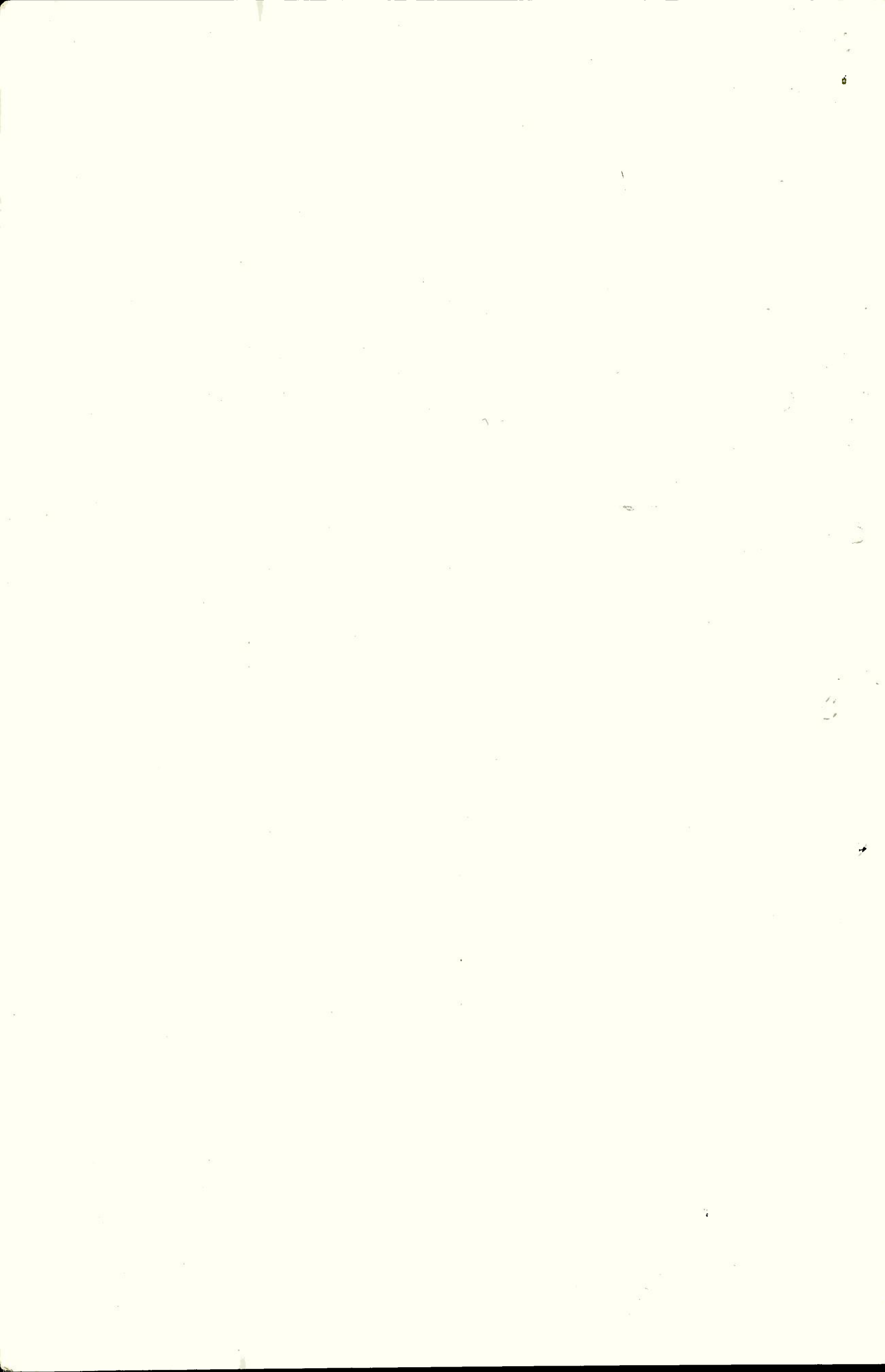
Nº DE SERIE A Nº 48713

ANEXO 703 B.1/0141
Cta. Nº 562-6205-0
Medida 34 x 22 [C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
222		D	M	A	1 2 07			C 426		18526 Carlos A. Duran			FAA 101 C						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
✓ 2558	DEMIERRE				L	314201	1.	1.			1.	DE	A	POR	AT.				
✓ 2644	RATH				S	314202	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												0930	1030	0100					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora																	HS. AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2558	Cap. Demierre	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												0100 1		C: Carlos A. Duran (18526)
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	1540	Nº de Orden 585																																									
222		D	M	A							FAA 101 C																																													
		4	4	81	1	2	07	C	438	18473	Quidiello Carlos																																													
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																								
										Real	Simul.																																													
✓ 2455	RETO				J 3110	01	1.0	1.0					DE	A	POR	AT.	CESA.																																							
✓ 2402	DEL lepiane				J 3110	02	1.0	1.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																									
													09:30	10:30	01:00																																									
													DE	A	POR	AT.																																								
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																									
													DE	A	POR	AT.																																								
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																									
													DE	A	POR	AT.																																								
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																									
													DE	A	POR	AT.																																								
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																									
<table><tr><td rowspan="2">TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">Nº de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td colspan="4" rowspan="2">ACLARACION</td><td colspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td>HS.</td><td>AT.</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>1 A 2 min. .0 Hr.</td><td rowspan="10">1</td><td rowspan="10">2985.</td><td rowspan="10">J.M. REA 12-72 JORGE REA</td><td colspan="4" rowspan="10">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>01:00</td><td>4</td><td colspan="2" rowspan="10">5121</td></tr><tr><td>3 A 8 " .1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14 " .2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20 " .3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26 " .4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33 " .5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A 39 " .6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45 " .7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51 " .8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A 57 " .9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA</td></tr><tr><td>PROX. HB.</td></tr></table>																		TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			1 A 2 min. .0 Hr.	1	2985.	J.M. REA 12-72 JORGE REA	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				01:00	4	5121		3 A 8 " .1 Hr.	9 A 14 " .2 Hr.	15 A 20 " .3 Hr.	21 A 26 " .4 Hr.	27 A 33 " .5 Hr.	34 A 39 " .6 Hr.	40 A 45 " .7 Hr.	46 A 51 " .8 Hr.	52 A 57 " .9 Hr.	58 A 60 " ANOTA	PROX. HB.
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																														
								HS.	AT.																																															
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2985.	J.M. REA 12-72 JORGE REA	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				01:00	4	5121																																														
3 A 8 " .1 Hr.																																																								
9 A 14 " .2 Hr.																																																								
15 A 20 " .3 Hr.																																																								
21 A 26 " .4 Hr.																																																								
27 A 33 " .5 Hr.																																																								
34 A 39 " .6 Hr.																																																								
40 A 45 " .7 Hr.																																																								
46 A 51 " .8 Hr.																																																								
52 A 57 " .9 Hr.																																																								
58 A 60 " ANOTA																																																								
PROX. HB.																																																								

2144

Nº DE SERIE A Nº 91676

ANEXO 755
Cta. Nº 502-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

B.1/0143

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº d. Orden				
222	D	M	A									FAA 101 C			586			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD			
											Real	Simul.						
2644	R	A	T	t.	J	4130	21	1.0	1.0				DE	A	POR	AT.	21.21.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													16:00	12:00	04:00			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION															TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.															01:00	1		
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		
Vuelo Nº de Id.																		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
ACLARACION																		
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																		
ESC. CONT.																		
UNID. A.E.																		
COMP. VUELO																		

2145

Nº DE SERIE A Nº 48721

Form. 708
Cta. Nº 502-0203 04
Medida 34 x 22,5

B.1/0144
[C. 7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
222	07	04	87	1	2	07	C	419	18471	ALVAREZ GERARDO		1181	587					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
2962	ARD, 102			J	3142	01	07			07		DE	A	POR	AT.	P.D. 102-4672		
2962	ARD, 102			J	3142	01	08	00				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.					El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										1:15	1		6054
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										ESC. CONT.			
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.															UNID. AE.			
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.															COM. VUELO			
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																		

2146

Nº DE SERIE A Nº 48730

B.1/0145

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden					
222	D	M	A									FAA 101 C	1577	588					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD				
										Real	Simul.								
✓ 3107	B	C	A		P	3110	01	1.	1.		.8	DE DIL	A DIL	POR -	AT. 1	PAR-VDR-ADF-ASV			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1145	1245	0100					
✓ 2654	L	U	N	a	H	3142	01	1.3	1.3		.8	DE DIL	A DIL	POR -	AT. 1	DAR-PEN-VDR(2)			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF(1) ASV			
												1500	1615	0115					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.						El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										0245	2	C. CAMIO 158472	
3 A 8 " .1 Hr.		1	3107	Ten. Pedro		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										ESC. CONT.			
9 A 14 " .2 Hr.																UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.		2	2654	Ten. 11/4 LUNA												COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			

2147

Nº DE SERIE A Nº 48708

ANEXO 703
Cta. Nº 503-6205-1
Medida 31 x 22.

B.1/0146 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden																																																																																																																															
222		D	M	A									FAA 101 C	1167	589																																																																																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																															
										Real	Simul.																																																																																																																																			
✓ 3102	BER	nhardt			7 3142	01	1.0	1.0		1.5		DE	A	POR	AT.																																																																																																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																
												11:30	12:30	01:00																																																																																																																																
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td> <td>Vuelo</td> <td>Nº de Id.</td> <td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> <td rowspan="2"> <p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>3102</td> <td>Ten. Juan Bernhardt</td> <td>01:00</td> <td>1</td> <td colspan="2"> <p align="center">Valencia</p> <p align="center">E. Garza 18472.</p> </td> </tr> <tr> <td>3 A 8</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>9 A 14</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>15 A 20</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>21 A 26</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>27 A 33</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>34 A 39</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>40 A 45</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>46 A 51</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>52 A 57</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>58 A 60</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.			1 A 2 min.	0 Hr.	1	3102	Ten. Juan Bernhardt	01:00	1	<p align="center">Valencia</p> <p align="center">E. Garza 18472.</p>		3 A 8	.1 Hr.								9 A 14	.2 Hr.								15 A 20	.3 Hr.								21 A 26	.4 Hr.								27 A 33	.5 Hr.								34 A 39	.6 Hr.								40 A 45	.7 Hr.								46 A 51	.8 Hr.								52 A 57	.9 Hr.								58 A 60	ANOTA								PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																						
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																																							
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3102	Ten. Juan Bernhardt	01:00	1	<p align="center">Valencia</p> <p align="center">E. Garza 18472.</p>																																																																																																																																							
3 A 8	.1 Hr.																																																																																																																																													
9 A 14	.2 Hr.																																																																																																																																													
15 A 20	.3 Hr.																																																																																																																																													
21 A 26	.4 Hr.																																																																																																																																													
27 A 33	.5 Hr.																																																																																																																																													
34 A 39	.6 Hr.																																																																																																																																													
40 A 45	.7 Hr.																																																																																																																																													
46 A 51	.8 Hr.																																																																																																																																													
52 A 57	.9 Hr.																																																																																																																																													
58 A 60	ANOTA																																																																																																																																													
PROX. HR.																																																																																																																																														

2148

Nº DE SERIE A Nº 48722

A. 230 705
Ctz. No 532-6205-01-1
Medida 24 = 22.6

0.1/0147 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
222	5	4	82	1	2	0	C 438	17984	Paletta, Miguel A.	C1º	1541	590			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2455	RETTE		J 3142	01	1.0	1.0		.8		DE DIL	A DIL	POR —	AT. 1	PAR-PEL-1043ADF(3)	
✓ 2402	DELlepiore		J 3142	02	1.0	1.0		.8		HORA 11:30	HORA 12:30	TIEMPO DE VUELO 01:00			
✓ 2455	RETTE		J 3110	01	1.0	1.0				DE DIL	A DIL	POR —	AT. 1	CES(1) - KER(1)	
✓ 2402	DELlepiore		J 3110	02	1.0	1.0				HORA 13:30	HORA 14:30	TIEMPO DE VUELO 01:00			
✓ 2191	DONadille		G 3110	01	1.0	1.0			.3	DE DIL	A DIL	POR —	AT. 1	UCR1 - ADF1	
✓ 2402	DELlepiore		J 3110	02	1.0	1.0				HORA 17:15	HORA 18:15	TIEMPO DE VUELO 01:00			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION														TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora															
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2455	FIRMA PILOTO Y ACLARACION										HS.	AT.
3 A 8	.1 Hr.														
9 A 14	.2 Hr.														
15 A 20	.3 Hr.	2	2455	FIRMA PILOTO Y ACLARACION										ESC. CONT.	
21 A 26	.4 Hr.														
27 A 33	.5 Hr.														
34 A 39	.6 Hr.	3	2191	FIRMA PILOTO Y ACLARACION										UNID. AE.	
40 A 45	.7 Hr.														
46 A 51	.8 Hr.														
52 A 57	.9 Hr.			FIRMA PILOTO Y ACLARACION										COM. VUELO	
58 A 60	ANOTA														
PBOX. HR.															

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 0 7	MATRICULA C 421	ENCARGADO DE AERONAVE S112 Garcia Walter		Form. Agregados	FAA 101 B	1677	Nº de Orden 591						
	D	M	A						FAA 101 C								
Nº de Identificación 3123	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE VOLPONI				Signo de la Misión R	Func. a Bordo 01	Tiempo Tripul. 1.0	Diurno 10	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD PAR. NAV. VOR 2 AOF 2 1251 ASU 1	
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												1200	1300	0100			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												01.00		1			
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo												Esc. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
Nº de Id.																	
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 3123 Ten Volponi R												El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					
												Impresso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)					

2150

Nº DE SERIE A Nº 48719

Cta. Nº 562-620-061
Medida 34 x 22,6

B.1/0149 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	05	04	82	1	2	07	C	426	18526	Carlos A. Durán		1607	592			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
✓ 3772	PEN	noche		1	3142	01	1.	1.		08		DE	A	POR	AT.	VCR(2) JIS(1)
✓ 2644	ROT	15		1	3142	02	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11:45	12:45	01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3772	Def. Penuche
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
01:00 1	C. Carlos A. Durán (18526)
ESC. CONT.	
UNID. A.E.	
COMP. VUELO	

2151

Nº DE SERIE A Nº 48742

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-6
Medida 21 x 22.5

B.1/0150 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA D M A 6 4 88			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 07			MATRICULA C 416		ENCARGADO DE AERONAVE 18469 BENVINCOURT		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden 660	
										FAA 101 C		1719			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
✓ 2757	SENN				✓ 3350	01	20	20		15		DE HORA	A HORA	POR AT.	PAR - 11/11
												11:00	13:00	02:00	11:00 - 13:00
												DE HORA	A HORA	POR AT.	
												DE HORA	A HORA	POR AT.	
												DE HORA	A HORA	POR AT.	
												DE HORA	A HORA	POR AT.	
												DE HORA	A HORA	POR AT.	
												DE HORA	A HORA	POR AT.	
												DE HORA	A HORA	POR AT.	
												DE HORA	A HORA	POR AT.	
												DE HORA	A HORA	POR AT.	
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora 1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HB.											TOTALES HS. AT. 02.00 1		MECANICO PASO HORAS 17984		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION 1 2757 <i>[Firma]</i>											ES. CONT. <i>[Firma]</i>				
ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											UNID. A.E. 				
COMP. VUELO 															

2152

Nº DE SERIE A Nº 48731

ANEXO 705
Cta. Nº 502-5200-04
Medida 34 x 22,5

B.1/0151 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																											
222	D	M	A	1	2	07	C	420	DAZI D E ZD 15413		FAA 101 C		1550	661																																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD																																																																									
✓ 02523	D	I	M	e	g	N	3350	01	2.0	2.0	Real	Simul.	DE A POR AT.																																																																										
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO																																																																										
													1100 1300 0200																																																																										
													DE A POR AT.																																																																										
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO																																																																										
													DE A POR AT.																																																																										
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO																																																																										
													DE A POR AT.																																																																										
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO																																																																										
													DE A POR AT.																																																																										
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO																																																																										
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td>Vuelo</td><td>Nº de Id.</td><td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="2">ACLARACION</td></tr><tr><td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1 A 2 min.</td><td>.0 Hr.</td><td>1</td><td>2523</td><td><i>[Firma]</i></td><td rowspan="10"><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p></td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec. de Hora					1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2523	<i>[Firma]</i>	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	3 A 8	.1 Hr.				9 A 14	.2 Hr.				15 A 20	.3 Hr.				21 A 26	.4 Hr.				27 A 33	.5 Hr.				34 A 39	.6 Hr.				40 A 45	.7 Hr.				46 A 51	.8 Hr.				52 A 57	.9 Hr.				58 A 60	ANOTA				PROX. HB.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																																																		
Mín/Dec. de Hora																																																																																							
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2523	<i>[Firma]</i>	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																																		
3 A 8	.1 Hr.																																																																																						
9 A 14	.2 Hr.																																																																																						
15 A 20	.3 Hr.																																																																																						
21 A 26	.4 Hr.																																																																																						
27 A 33	.5 Hr.																																																																																						
34 A 39	.6 Hr.																																																																																						
40 A 45	.7 Hr.																																																																																						
46 A 51	.8 Hr.																																																																																						
52 A 57	.9 Hr.																																																																																						
58 A 60	ANOTA																																																																																						
PROX. HB.																																																																																							
TOTALES		HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS																																																																																			
02:00		1		<i>[Firma]</i>																																																																																			
ESC.	CONT.																																																																																						
UNID.	AE.																																																																																						
COMF.	VUELO																																																																																						

N° DE SERIE A N° 48743

2153

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
	6	4	82	1	2	07	C	421	18.472	CARLOS GAMIO		1678	662				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2285	M	I	R	Yon...	43350	01	2.0	2.0			1.5	DE	A	POR	AT.	100-1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												11:00	13:00	02:00			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MEXANJCO CASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.												02:00		1		18600	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo N° de Id.												ESC. CONT.		UNID. A.E.		COMP. VUELO	
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
2285												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.					

2154

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	6	4	82	1	2	07	C	428	18477	BARRIONUEVO A.		1659	664			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2265	D	1	A	2	2	3350	01	2.0	2.0	1.5		DE	A	POR	AT.	VOR-1 PAR. 1
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		SDZ-1
												1100	1300	0200		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.		AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2265	<i>[Firma]</i>	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.00	1	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HR.							

2155

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden						
222		D	M	A							FAA 101 C		1168	666							
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
1835	SANTANA				J	3350	01	2.0	20				DE	A	POR	AT.	VER-1				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												11.00	13.00	02.00							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLABACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1835	[Signature]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												02.00	1	[Signature]	
3 A 8 " .1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												ESC. CONT.			
9 A 14 " .2 Hr.																		UNID. A.E.			
15 A 20 " .3 Hr.																		COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																					

2156

Nº DE SERIE A Nº 48717

 A. MTC 705
 Cta. Nº 632-6205-31
 Medida 34 x 52,6

8.1/0155 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	6	IV	82	1	2	04	C	436	18481	C ALONSO, CÉSAR.		0424	668			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	DE	A	POR		AT.
✓ 2519	M	O	R	mo	<	3350	01	2.	2.	1.5		DE	A	POR	AT.	VOR 1 - DDF 1 - DAR
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11:00	13:00			
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2519		✓ M O R M O	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	02:00	1
3 A 8 „ .1 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
9 A 14 „ .2 Hr.						ESC. CONT.	
15 A 20 „ .3 Hr.						UNID. AE.	
21 A 26 „ .4 Hr.						COMP. VUELO	
27 A 33 „ .5 Hr.							
34 A 39 „ .6 Hr.							
40 A 45 „ .7 Hr.							
46 A 51 „ .8 Hr.							
52 A 57 „ .9 Hr.							
58 A 60 „ ANOTA PROX. HB.							

2157

Nº DE SERIE A Nº 48733

ANEXO 705
Cta. Nº 502-6266-3
Med. 21 - 98
B.1/0156 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
222	D	M	A										FAA 101 C	1558		657
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
2654	LUNA				H 3330	01	20	20		15		DE	A	POR	AT.	NAV(1) VOR(1) 407(1)
												DIL	CRV	VE	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1630	1830	0200		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<div><div><div>TABLA DE CONVERSION</div><div>Mín/Dec. de Hora</div><div><div>1 A 2 min. 0 Hr.</div><div>3 A 8 " .1 Hr.</div><div>9 A 14 " .2 Hr.</div><div>15 A 20 " .3 Hr.</div><div>21 A 26 " .4 Hr.</div><div>27 A 33 " .5 Hr.</div><div>34 A 39 " .6 Hr.</div><div>40 A 45 " .7 Hr.</div><div>46 A 51 " .8 Hr.</div><div>52 A 57 " .9 Hr.</div><div>58 A 60 " ANOTA PROX. HR.</div></div></div><div><div>Vuelo</div><div>Nº de Id.</div><div>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</div></div><div><div>1</div><div>2654</div><div></div></div></div> <div><div>ACLARACION</div><div><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></div></div> <div><div>TOTALES</div><div>HS.</div><div>AT.</div><div>0200</div><div>1</div><div>5120</div></div> <div><div>ESC. CONT.</div><div>UNID. AE.</div><div>COMP. VUELO</div></div>																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden		
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE							FAA 101 C			
222		D	M	A	1 2 07			410		C. J. J. J. J. J. H.							6797		658	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
2118	M	J	R	L	C	3330	01	2.0	2.0	1.5		Dil	CRV	778	2	VERI-				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												1630	1830	0200						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION																TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.																0200		2		
3 A 8 „ .1 Hr.																				
9 A 14 „ .2 Hr.																				
15 A 20 „ .3 Hr.																				
21 A 26 „ .4 Hr.																				
27 A 33 „ .5 Hr.																				
34 A 39 „ .6 Hr.																				
40 A 45 „ .7 Hr.																				
46 A 51 „ .8 Hr.																				
52 A 57 „ .9 Hr.																				
58 A 60 „ ANOTA																				
PROX. HB.																				
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																ACLARACION				
2118																El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
																" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
																UNID. AE.				
																CONF. VUELO				
																ESC. CONT.				
																5131				

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
222		D	M	A									FAA 101 C	1578	663		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2557	ROBLES				H 3330	CL	2.0	2.0			1.5		DE	A	POR	AT.	N-41 VERE - ADF-1
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												02:00		1		17979	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo Nº de Id.												FSC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
1 2557																	
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
[Firma]												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO — TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden					
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE																					
222		D	M	A	1 8 05			C 430		18467 GUZMAN, JOSE CARLOS												0617		665							
Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión		Func. a Bordo		Tiempo Tripul.		Diurno		Nocturno		INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD									
																Real		Simul.													
2261		CIMATTI				A 3330		01		1.3		1.3				1.				DE DIL		A DIL		POR BCA		AT. 1		NAV 1 ADF 1 VOL 1			
																				HORA 1330		HORA 1445		TIEMPO DE VUELO 01:15							
2261		CIMATTI				A 3330		01		2.		2.				1.3				DE DIL		A CEV		POR		AT. 1		NAV 1 ADF 1 VOL 1			
																				HORA 1630		HORA 1830		TIEMPO DE VUELO 0200							
																				DE		A		POR		AT.					
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																				DE		A		POR		AT.					
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																				DE		A		POR		AT.					
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																				DE		A		POR		AT.					
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																				DE		A		POR		AT.					
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																				DE		A		POR		AT.					
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																				DE		A		POR		AT.					
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																				DE		A		POR		AT.					
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																				DE		A		POR		AT.					
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																				DE		A		POR		AT.					
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																				DE		A		POR		AT.					
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																				DE		A		POR		AT.					
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																				DE		A		POR		AT.					
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																				DE		A		POR		AT.					

Nº DE SERIE A Nº 48745

B.1/0160 [C.7]

2161

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	No de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	6	4	82	1	Q	07	C	412	C. BERTELLO MARIO			2330	659

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2118	M	A	R	Huez	310	01	1.3	1.3			0.5	DE DIL	A DIL	POR BCO	AT. 1	
												HORA 1330	HORA 1445	TIEMPO DE VUELO 0115		
2962	A	R	D	1205	3350	01	2.0	2.0			1.5	DE DIL	A ORU	POR TRF	AT. 1	PO - UOR - VDF - NDA
												HORA 1700	HORA 1900	TIEMPO DE VUELO 0200		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2118	<i>[Firma]</i> MR. MARTINEZ C.	ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	03:15	2	<i>[Firma]</i> 18680	
3 A 8 " 1 Hr.						ESC. CONT.			
9 A 14 " 2 Hr.						UNID. AE.			
15 A 20 " 3 Hr.						COMP. VUELO			
21 A 26 " 4 Hr.		2	2962	<i>[Firma]</i> 1a teniente de Aviac.					
27 A 38 " 5 Hr.									
34 A 39 " 6 Hr.									
40 A 43 " 7 Hr.									
46 A 51 " 8 Hr.									
52 A 57 " 9 Hr.									
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.									

2162

Nº DE SERIE A Nº 48732

ANEXO 100
Cta. Nº 532-6200-0
Modelo 04 x 22.5
B.1/0161 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden												
		D	M	A											FAA 101 C													
		06	04	82	1 2 07			C 433			18453 DAIZO DETA				1728	667												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD												
										Real	Simul.																	
✓ 2451	J A M e t t				R	3350	01	2.0	20		15		DE DIL	A CRU	POR TRE	AT. 1	PAR VOR ADF.											
													HORA 17.00	HORA 19.00	TIEMPO DE VUELO 02.00													
													DE	A	POR	AT.												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
													DE	A	POR	AT.												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
													DE	A	POR	AT.												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
													DE	A	POR	AT.												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.									
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2451	[Signature]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												2.00	1	[Signature]								
3 A 8 " .1 Hr.				CAP R. JAYET																								
9 A 14 " .2 Hr.																												
15 A 20 " .3 Hr.																												
21 A 26 " .4 Hr.																												
27 A 33 " .5 Hr.																												
34 A 39 " .6 Hr.																												
40 A 45 " .7 Hr.																												
46 A 51 " .8 Hr.																												
52 A 57 " .9 Hr.																												
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																												

2163

Nº DE SERIE A Nº 48739

ANEXO 236
Cta. No 502-6205-94
Medida 21. = 22.2

B.1/0162 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
222	D	M	A	1	2	07	C	404	18469		BEAUCOURT	FAA 101 C		1802	596
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD		
2402	DELLEPINE			4190	01	1.0	1.0				DE	A	POR	AT.	ASUL - 25.1
											SIL	DIL	Loc	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1200	1300	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2402	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											
3 A 8	.1 Hr.			El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											
9 A 14	.2 Hr.			" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
15 A 20	.3 Hr.														
21 A 26	.4 Hr.														
27 A 33	.5 Hr.														
34 A 39	.6 Hr.														
40 A 45	.7 Hr.														
46 A 51	.8 Hr.														
52 A 57	.9 Hr.														
58 A 60	ANOTA														
PROX. HR.															
TOTALES															
HS. AT.															
0:00 1															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															
MECANICO PASO HORAS															
01:00 1															

2164

ALLIANCE 795
Cite. No 582-6205-06
N 77-11-1-95

B.1/0163 [C.7]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	B	Orden																																																																																																																				
		D	M	A									FAA 101 C																																																																																																																					
222		07	04	82	1	2	07	C	407	67410 TECI Spinello			040	597																																																																																																																				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																					
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																						
1982	P 10 m2	6341	01	10	10				DE 1140	A 1240	POR 1200	AT. 1	PDR VOR. DFRS.																																																																																																																					
									HORA 1140	HORA 1240	TIEMPO DE VUELO 0100																																																																																																																							
									DE	A	POR	AT.																																																																																																																						
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																							
									DE	A	POR	AT.																																																																																																																						
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																							
									DE	A	POR	AT.																																																																																																																						
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																							
									DE	A	POR	AT.																																																																																																																						
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>1482</td> <td>my [Signature]</td> <td></td> <td></td> <td>0100</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 "</td> <td>ANOTA PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.			1 A 2 min.	0 Hr.	1	1482	my [Signature]			0100	1	3 A 8 "	.1 Hr.								9 A 14 "	.2 Hr.								15 A 20 "	.3 Hr.								21 A 26 "	.4 Hr.								27 A 33 "	.5 Hr.								34 A 39 "	.6 Hr.								40 A 45 "	.7 Hr.								46 A 51 "	.8 Hr.								52 A 57 "	.9 Hr.								58 A 60 "	ANOTA PROX. HB.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																											
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																											
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1482	my [Signature]			0100	1																																																																																																																										
3 A 8 "	.1 Hr.																																																																																																																																	
9 A 14 "	.2 Hr.																																																																																																																																	
15 A 20 "	.3 Hr.																																																																																																																																	
21 A 26 "	.4 Hr.																																																																																																																																	
27 A 33 "	.5 Hr.																																																																																																																																	
34 A 39 "	.6 Hr.																																																																																																																																	
40 A 45 "	.7 Hr.																																																																																																																																	
46 A 51 "	.8 Hr.																																																																																																																																	
52 A 57 "	.9 Hr.																																																																																																																																	
58 A 60 "	ANOTA PROX. HB.																																																																																																																																	

Nº DE SERIE A **Nº 91699**

B.1/0164 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
222	07	4	82	1	2	07	C	406	5112	C. Garcia Walter		1608	598				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
✓ 2558	DE	Micre			3110	01	1.	1.			0.5	DE	A	POR	AT.		
✓ 2402	DEL	Leplane			3110	02	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												1400	1500	0100			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
1 A 2 min. 0 Hr.	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION									HS.	AT.				
3 A 8 " .1 Hr.	1	2558	Cap. Micre									0100	2	15000			
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.														UNID. A.E.		COMP. VUELO	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
222		D	M	A	1 2 07			A 432		11413 DARIO DEZA				FAA 101 C	1653		599
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2191	Donadille				B	3110	01	1.0	1.0		05		DE DIL	A DIL	POR -	AT. 1	PART
													HORA 0945	HORA 1045	TIEMPO DE VUELO 01:00		VOR 1
													DE	A	POR	AT.	ADF 1
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2191	Cap. Donadille													
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
TOTALES						MECANICO PASO HORAS											
HS.						AT.											
01:00						15068											
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

2167

Nº DE SERIE A Nº 48737

B.1/0166 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	7982	Nº de Orden 600		
222		D	M	A	1 2 07			C 435		18712 C. DIAZ VICTOR H.					FAA 101 C				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
2282	MAF				C 3110	01	10	1.0		3		DE 712	A 712	POR -	AT. 1	PAR 1 VOR 2			
												HORA 1140	HORA 1240	TIEMPO DE VUELO 0100		125 2			
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS. AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2282	Cp MAF		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										0100	1	15007	
3 A 8 " .1 Hr.																PSC. CONT.			
9 A 14 " .2 Hr.																UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.																COMF. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PBOX. HB.																			



2168

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		No de Orden		
222		D	M	A	1 2 07			C 438		6054 Bertello MARIO			FAA 101 C	1542		601	
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2282	MA F				C	3110	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	PAR 2 - VOR 2	
2402	DEL Cepinae				J	3110	02	1.0	1.0			JIL	JIL	-	1		AD=1
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												10:00	11:00	01:00			
2208	PU 6g				L	3110	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	PAR 1 - VOR-1	
2644	RAT				J	3110	02	1.0	1.0			JIL	JIL	-	1		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												12:30	13:30	01:00			
2208	PU 6g				L	3110	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.		
2644	RAT				J	3110	02	1.0	1.0			JIL	JIL	-	1		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												15:15	16:15	01:00			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												3		3			
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo No de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 2402												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
2 2208												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					
3 2208																	
												ESC. CONT.					
												UNID. AE.					
												COMP. VUELO					

Nº DE SERIE A Nº 48802

B.1/0168 [C.7]

2169

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
222	07	04	82	1	2	07	C	433	18471	ALVAREZ G.		1730	789						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2285	M	I	R	FONZALE			2.0	2.0		1.5		DE CRV	A GRA	POR GAL	AT. 1	VOR 1			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1251			
												1030	1230	0200					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Déc. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2285	CAR. MIR FONZALE		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										02:00	1	CE Carlos A. Dordán (18524)	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			

2170

Nº DE SERIE A Nº 48807

8.1/0169 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
222		D	M	A	1 2 07			C 410		18705 Rodriguez Fabian			FAA 101 C				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
✓ 2519	MORANO				C 350	01	20	2			1.5		DE CRV	A 600	POR 60L	AT. 1	18705
					2150								HORA 1030	HORA 1230	TIEMPO DE VUELO 0200		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2519	[Signature]		<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
TOTALES						MECANICO PASO HORAS											
HS.						AT.											
02.00						18473											
ESC. CONT.						[Signature]											
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

B.1/0170 [C.7]

2171

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

2172

Nº DE SERIE A Nº 48804

ANEXO 703
Cta. Nº 562-6205-01
Medida 51 = 225

8.1/0171 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
222		D	M	A							FAA 101 C		1660		786	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
2962	A	R	D	ILES	J	3370	01	7.0	2.0			DE	A	POR	AT.	PA. VUE. ADE. NNU
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												13:15	15:15	02:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.			
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2962	<i>[Firma]</i>	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1	18473	<i>[Firma]</i>	
3 A 8 "	.1 Hr.									
9 A 14 "	.2 Hr.									
15 A 20 "	.3 Hr.									
21 A 26 "	.4 Hr.									
27 A 33 "	.5 Hr.									
34 A 39 "	.6 Hr.									
40 A 45 "	.7 Hr.									
46 A 51 "	.8 Hr.									
52 A 57 "	.9 Hr.									
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.									

2173

Nº DE SERIE A Nº 48801

B.1/0172 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
		D	M	A						FAA 101 C						
222		07	04	82	J	2	07	C	428	18705	Rodriguez Fabian		1579	785		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2118	MARTINEZ				C	3330	01	2.0	2.0		1.5	DE CRV	A GNA	POR	AT. 1	NAV - ADFI - VOR 3
												HORA 1330	HORA 1530			TIEMPO DE VUELO 0200
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 2118 MY. MARTINEZ																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
0200 1																
MECANICO PASO HORAS																
Esc. CONT.																
UNID. A.E.																
COMF. VUELO																

2174

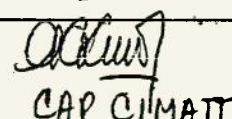
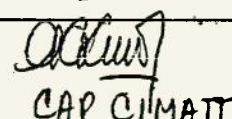
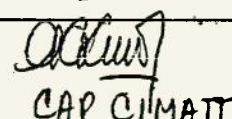
Nº DE SERIE A Nº 48806

ANEXO 703
Cta. Nº 562-3205-04
Medida 34 x 22,5

B.1/0173 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																													
222	7	04	82	1	2	07	C-431	5131	Heredia Victor			1169	788																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																								
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																												
✓ 2261	Ci	Matu		A-3330	01	2.	2.		1.5		DE CRV	A GRA	POR	AT. 1	NAVA VOR3 ADF1																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS 3.																																								
											1330	1530	0200																																										
											DE	A	POR	AT.																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																										
											DE	A	POR	AT.																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																										
											DE	A	POR	AT.																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																										
											DE	A	POR	AT.																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																										
											DE	A	POR	AT.																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																										
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="9">1</td><td rowspan="9">2261</td><td rowspan="9"> CAP CIMATTI</td><td rowspan="9"><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A 2 min.	0 Hr.	1	2261	 CAP CIMATTI	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3 A 8	.1 Hr.	9 A 14	.2 Hr.	15 A 20	.3 Hr.	21 A 26	.4 Hr.	27 A 33	.5 Hr.	34 A 39	.6 Hr.	40 A 45	.7 Hr.	46 A 51	.8 Hr.	52 A 57	.9 Hr.	58 A 60	ANOTA	PROX. HR.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																		
Mín/Dec.	de Hora																																																						
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2261	 CAP CIMATTI	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																		
3 A 8	.1 Hr.																																																						
9 A 14	.2 Hr.																																																						
15 A 20	.3 Hr.																																																						
21 A 26	.4 Hr.																																																						
27 A 33	.5 Hr.																																																						
34 A 39	.6 Hr.																																																						
40 A 45	.7 Hr.																																																						
46 A 51	.8 Hr.																																																						
52 A 57	.9 Hr.																																																						
58 A 60	ANOTA																																																						
PROX. HR.																																																							

2175

Nº DE SERIE A Nº 48805

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04
Medida 21 x 22.1
B.1/0174 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden																																																							
222	D	M	A									FAA 101 C	1679		784																																																						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																					
										Real	Simul.																																																										
✓ 2557	R O B L O				4	3330	01	2.0	2.0		1.5		DE CRV	A GRA	POR GAL	AT. 1	NAV1-VOR1-ILS1																																																				
												HORA 1500	HORA 1700	TIEMPO DE VUELO 0200																																																							
													DE	A	POR	AT.																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																						
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">Nº de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td></tr><tr><td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td></tr><tr><td>1 A</td><td>2 min. .0 Hr.</td><td rowspan="9">1</td><td rowspan="9">2557</td><td rowspan="9"></td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 " .1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 " .2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 " .3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 " .4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 " .5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 " .6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 " .7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 " .8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 " .9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 " ANOTA PROX. HB.</td></tr></table>												TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec. de Hora		1 A	2 min. .0 Hr.	1	2557		3 A	8 " .1 Hr.	9 A	14 " .2 Hr.	15 A	20 " .3 Hr.	21 A	26 " .4 Hr.	27 A	33 " .5 Hr.	34 A	39 " .6 Hr.	40 A	45 " .7 Hr.	46 A	51 " .8 Hr.	52 A	57 " .9 Hr.	58 A	60 " ANOTA PROX. HB.	<p>A C L A R A C I O N</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										<table><tr><td colspan="2">TOTALES</td></tr><tr><td>HS.</td><td>AT.</td></tr><tr><td>0200</td><td>1</td></tr><tr><td>ESC. CONT.</td><td></td></tr><tr><td>UNID. AE.</td><td></td></tr><tr><td>COMPT. VUELO</td><td></td></tr></table>		TOTALES		HS.	AT.	0200	1	ESC. CONT.		UNID. AE.		COMPT. VUELO		MECANICO PASO HORAS	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																	
Mín/Dec. de Hora																																																																					
1 A	2 min. .0 Hr.	1	2557																																																																		
3 A	8 " .1 Hr.																																																																				
9 A	14 " .2 Hr.																																																																				
15 A	20 " .3 Hr.																																																																				
21 A	26 " .4 Hr.																																																																				
27 A	33 " .5 Hr.																																																																				
34 A	39 " .6 Hr.																																																																				
40 A	45 " .7 Hr.																																																																				
46 A	51 " .8 Hr.																																																																				
52 A	57 " .9 Hr.																																																																				
58 A	60 " ANOTA PROX. HB.																																																																				
TOTALES																																																																					
HS.	AT.																																																																				
0200	1																																																																				
ESC. CONT.																																																																					
UNID. AE.																																																																					
COMPT. VUELO																																																																					

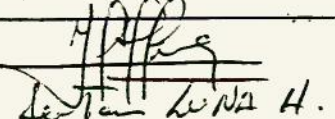
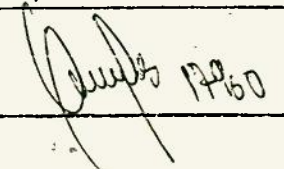
2176

Nº DE SERIE A Nº 48809

23 EXO 703
Cta. Nº 582-6205-04
Medida 34 y 22.5
B.1/0175 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden						
222		D	M	A							FAA 101 C		0618	787							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
✓ 2654	LUNA				H 3330	01	2.0	2.0			1.5		DE	A	POR	AT.	NAV(1) VOR(1) ILS(1)				
													LRV	GRA	GAC	1					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													1500	1700	02 00						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2654			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>												02 00 1			
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA		ESC.	CONT.																		
PROX. HE.		UNID.	AE.																		
		COMP.	VUELO																		

2177

Nº DE SERIE A Nº 48715

B.1/0176 [C.7]

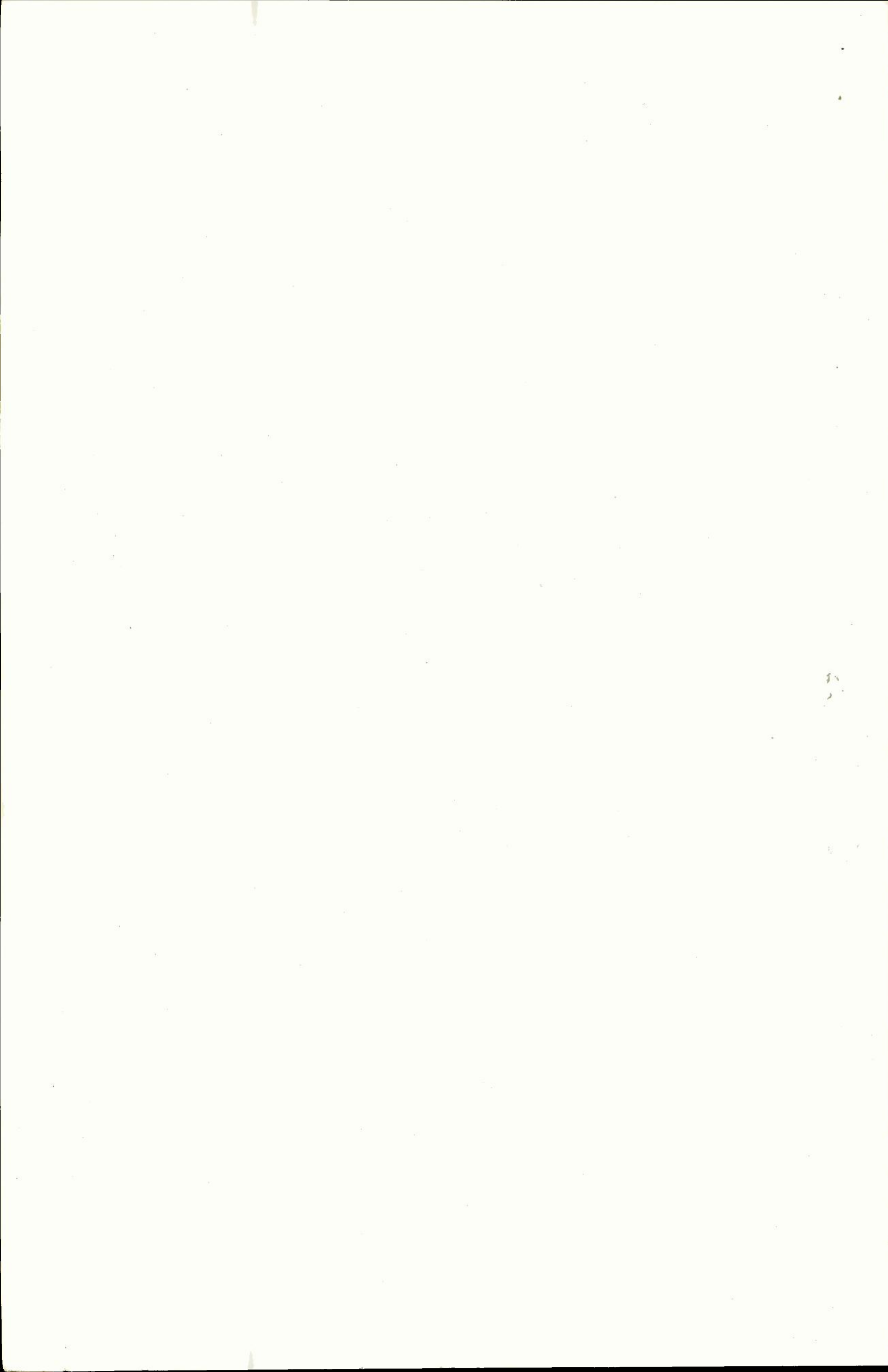
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
222	08	4	82	1	2	07	C-403	18.703	Vega Osvaldo "Cabo"			1592	604				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
✓ 2191	DOTH adille			G 3142	01	1.0			1.0	.7			DE DIL DIL	A A	POR -	AT. 1	VORL
													HORA 21:20	HORA 22:20	TIEMPO DE VUELO 01:00		ILS 1
													DE	A	POR	AT.	ADFL
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2191	G. P. D. O. S. A. D. I. L. L. E.	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>
3 A 8 " .1 Hr.				
9 A 14 " .2 Hr.				
15 A 20 " .3 Hr.				
21 A 26 " .4 Hr.				
27 A 33 " .5 Hr.				
34 A 39 " .6 Hr.				
40 A 45 " .7 Hr.				
46 A 51 " .8 Hr.				
52 A 57 " .9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA				
PROX. HR.				

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
01:00	1.	
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		



INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
D		M		A																							
222		08 4 22			1 2 04			C. 414		18.7.12 C. Diaz Victor H.														0674		605	
Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión		Func. a Bordo		Tiempo Tripul.		Diurno		Nocturno		INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
2414		204 de				314201		1.0				1.0		1.0				DE 314		A 314		POR 0CA		AT. 1			
																		HORA 1945		HORA 2045		TIEMPO DE VUELO 0100					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
																		DE		A		POR		AT.			
																		HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					

279

Nº DE SERIE A Nº 48781

ANEXO 705
Cta. No 582-0205-01-1
Medida 34 x 22,5

B.1/0178 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																											
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																														
	08	04	82	1	2	07	C	426	15413	DD270 DC22		1609	606																																																																																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																								
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
✓ 2191	DOM	Modillo			3142	01	1.0		1.0	0.7		DE DIL	A DIL	POR -	AT. 1	JOR 1																																																																																																																								
✓ 2402	DEL	lepiane			3142	02	1.0		1.0			HORA 1930	HORA 2030	TIEMPO DE VUELO 0100		ADF 1																																																																																																																								
✓ 1783	VIL	Ler			3142	01	1.0		1.0	1.0		DE DIL	A DIL	POR -	AT. 2	JOR 1 ADF 1																																																																																																																								
✓ 2402	DEL	lepiane			3142	02	1.0		1.0			HORA 2230	HORA 2330	TIEMPO DE VUELO 0100		JCS 1																																																																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td>1</td><td>2191</td><td>Cap. Domodillo</td><td>0200</td><td>3</td><td>15061</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>3 Hr.</td><td>2</td><td>2402</td><td>Cap. Dellepiane</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2191	Cap. Domodillo	0200	3	15061	3 A	8 "	1 Hr.							9 A	14 "	2 Hr.							15 A	20 "	3 Hr.	2	2402	Cap. Dellepiane				21 A	26 "	4 Hr.							27 A	33 "	5 Hr.							34 A	39 "	6 Hr.							40 A	45 "	7 Hr.							46 A	51 "	8 Hr.							52 A	57 "	9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																	
Mín/Dec.	de Hora				HS.	AT.																																																																																																																																		
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2191	Cap. Domodillo	0200	3	15061																																																																																																																																
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																																																																						
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																																																																						
15 A	20 "	3 Hr.	2	2402	Cap. Dellepiane																																																																																																																																			
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																																																						
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																																																						
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																																																						
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																																																						
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																																																						
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																																																						
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																						
PROX. HR.																																																																																																																																								
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio."</p>																																																																																																																																								

2180

Nº DE SERIE A Nº 48738

B.1/0179 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	8	04	82	1	2	07	C	437	62.623	Méndez Claudio PROA		1626	607			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	DE	A	TIEMPO DE VUELO		
V 2644	R	A	T	J	3142	01	1.0		1.0	8		DE DIL	A DIL	POR -	AT. 1	PARI. VORI. ADF 1
												HORA 1940	HORA 2040	TIEMPO DE VUELO 01:00		ILU 1.
V 2414	12	04	de	C	2414	01	1.0		1.0	8		DE DIL	A DIL	POR -	AT. 1	PARI. VORI. ILU 2
												HORA 2130	HORA 2230	TIEMPO DE VUELO 01:00		ADF 1
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora 1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.												TOTALES HS. 2 AT. 2		MECANICO PASO HORAS 6054 C. Bertello H.		
ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												ES. CONT. [Signature]		UNID. AE. [Signature]		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION Vuelo 1 2644 [Signature] Vuelo 2 2414 [Signature]												COMP. VUELO [Signature]		COMP. VUELO [Signature]		

N° DE SERIE A N° 48815

B.1/0180 [C.7]

2181

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

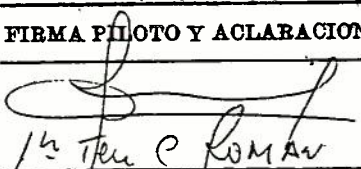


INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	08	04	82	1	2	07	C	416	17979	FEREZIN JOSE		1720	669			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
3104	A	6	U	IRRE	6	3110	01	1.3	1.3			DE CRV	A local	POR	AT. 1	
												HORA 1615	HORA 1730	TIEMPO DE VUELO 01:15		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3104	ten GUSTAVO AGUIRRE	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	01:15	17979
3 A 8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HR.						

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
222	28	4	82	J	2	07	C 420	17964	Romero Sergio			1709	670						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.								
✓ 2842	R	O	M	C 3110	01	1.3	1.3					DE CRV	A CRV	POR -	AT. 1				
												HORA 1615	HORA 1730	TIEMPO DE VUELO 01:15					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora 1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.											Vuelo 1	Nº de Id. 2842	FIRMA PILOTO Y ACLARACION 	ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.				TOTALES HS. 01:15 AT. 1	MECANICO PASO HORAS 
											ES. CONT. 								
											UNID. AE.								
											COMP. VUELO								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																		
222	09	04	82	1	2	07	C 404	14125	GIL EDUARDO			1803	609																																																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																													
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																														
1982	Piuma			63120	01	10	10			.5	DE 012	A 012	POR 0000	AT. 1	SCR. VOR 125 - NOR																																																																																													
											HORA 1220	HORA 1320	TIEMPO DE VUELO 01:00		FOR. PEN -																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																															
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min. 0 Hr.</td><td>1</td><td>1982</td><td>My Piuma.</td><td>01:00</td><td>1</td><td>15061</td></tr><tr><td>3 A 8 " .1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.	1	1982	My Piuma.	01:00	1	15061	3 A 8 " .1 Hr.							9 A 14 " .2 Hr.							15 A 20 " .3 Hr.							21 A 26 " .4 Hr.							27 A 33 " .5 Hr.							34 A 39 " .6 Hr.							40 A 45 " .7 Hr.							46 A 51 " .8 Hr.							52 A 57 " .9 Hr.							58 A 60 " ANOTA							PROX. HB.						
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																						
				HS.	AT.																																																																																																							
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1982	My Piuma.	01:00	1	15061																																																																																																						
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																												
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																												
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																												
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																												
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																												
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																												
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																												
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																												
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																												
58 A 60 " ANOTA																																																																																																												
PROX. HB.																																																																																																												
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																																																												
<table border="1"><thead><tr><th>ES. CONT.</th><th>UNID. A.E.</th><th>COMP. VUELO</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																ES. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO																																																																																										
ES. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO																																																																																																										

2184

Nº DE SERIE A Nº 48759

ANEXO 705
Cta. No 562-6205-94-1
Medida 24 x 22,6
B.1/0183 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C			
222	09	04	82	1	2	07	C	414	18469	BENTANCUL				0675	610

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2208	P U 6A	L 3110	01	1.0	1.0				DE	A	POR	AT.	CES-1
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR-1
									15:30	16:30	01:00		ILS-1
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION

Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min. 0 Hr.

3 A 8 " .1 Hr.

9 A 14 " .2 Hr.

15 A 20 " .3 Hr.

21 A 26 " .4 Hr.

27 A 33 " .5 Hr.

34 A 39 " .6 Hr.

40 A 45 " .7 Hr.

46 A 51 " .8 Hr.

52 A 57 " .9 Hr.

58 A 60 " ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	2208	<i>[Firma]</i> M. PUGA

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1	1	98 14/25	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

6

2185

Nº DE SERIE A Nº 48749

B.1/0184 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	09	4	82	1	2	07	C	415	18472	GAMIO C.R.		1270	611

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2191	DONADILLE	G	3451	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	BOP 2
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									0900	1000	01:00		
2191	DONADILLE	G	3451	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	BOP 2
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1250	1350	01:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2191	Cap. G. Donadille
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.	2	2191	Cap. G. Donadille
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
02:00 2	15061.
ESC. CONT.	
UNID. AE.	
COMP. VUELO	

2186

Nº DE SERIE A Nº 48752

ANEXO 707
Cts. Nº 532-6205-04
Medida 34 x 22,5

B.1/0185 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
222	09	04	82	1	2	07	C	426	DGZA	C	1610	612

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2208	PUGA		L	3110	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	CES-1
✓ 2644	BATE		J	3110	02	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										11:10	12:10	01:00		
✓ 2208	PUGA		L	3110	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	CES1 - DSP1
✓ 2402	DELCEPIANE		J	3110	02	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										13:15	14:15	01:00		
✓ 2955	RETO		J	3110	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	DSU(1) - BCL(1)
✓ 2644	BATE		J	3110	02	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										15:30	16:30	01:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

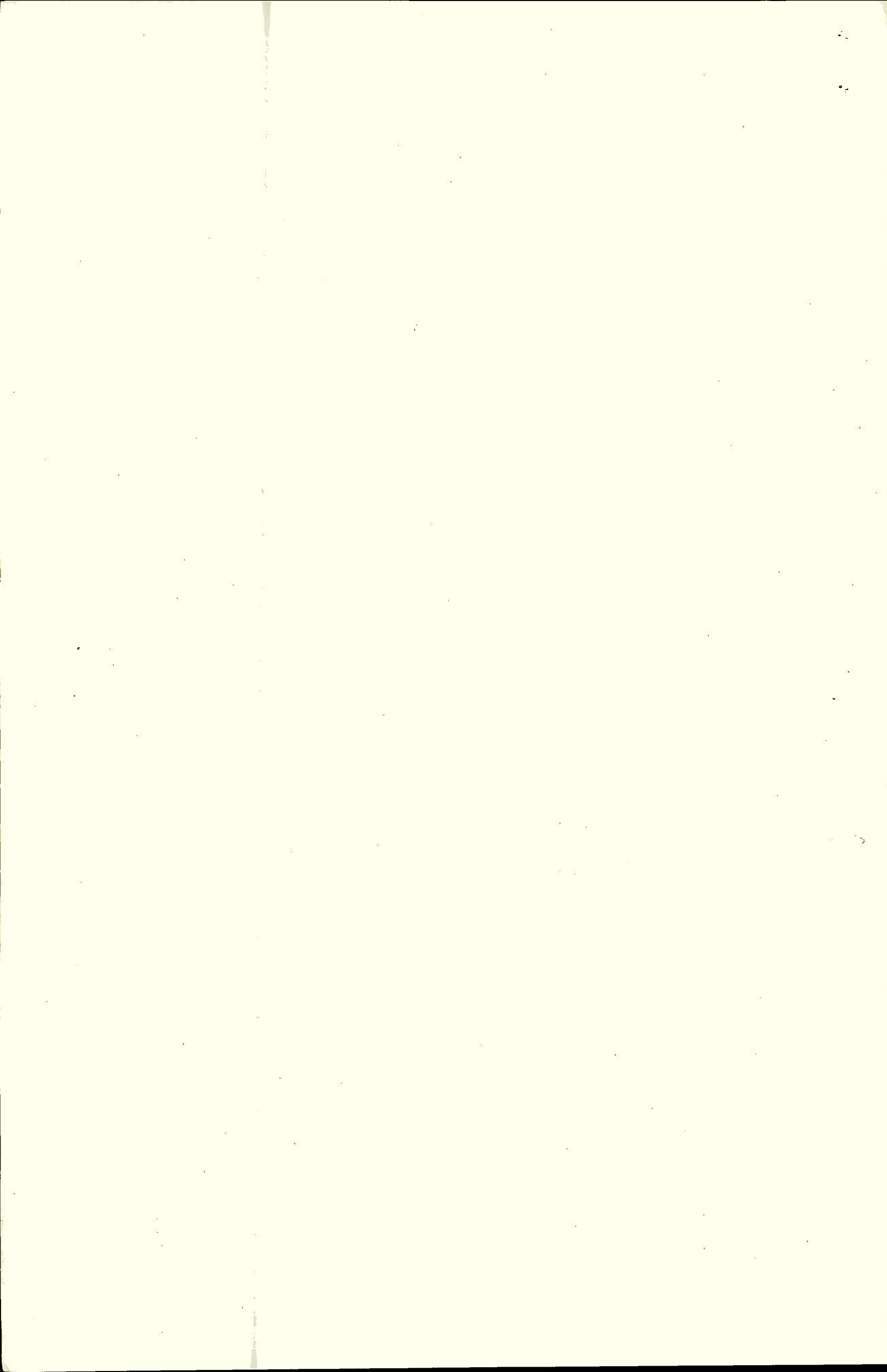
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2208	PUGA	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.
3 A	8 " 1 Hr.				
9 A	14 " 2 Hr.				
15 A	20 " 3 Hr.				
21 A	26 " 4 Hr.	2	2402	DELCEPIANE	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.
27 A	33 " 5 Hr.				
34 A	39 " 6 Hr.				
40 A	45 " 7 Hr.				
46 A	51 " 8 Hr.	3	2955	RETO	
52 A	57 " 9 Hr.				
58 A	60 " ANOTA				
	PROX. HR.				

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3	4		
ESC. CONT.			
UNID. AEL.			
CONT. VUELO			

2187

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas "IGA"



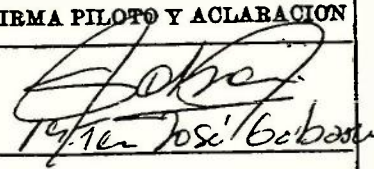
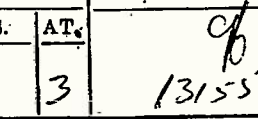
2188

Nº DE SERIE A Nº 91659

Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5
✓ B.1/0187 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden					
222		D	M	A								FAA 101 C		1291	614						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
✓ 2737	GABARI				3110	01	1	1					DE	A	POR	AT.	CES 2				
✓ 2402	DELPIANE				3110	02	1	1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													1120	1220	0100						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2737			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>												1	3		
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																					

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

2190

Nº DE SERIE A Nº 48780

B.1/0189 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	09	04	82	1	2	07	C	Y37					633			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 1783	V	I	L	L	3360	01	1.5	1.5		1.		DE JIL	A CRV	POR TRC	AT. 1	PAI
												HORA 1130	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 01:30		NAV1
✓ 1783	V	I	L	L	3360	01	1.5	1.5		1.		DE CRV	A GRA	POR GAC	AT. 1	PAI
												HORA 1500	HORA 1630	TIEMPO DE VUELO 01:30		NAV1
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora												TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1783	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>							3:00		2		
3 A 8 " .1 Hr.												ESC. CONT.				
9 A 14 " .2 Hr.												UNID. AE.				
15 A 20 " .3 Hr.	2	1783										COMP. VUELO				
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

2191

Nº DE SERIE A Nº 48902

8.1/0190 [C7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	09	04	82	1	2	07	C	410	18479	Capitán Delacorte Pablo.		6799	617

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
1783	Villar	L	3360	01	1.2	1.2		1.	DE	GRA	A	CRU	POR	5AL	AT.	1	PS1	
									HORA	1730	HORA	1840	TIEMPO DE VUELO				01.10	VER1
									DE		A		POR		AT.			
									HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
									DE		A		POR		AT.			
									HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
									DE		A		POR		AT.			
									HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					
									DE		A		POR		AT.			
									HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO					

TABLA DE CONVERSION

Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min.	0 Hr.
3 A 8	1 Hr.
9 A 14	2 Hr.
15 A 20	3 Hr.
21 A 26	4 Hr.
27 A 33	5 Hr.
34 A 39	6 Hr.
40 A 45	7 Hr.
46 A 51	8 Hr.
52 A 57	9 Hr.
58 A 60	ANOTA

PROX. HR.

Vuelo

Nº de Id.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1	1783	<i>[Firma]</i> Villar

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855: — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES

HS.

AT.

01.10	1

MECANICO CASO HORAS

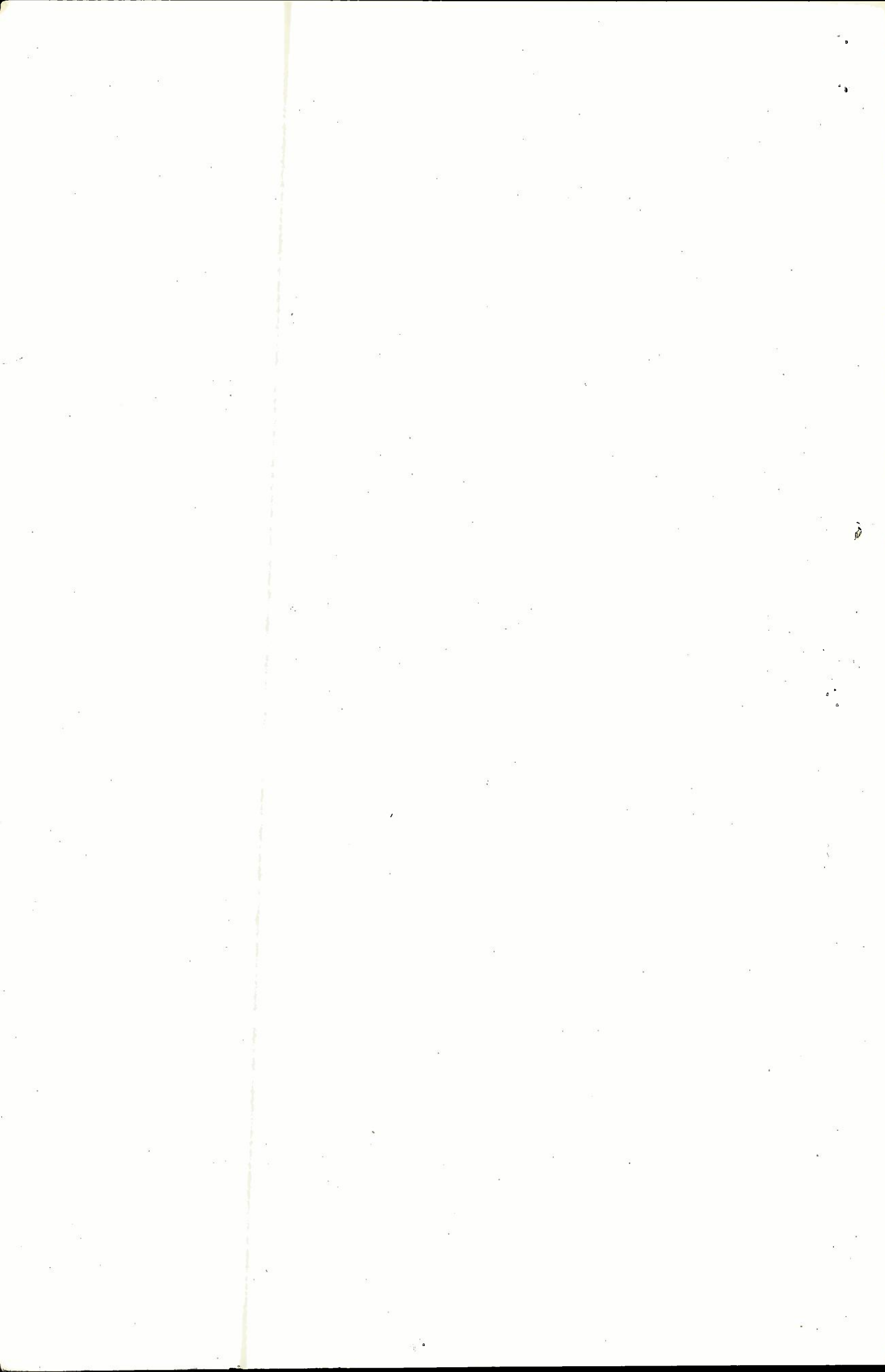
[Firma]

[Firma] REVELLI

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMT. VUELO



2192

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

2183

Nº DE SERIE A Nº 48724

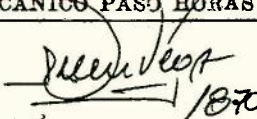
B.1/0192 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	09	04	82	1	2	07	C	428	18703	Vega Osvaldo - Cabo		1530	792			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
✓ 3123	VOCALONI			R	3142	01	2	2		1		DE	A	POR	AT.	VOR 2-1LS2-ADF
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												1500	1700	0200		
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	
Mín/Dec.	de Hora					
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3123	Ten. VOCALONI R	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A	8	.1 Hr.				
9 A	14	.2 Hr.				
15 A	20	.3 Hr.				
21 A	26	.4 Hr.				
27 A	33	.5 Hr.				
34 A	39	.6 Hr.				
40 A	45	.7 Hr.				
46 A	51	.8 Hr.				
52 A	57	.9 Hr.				
58 A	60	ANOTA				
PROX. HB.						

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
02:00	1	 18703
ESC. CONT.	✓	
UNID. AE.		
COMP. VUELO		


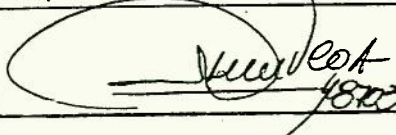
2194

Nº DE SERIE A Nº 48725

Cta. Nº 562-6205-04
Medida 24 x 22,5
B.1/0193 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
222		D	M	A	1 2 07			C 430	18479 CASO DELA FUENTE DABLO				FAA 101 C		0619	793					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
2519	MORANO				C	3142	01	2.	2.		1.		DE	A	POR	AT.	VOR 2-1252-DOF				
												GRA	GRA	GAL	1						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												1500	1300	0200							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Seg. de Hora																		HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2519	 COP. MORANO, C		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												02:00	1	 4800	
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						ESC. CONT.		UNID. AE.		CONF. VUELO											

2195

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A	1	2	07	C	431	18473	Quisiceno Caruas.		FAA 101 C							
222	9	04	82	1	2	07	C	431	18473	Quisiceno Caruas.		1871	794						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.								
✓ 2451	J	A	N	R	3142	01	2.0	20		1.0		DE GRA	A GRA	POR GAL	AT. 1	PAR UOR ILS3 ADF.			
												HORA 11.30	HORA 12.30	TIEMPO DE VUELO 02.00					
✓ 2654	L	U	N	H	3142	01	2.0	20				DE GRA	A GRA	POR GAL	AT. 1	NAV(1) UOR(1) ILS(1)			
												HORA 15.45	HORA 17.45	TIEMPO DE VUELO 02.00		GC4(1) ADF.			
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora	HS.															AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.	04:00	2																	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			

2196

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
222	09	04	82	1	8	07	C-401	5131	Heredia Victor.		1559	671			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
✓ 1835	L	A	P	3330	01	1.5	1.5			DE CRV	A CRV	POR ADO	AT. 1	VOR-1	
										HORA 11:00	HORA 12:30	TIEMPO DE VUELO 01:30			
✓ 2757	S	E	N	3330	01	1.5	1.5		8	DE CRV	A CRV	POR ADO	AT. 1	VOR-1	
										HORA 15:30	HORA 17:00	TIEMPO DE VUELO 01:30			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1835	My Juan C. Lopez	03:00	2		5131
3 A	8 "	.1 Hr.							
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.	2	2757	1º Ten Senn				
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

2197

Nº DE SERIE A Nº 48816

 ANEXO 705
 Cta. Nº 562-6205-64-5
 Medida 24 x 22

B.1/0196 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO			FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
			D	M	A							FAA 101 C					
222			9	04	82	J	2	07	C	420	38705	Rodriguez Fabian				1710	672
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Necturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
											Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 3506	C A Stillo					C	3330	01	1.5	1.5			DE CRV	A CRV	POR ADO	AT. 2	VOR 1
													HORA 11:00	HORA 12:30	TIEMPO DE VUELO 01:30		
✓ 2964	C A Lajo					M	3330	01	1.5	1.5		.8	DE CRV	A CRV	POR ADO	AT. 1	VOR 1 AOT 1
													HORA 15:30	HORA 17:00	TIEMPO DE VUELO 01:30		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3506	Ten. C. Stillo	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	03:00	3	18680
3 A 8 "	1 Hr.							
9 A 14 "	2 Hr.							
15 A 20 "	3 Hr.							
21 A 26 "	4 Hr.							
27 A 33 "	5 Hr.	2	2964	Ten. C. Lajo	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
34 A 39 "	6 Hr.							
40 A 45 "	7 Hr.							
46 A 51 "	8 Hr.							
52 A 57 "	9 Hr.							
58 A 60 "	ANOTA PROX. HE.							

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden						
222		D	M	A							FAA 101 C		1804	618							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
XV 1982	PIU ma				G 3451	01	10	10					DE DIL	A DIL	POR 1000	AT. 1	BOP 2				
													HORA 1030	HORA 1130	TIEMPO DE VUELO 01:00						
XV 1982	PIU ma				G 3451	01	10	10					DE DIL	A DIL	POR 1000	AT. 1	BOP 2				
													HORA 1420	HORA 1520	TIEMPO DE VUELO 01:00		CAN. 1				
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1982	My PONTES G		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												02:00		C.P. PRIGIONE	
3 A 8 " .1 Hr.																		ESC. CONT.			
9 A 14 " .2 Hr.		2	1982	My PONTES G.														UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.																		COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																					

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

2200

Nº DE SERIE A Nº 48783

B.1/0199 [C.7]

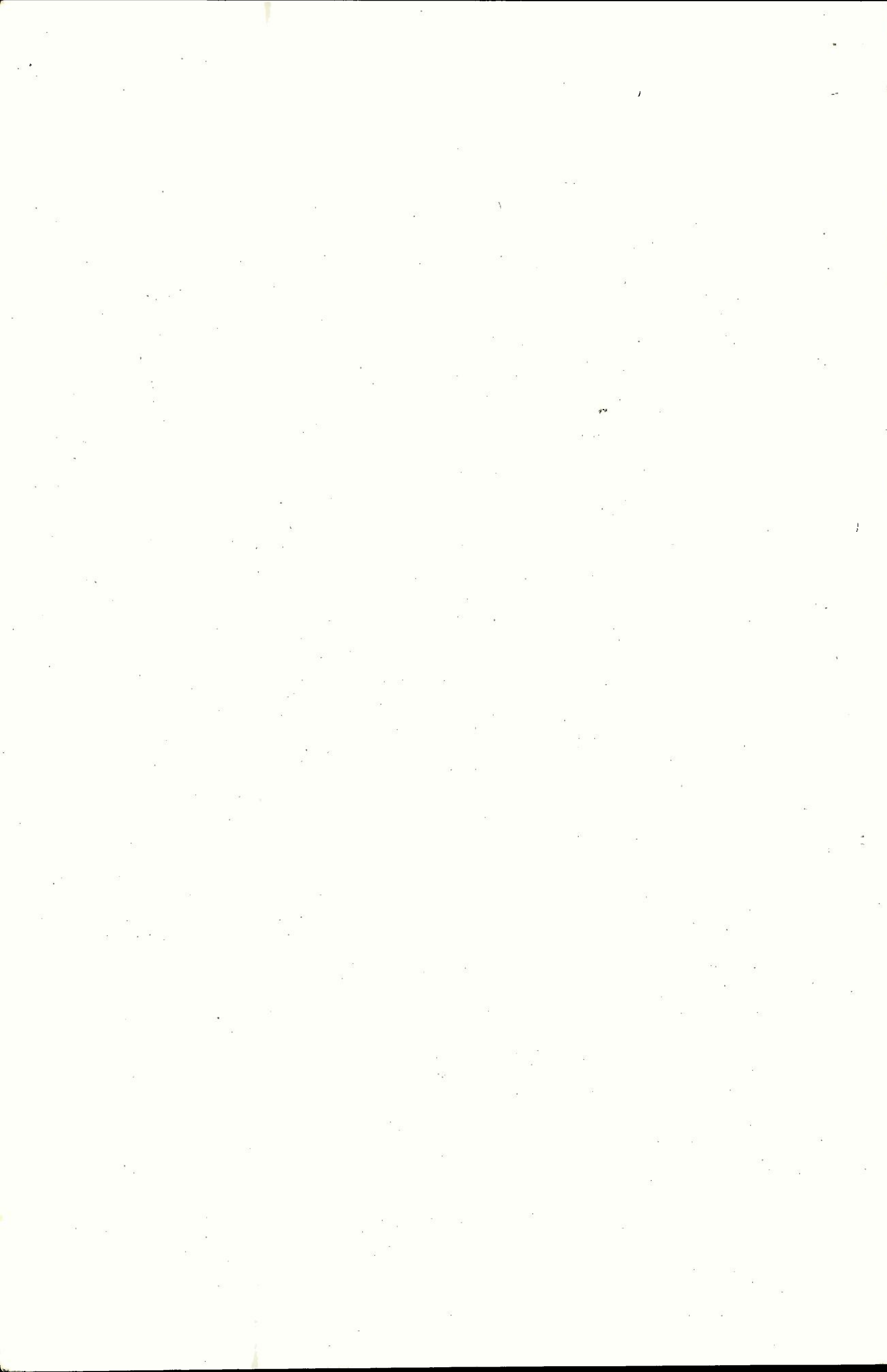
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																									
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																												
222	10	04	82	1	2	07	C	Y10				1561	620																																																																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																							
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
1783	V	I	L	L	3360	01	1.5	1.5	1.		DE	A	POR	AT.	VOR 1 AOT 1																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ROP 1																																																																																																							
															NAV 1																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																									
											DE	A	POR	AT.																																																																																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																									
											DE	A	POR	AT.																																																																																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																									
											DE	A	POR	AT.																																																																																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>1783</td> <td><i>[Firma]</i> Am Villar L.</td> <td>01:30</td> <td>1</td> <td rowspan="8"><i>[Firma]</i></td> </tr> <tr> <td>3 A 8</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Min/Dec. de Hora				HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	1	1783	<i>[Firma]</i> Am Villar L.	01:30	1	<i>[Firma]</i>	3 A 8	.1 Hr.						9 A 14	.2 Hr.						15 A 20	.3 Hr.						21 A 26	.4 Hr.						27 A 33	.5 Hr.						34 A 39	.6 Hr.						40 A 45	.7 Hr.						46 A 51	.8 Hr.							52 A 57	.9 Hr.							58 A 60	ANOTA							PROX. HR.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																														
Min/Dec. de Hora				HS.		AT.																																																																																																																
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1783	<i>[Firma]</i> Am Villar L.	01:30	1	<i>[Firma]</i>																																																																																																															
3 A 8	.1 Hr.																																																																																																																					
9 A 14	.2 Hr.																																																																																																																					
15 A 20	.3 Hr.																																																																																																																					
21 A 26	.4 Hr.																																																																																																																					
27 A 33	.5 Hr.																																																																																																																					
34 A 39	.6 Hr.																																																																																																																					
40 A 45	.7 Hr.																																																																																																																					
46 A 51	.8 Hr.																																																																																																																					
52 A 57	.9 Hr.																																																																																																																					
58 A 60	ANOTA																																																																																																																					
PROX. HR.																																																																																																																						

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 07	MATRICULA C 414	ENCARGADO DE AERONAVE 67410 TECI Spincello Paul		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden 621											
	D	M	A						FAA 101 C												
									0676												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
✓ 2282	MAFFAIS				C 3451	01	1.	1.					DE 21L	A 21L	POR -	AT. 1	BOP 1				
												HORA 1100	HORA 1200	TIEMPO DE VUELO 0100							
✓ 2414	ROLDON				C 3451	01	1.0	1.0					DE 21L	A 21L	POR -	AT. 1	TAIE - BOP 01 CAI L				
												HORA 1420	HORA 1520	TIEMPO DE VUELO 0100							
													DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
													DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
													DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2282	Cap Maffais Cap Roldon		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										02:00		2		45061	
3 A 8 " .1 Hr.																ESC. CONT.					
9 A 14 " .2 Hr.				UNID. AE.																	
15 A 20 " .3 Hr.				CONF. VUELO																	
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																					



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																												
	D	M	A						FAA 101 C																																																																																																																															
222	10	04	82	1	2	07	C	415	15061	PRIGIONE J	C.P.	1271	622																																																																																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																									
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
✓ 2191	D	C	Madille	E	3451	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	BOP 2																																																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>.0 Hr.</td><td>1</td><td>2191</td><td></td><td>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td><td>01:00</td><td>1</td><td>15061</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>" en documentos públicos o emanados de autoridad</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>" competente abusando de su cargo, cometiere fal-</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2191		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	01:00	1	15061	3 A 8	.1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que				9 A 14	.2 Hr.				" en documentos públicos o emanados de autoridad				15 A 20	.3 Hr.				" competente abusando de su cargo, cometiere fal-				21 A 26	.4 Hr.				" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				27 A 33	.5 Hr.								34 A 39	.6 Hr.								40 A 45	.7 Hr.								46 A 51	.8 Hr.								52 A 57	.9 Hr.								58 A 60	ANOTA								PROX. HB.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																	
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2191		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	01:00	1	15061																																																																																																																																
3 A 8	.1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que																																																																																																																																			
9 A 14	.2 Hr.				" en documentos públicos o emanados de autoridad																																																																																																																																			
15 A 20	.3 Hr.				" competente abusando de su cargo, cometiere fal-																																																																																																																																			
21 A 26	.4 Hr.				" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																																																																																			
27 A 33	.5 Hr.																																																																																																																																							
34 A 39	.6 Hr.																																																																																																																																							
40 A 45	.7 Hr.																																																																																																																																							
46 A 51	.8 Hr.																																																																																																																																							
52 A 57	.9 Hr.																																																																																																																																							
58 A 60	ANOTA																																																																																																																																							
PROX. HB.																																																																																																																																								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 623						
	D	M	A															
	10	4	82	1	2	07	C	419	11413	DAZIO JERZ		1183						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
2191	DOTT Adille			G345102	1.0	1.0					DE DIL	A DIL	POR	AT. 1	BOUP			
											HORA 1420	HORA 1520	TIEMPO DE VUELO 01:00		CANT 1			
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION															TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.															01:00		L	
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HB.																		
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															ACLARACION			
1 2191 [Signature]																		
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																		
ESC. CONT. [Signature]																		
UNID. AE.																		
CONF. VUELO																		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																									
	D	M	A							FAA 101 C																																																												
222	10	4	82	1	2	07	C	426	6054	Bertello Mario		1611	624																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																							
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																								
✓ 2737	GA	B	ari	J	3110	01	1	1			DE	A	POR	AT.	CES I																																																							
✓ 2644	RAT	ti		J	3110	02	1	1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ASV I																																																							
											1010	1110	0100																																																									
✓ 2208	P	UGA		L	3142	01	1	1		.8	DE	A	POR	AT.	PARI. JORI. ICSI																																																							
✓ 2644	RAT	ti		J	3142	02	10	10			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		IDEA -																																																							
											14:00	15:00	01:00																																																									
											DE	A	POR	AT.																																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																									
											DE	A	POR	AT.																																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td rowspan="5">1</td> <td rowspan="5">2737</td> <td rowspan="5"><i>[Signature]</i></td> <td rowspan="5">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> <td rowspan="5">22:00</td> <td rowspan="5">4</td> <td rowspan="5"><i>[Signature]</i></td> </tr> <tr><td>3 A</td><td>8 " .1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 " .2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 " .3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 " .4 Hr.</td></tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td rowspan="5">2</td> <td rowspan="5">2644</td> <td rowspan="5"><i>[Signature]</i></td> <td rowspan="5">" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr><td>34 A</td><td>39 " .6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 " .7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 " .8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 " .9 Hr.</td></tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA PROX. HE.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min. 0 Hr.	1	2737	<i>[Signature]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	22:00	4	<i>[Signature]</i>	3 A	8 " .1 Hr.	9 A	14 " .2 Hr.	15 A	20 " .3 Hr.	21 A	26 " .4 Hr.	27 A	33 " .5 Hr.	2	2644	<i>[Signature]</i>	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				34 A	39 " .6 Hr.	40 A	45 " .7 Hr.	46 A	51 " .8 Hr.	52 A	57 " .9 Hr.	58 A	60 " ANOTA PROX. HE.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																														
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																															
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2737	<i>[Signature]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	22:00	4	<i>[Signature]</i>																																																														
3 A	8 " .1 Hr.																																																																					
9 A	14 " .2 Hr.																																																																					
15 A	20 " .3 Hr.																																																																					
21 A	26 " .4 Hr.																																																																					
27 A	33 " .5 Hr.	2	2644	<i>[Signature]</i>	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																	
34 A	39 " .6 Hr.																																																																					
40 A	45 " .7 Hr.																																																																					
46 A	51 " .8 Hr.																																																																					
52 A	57 " .9 Hr.																																																																					
58 A	60 " ANOTA PROX. HE.																																																																					

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	1544	Nº de Orden 626		
	D	M	A							FAA 101 C						
	10	04	82	1	2	07	C	438	18403	Dario Dels						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
✓ 2406	A	M	7	C	410	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.		
✓ 2402	D	E	L	10	3110	02	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
✓ 2466	A	M	7	C	410	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.		
✓ 2402	D	E	L	10	3110	02	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<div><div><div>TABLA DE CONVERSION</div><div>Min/Dec. de Hora</div><div><div>1 A 2 min. 0 Hr.</div><div>3 A 8 " .1 Hr.</div><div>9 A 14 " .2 Hr.</div><div>15 A 20 " .3 Hr.</div><div>21 A 26 " .4 Hr.</div><div>27 A 33 " .5 Hr.</div><div>34 A 39 " .6 Hr.</div><div>40 A 45 " .7 Hr.</div><div>46 A 51 " .8 Hr.</div><div>52 A 57 " .9 Hr.</div><div>58 A 60 " ANOTA PROX. HR.</div></div></div><div><div>Vuelo</div><div>Nº de Id.</div><div>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</div></div><div><div>1</div><div>2966</div><div></div></div><div><div>2</div><div>2966</div><div></div></div></div> <div><div>ACLARACION</div><div>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</div><div>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</div></div> <div><div>TOTALES</div><div>HS.</div><div>AT.</div><div>02:00</div><div>2</div></div> <div><div>MECANICO RASO HORAS</div><div>6054 C. Bedello</div></div> <div><div>ESC. CONT.</div><div></div></div> <div><div>UNID. A.E.</div><div></div></div> <div><div>COMP. VUELO</div><div></div></div>																

2207

Nº DE SERIE A Nº 48727

B1/0206 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
222		D	M	A	1	2	04	C	428	18481	C. ALTAMIRANO, CESAR		FAA 101 C		1581	795			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
✓ 2451	J	A	N	CH	R	4361	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	RIS UOR ADF 253			
✓ 2451	J	A	N	CH	R	3142	01	1.0	1.0			GRA	GRA	-	1				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1600	1800	02.00					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2451	Robert J. Janet Cap. R. JANET		02.00		1	18481										
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			

1

2208

Nº DE SERIE A Nº 48904

 ANEXO 705
 Cta. No 562-6205-04
 Medida 24 x 22.8

✓ B.1/0207 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	10	04	82	1	2	07	C	429	18477	Barrios Nuevo Hector		1661	796

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2261	CIMATTI	A	3330	01	2.	2.	1.5		DE GRA	A GRA	POR MLV	AT. 1	NAVI VORZ ILS 1
									HORA 330	HORA 1530	TIEMPO DE VUELO 02.00		ADF 1 ASP 1
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2261	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	02.00	1	18475
3 A	8 "	1 Hr.				ESC. CONT.		
9 A	14 "	2 Hr.				UNID. A.E.		
15 A	20 "	3 Hr.				COMP. VUELO		
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	33 "	5 Hr.						
34 A	39 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

2208

Nº DE SERIE A Nº 48930

AREMO 705
Cta. Nº 562-6205-01
Medida 34 x 22,6
B.1/0208 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
222	D	M	A	1	2	07	C	431	18473	OUIDIELLO CARLOS		FAA 101 C	
	10	4	82									1872	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
✓ 2118	MORA HENZ				C	3330	01	2.0	2.0		1.5	DE GND	A GND	POR MLV	AT. 1	
												HORA 1330	HORA 1530	TIEMPO DE VUELO 0200		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION

Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min. 0 Hr.

3 A 8 " .1 Hr.

9 A 14 " .2 Hr.

15 A 20 " .3 Hr.

21 A 26 " .4 Hr.

27 A 33 " .5 Hr.

34 A 39 " .6 Hr.

40 A 45 " .7 Hr.

46 A 51 " .8 Hr.

52 A 57 " .9 Hr.

58 A 60 " ANOTA PROX. HR.

Vuelo

Nº de Id.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1

2118

MY. MORA HENZ C.

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.

TOTALES

HS. AT.

02.00 1

MECANICO PASO HORAS

17960

ESC. CONT.

UNID. A.E.

CONT. VUELO

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A	1	2	07	C	404.	FAA 101 C										
222	11	4	82	1	2	07	C	404.				1805	627						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
1982	P	U	ma	G	3411	01	1.0	1.0			DE	D/L	A	D/L	POR	La	AT.	1	BOP. CAN
											HORA	0850	HORA	1050	TIEMPO DE VUELO		01:00		
2282	M	A	F	C	3451	01	.7	.7			DE	D/L	A	D/L	POR	-	AT.	1	BOP 1 CAN 1
2282	M	A	F	C	3230	01	.3	.3			HORA	1215	HORA	1315	TIEMPO DE VUELO		01:00	CAN 1	
											DE	A	A		POR		AT.		
											HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	A		POR		AT.		
											HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora										HS.		AT.							
1 A 2 min. .0 Hr.										02:00		2		G.D. 14125					
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION										ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO					
1 1982 My Puma G.																			
2 2282 Cap Maffei																			
ACLARACION																			
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																			
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	0677	Nº de Orden 628								
222		D	M	A	1 2 07			C 414	67410	Spinello Raúl Tec I	FAA 101 C												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD							
										Real	Simul.												
2414	20/4 de				C 3451	01	5	5					DE	A	POR	AT.	CAH 1. BOPEO						
2414	20/4 de				C 3411	01	5	5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													1030	1130	0100								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Déc. de Hora																		HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2414	Cor Carlos Rolón		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												01:00		1		18361	
3 A 8 " .1 Hr.																		ESC. CONT.					
9 A 14 " .2 Hr.																		UNID. AE.					
15 A 20 " .3 Hr.																		COMP. VUELO					
21 A 26 " .4 Hr.																							
27 A 33 " .5 Hr.																							
34 A 39 " .6 Hr.																							
40 A 45 " .7 Hr.																							
46 A 51 " .8 Hr.																							
52 A 57 " .9 Hr.																							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																							

2212

Nº DE SERIE A Nº 48776

ANEXO 705
Cta. Nº 502-6205-04
Modulo 2a - 20.5
8.1/0211 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 07	MATRICULA C 419	ENCARGADO DE AERONAVE 18469 BENTANCORL		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden 629
	D	M	A						FAA 101 C	
									1184	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2208 ✓ 3451	P	U 6a	L 3451	01	0.5	0.5					DE	A	POR	AT.	BOP-1 MT-1
✓ 3411	P	U 6a	L 3411	01	0.5	0.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											6:30	11:30	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2208	<i>[Firma]</i> My PUGA
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

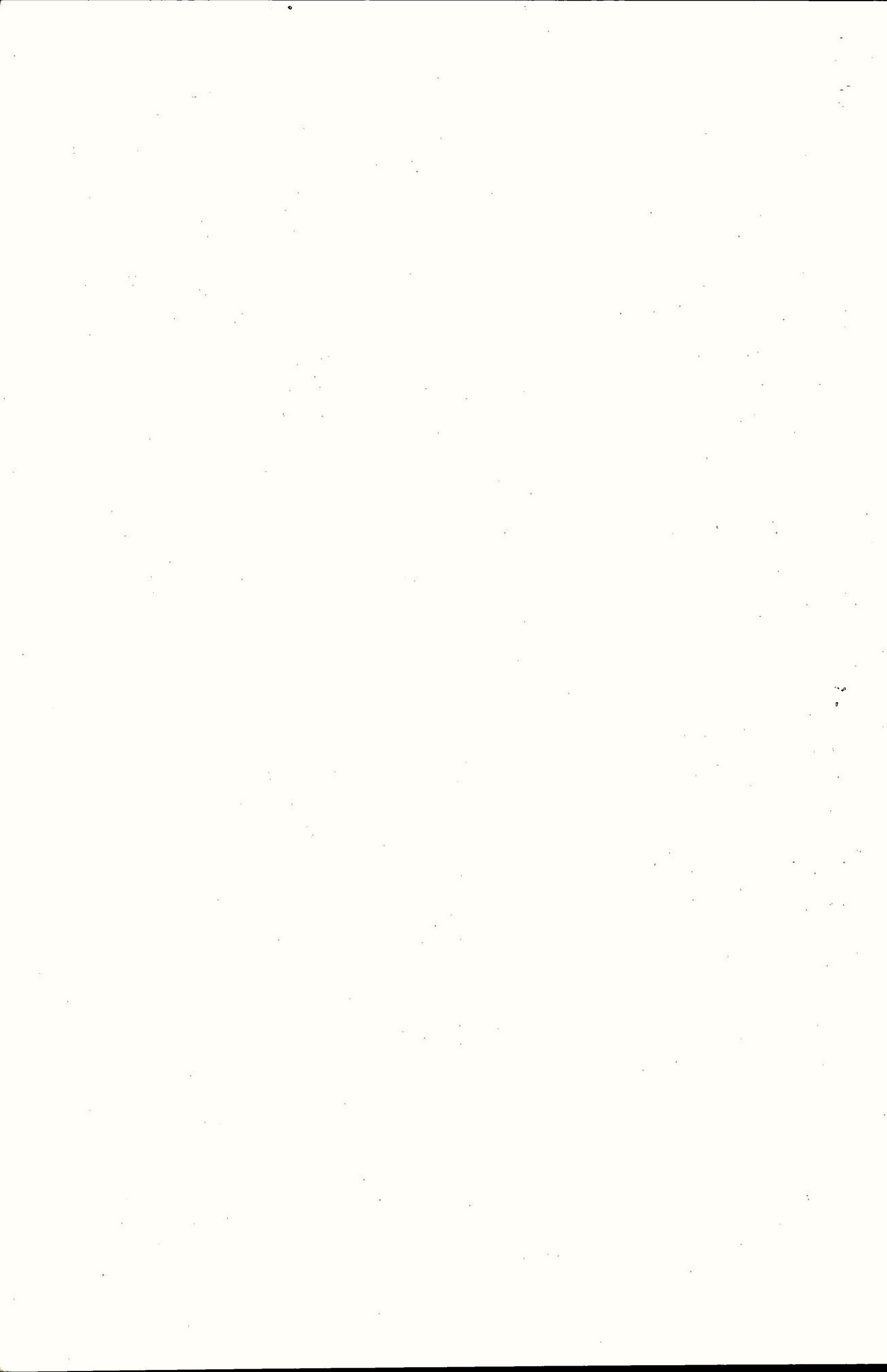
" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS <i>[Firma]</i> 15061
HS.	AT.	
01:00	1	
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																
222	11	4	82	1	2	07	C-426	6054	Bertello Mario			1612	630																																													
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																											
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																												
✓ 2558	DE M. CERRA			L	3110	01	1.0	1.0			DE 87C	A 87C	POR —	AT. 1	ACR - CFSI																																											
✓ 2644	RASTI			J	3110	02	1.0	1.0			HORA 10:00	HORA 11:00	TIEMPO DE VUELO 01:00																																													
✓ 2558	DE M. CERRA			L	3110	01	1.	1.			DE Local	A Local	POR 87C	AT. 3																																												
✓ 2644	RASTI			J	3110	02	1.	1.			HORA 12:00	HORA 13:00	TIEMPO DE VUELO 01:00																																													
											DE	A	POR	AT.																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																													
											DE	A	POR	AT.																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																													
											DE	A	POR	AT.																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y Aclaracion</th> </tr> <tr> <th>Min/Déc.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">2644</td> <td rowspan="3">1º Ten Jorge Ratto</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 "</td> <td>.1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A 14 "</td> <td>.2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A 20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">2558</td> <td rowspan="3">Cap. Cerrera</td> </tr> <tr> <td>21 A 26 "</td> <td>.4 Hr.</td> </tr> <tr> <td>27 A 33 "</td> <td>.5 Hr.</td> </tr> <tr> <td>34 A 39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td rowspan="3">3</td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 "</td> <td>.7 Hr.</td> </tr> <tr> <td>46 A 51 "</td> <td>.8 Hr.</td> </tr> <tr> <td>52 A 57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 "</td> <td>ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y Aclaracion	Min/Déc.	de Hora	1 A 2 min.	0 Hr.	1	2644	1º Ten Jorge Ratto	3 A 8 "	.1 Hr.	9 A 14 "	.2 Hr.	15 A 20 "	.3 Hr.	2	2558	Cap. Cerrera	21 A 26 "	.4 Hr.	27 A 33 "	.5 Hr.	34 A 39 "	.6 Hr.	3			40 A 45 "	.7 Hr.	46 A 51 "	.8 Hr.	52 A 57 "	.9 Hr.				58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y Aclaracion																																																						
Min/Déc.	de Hora																																																									
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2644	1º Ten Jorge Ratto																																																						
3 A 8 "	.1 Hr.																																																									
9 A 14 "	.2 Hr.																																																									
15 A 20 "	.3 Hr.	2	2558	Cap. Cerrera																																																						
21 A 26 "	.4 Hr.																																																									
27 A 33 "	.5 Hr.																																																									
34 A 39 "	.6 Hr.	3																																																								
40 A 45 "	.7 Hr.																																																									
46 A 51 "	.8 Hr.																																																									
52 A 57 "	.9 Hr.																																																									
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.																																																									
<p align="center">A CL A R A C I O N</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>02:00</td> <td>4</td> <td colspan="2">15001</td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			02:00	4	15001		ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																							
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																								
HS.	AT.																																																									
02:00	4	15001																																																								
ESC. CONT.																																																										
UNID. AE.																																																										
COMP. VUELO																																																										



22/4

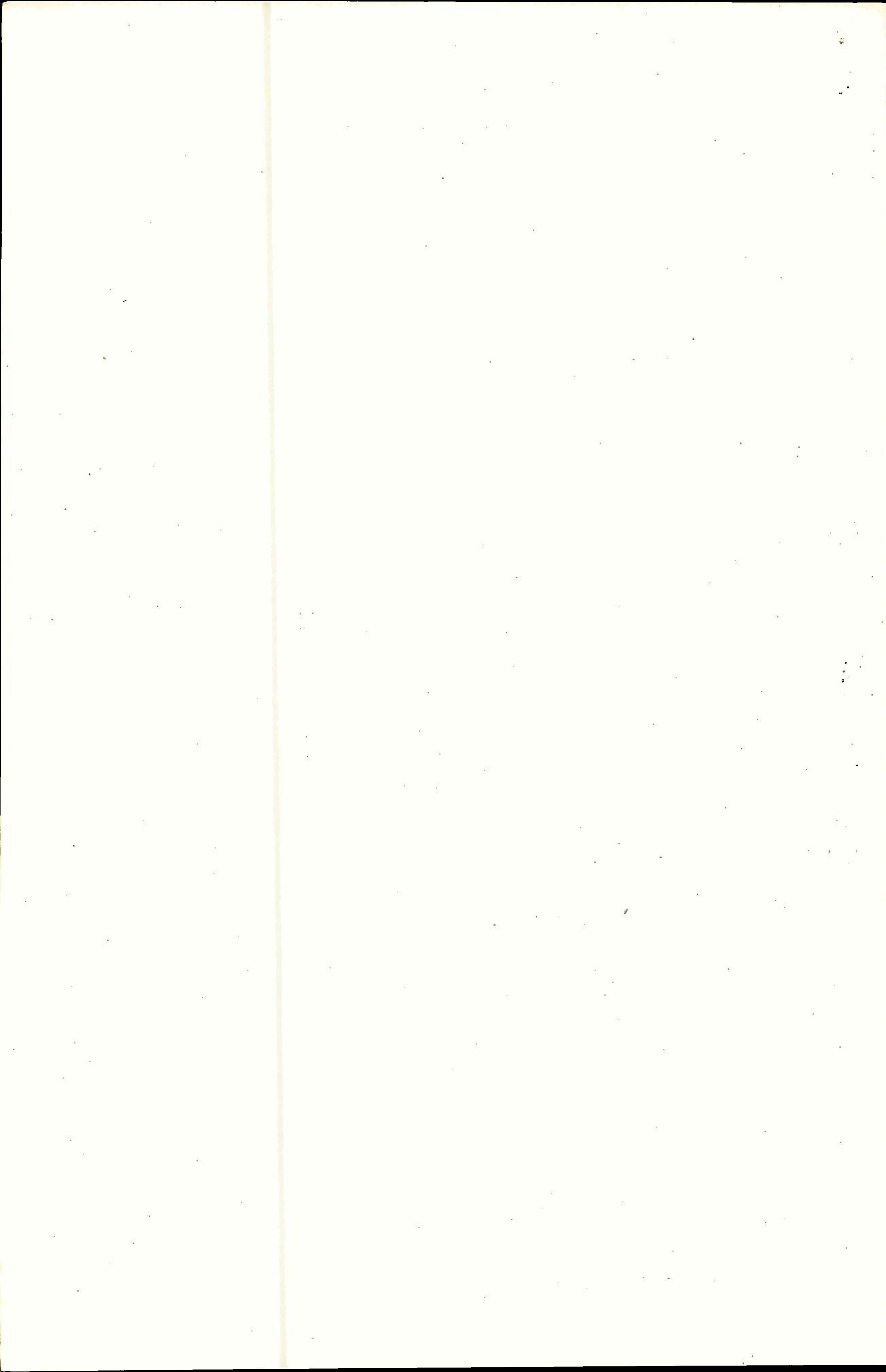
Nº DE SERIE A Nº 48775

B.1/0213 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																	
	D	M	A						FAA 101 C																																																																				
222	11	04	82	1	2	07	C	435			7984	631																																																																	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																														
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																															
2191	DOMADILLE			E 3411	01	1.0	1.0				DE DIL	A DIL	POR -	AT. 1	BOP 1																																																														
											HORA 0950	HORA 1050	TIEMPO DE VUELO 01:00		CAN 1																																																														
1783	VILER			L 3451	01	.7	.7				DE 02	A 02	POR -	AT. 1	BOP 1																																																														
1783	VILER			L 3230	01	.3	.3				HORA 1215	HORA 1315	TIEMPO DE VUELO 01:00		CAN 1																																																														
											DE	A	POR	AT.	CAN 1																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="6">2191</td> <td rowspan="6">Cap. G. Domadille</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.	2191	Cap. G. Domadille	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.			40 A	45 "	.7 Hr.			46 A	51 "	.8 Hr.			52 A	57 "	.9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.			<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>		TOTALES		HS.	AT.	2.	2	<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>14125</p>	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																									
Mín/Dec.	de Hora																																																																												
1 A	2 min.	0 Hr.	2191	Cap. G. Domadille																																																																									
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																											
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																											
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																											
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																											
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																											
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																											
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																											
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																											
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																											
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																											
TOTALES																																																																													
HS.	AT.																																																																												
2.	2																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																															
ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																											



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A	1	2	0+	C	438	184B	DARIO DEZA		FAA 101 C		1638	632
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2766	A	N	T	onietti	3110	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	CCS(31)
2766	D	E	L	lepiane	3110	02	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1015	1115	0100		
2737	G	A	B	ari	3110	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	ASP(1)
2737	D	E	L	lepiane	3110	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1210	1310	0100		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.											02:00		8		15061
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HE.															

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

2216

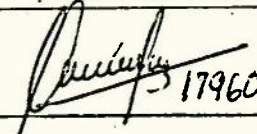
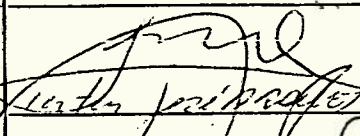
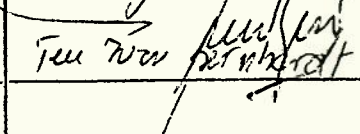
Nº DE SERIE A Nº 48929

 ANEXO 705
 Cta. No 563-6205-05
 Med 8.1/02.15 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	11	IV	82	1	2	04	C	428	18481	C. ALTAMIRANO, CESAR		1582	798			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2962	A	R	D	ILES	J	3310	01	2.0	2.0		1.5	DE GRA	A GRA	POR GAL	AT.	NDU - JOR 1
												HORA 11:00	HORA 13:00	TIEMPO DE VUELO 02:00		
✓ 3102	DE	R		nhardt	J	3320	01	2.0	2.0		1.0	DE GRA	A GRA	POR USU	AT.	NDU - VOR 2 - 253
												HORA 15:00	HORA 17:00	TIEMPO DE VUELO 02:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.					El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	04:00	2	 17960
3 A 8 " .1 Hr.	1	2962						
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.	2	3102						
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

22/7

Nº DE SERIE A Nº 48908

Cta. Nº 562-6205-04
Medida 34 ± 22.5

✓ B.1/0216 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																											
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																														
222	11	IV	82	1	2	04	C	429	18481	C ALTAMIRANO, CESAR		1662	799																																																																																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																									
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
✓ 3102	B	E	R	nherdt	J	3320	01	20	2.0	2.0	DE	A	POR	AT.	11022 - ILSI-44f2																																																																																																																									
1											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
											11.00	13.00	02.00																																																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td>1</td><td>3102</td><td>Ten. Nro. [Firma]</td><td>02.00</td><td>1</td><td>[Firma]</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	3102	Ten. Nro. [Firma]	02.00	1	[Firma]	3 A	8 "	.1 Hr.							9 A	14 "	.2 Hr.							15 A	20 "	.3 Hr.							21 A	26 "	.4 Hr.							27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.							46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3102	Ten. Nro. [Firma]	02.00	1	[Firma]																																																																																																																																
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																																																						
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																																						
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																																						
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																																						
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																																						
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																																						
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																																						
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																																						
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																																						
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																						
PROX. HR.																																																																																																																																								

2218

Nº DE SERIE A Nº 48905

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-0
Medida 34 x 22.5
B.1/0217 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
222	D	M	A									FAA 101 C	0620	800		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD		
✓ 2557	R	O	B		H 3330	01	9.0	9.0			1.5	DE GRA	A GRA	POR GAL	AT. 1	NAV1- VOR1
												HORA 1100	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 0200		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<div><div><div>TABLA DE CONVERSION</div><div>Mín/Dec. de Hora</div><div><div>1 A 2 min. 0 Hr.</div><div>3 A 8 " .1 Hr.</div><div>9 A 14 " .2 Hr.</div><div>15 A 20 " .3 Hr.</div><div>21 A 26 " .4 Hr.</div><div>27 A 33 " .5 Hr.</div><div>34 A 39 " .6 Hr.</div><div>40 A 45 " .7 Hr.</div><div>46 A 51 " .8 Hr.</div><div>52 A 57 " .9 Hr.</div><div>58 A 60 " ANOTA PROX. HR.</div></div></div><div><div>Vuelo</div><div>Nº de Id.</div><div>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</div></div><div><div>1</div><div>2557</div><div></div></div></div> <div><div>ACLARACION</div><div>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</div><div>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</div></div> <div><div>TOTALES</div><div>HS.</div><div>AT.</div><div>2.00</div><div>1</div><div>MECANICO PASO HORAS</div><div></div><div>C. Roberto Duran (1852)</div><div>ESC. CONT.</div><div>UNID. AE.</div><div>COMP. VUELO</div></div>																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	11	4	82	1	2	07	C	431	17960	Hernández, Claudio		1873	801

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
V 2285	M	R	Fontana	1	3320	01	2.0	2.0	1.7		DE	A	POR	AT.	VOR-2
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS-1
											1100	1300	02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.							
3 A	8 "	.1 Hr.							
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HB.									


ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
222		D	M	A				C	433	18473	QUIDIELLO CARLOS.		FAA 101 C	1731	802		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
✓ 2519	MORAN				< 3330	01	1.3	1.3					DE GRA	A GRA	POR USU	AT. 1	2074 - 800° 60 -
													HORA 1500	HORA 1615	TIEMPO DE VUELO 0115		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2519	 Cap. Moreno. <		TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
3 A 8 " .1 Hr.						HS.	AT.	01:15 1		17960							
9 A 14 " .2 Hr.						ESC. CONT.	UNID. AE.										
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.						COMP. VUELO											
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	1563	Nº de Orden 673	
	D	M	A									FAA 101 C					
222	11	04	82	1	2	07	C-401	5131	HEREDIA Victor.								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 02523	D	I	M	eglio	N	3330	01	1.5	1.5			ERV	CRV	SJU	1	NAV-1. RAS-1 AOT.	
✓ 02523	D	I	M	eglio	N	3432	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO 0200		30R.	
												1115	1315				
✓ 2265	D	I	A	Z	R	3330	01	1.0	1.0			CRV	CRV	POR	AT.	NAV-1. RAS-1 AOT.	
✓ 2265	D	I	A	Z	R	3432	01	.3	.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO 0115			
												1545	1700				
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION					Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.					1	2523	Cap. D. Mungli	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.				03:15		2			
3 A 8 " .1 Hr.												ESC. CONT.					
9 A 14 " .2 Hr.					2	2065	Cop. Rey / J. J. J. Z					UNID. AE.					
15 A 20 " .3 Hr.												COMP. VUELO					
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

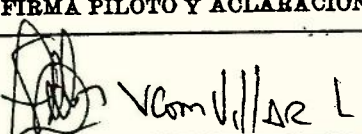
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	11	04	82	1	2	07	C	420	17979	FEREZIN JOSE		1711	674		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
✓ 2842	RO M. 24			C	3330	01	1.5	1.5			DE CRV	A CRV	POR S20	AT. 1	NAV 1 - LAS 1 - BOT
					3432		.5	.5			HORA 1115	HORA 1315	TIEMPO DE VUELO 02:00		Bol
✓ 3104	AGUIRRE			G	3330	01	1.0	1.0			DE CRV	A CRV	POR	AT. 1	AOT 4 -
✓ 3104	AGUIRRE			G	3432	01	.3	.3			HORA 1545	HORA 1700	TIEMPO DE VUELO 0115		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2842	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	03:15	2	[Firma]	
3 A 8 "	1 Hr.								
9 A 14 "	2 Hr.								
15 A 20 "	3 Hr.								
21 A 26 "	4 Hr.								
27 A 33 "	5 Hr.	2	3104	[Firma]	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
34 A 39 "	6 Hr.								
40 A 45 "	7 Hr.								
46 A 51 "	8 Hr.								
52 A 57 "	9 Hr.								
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	12	04	82	1	2	07	C	403	14125	GIL EDUARDO		1593	634			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 1783	V	L	Car	L	3142	01	1.		1.	1.		DE	A	POR	AT.	PAI
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		002'
												20:30	21:30	01:00		1452
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
												HS.	AT.			
												2100	1			
												ESC. CONT.				
												UNID. AE.				
												COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1783	
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA PROX. HB.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

2225

Nº DE SERIE A Nº 49002

21-210 705
Cta. Nº 562-6200-05
Medida 34 x 22

✓ B.1/0224 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
222	D	M	A									FAA 101 C	1806		635	
		12	4	82	1	2	07	C	404	18472	CARLOS. GAMIO.					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
✓ 1982	P	I	U	MR	3451	01	7	7				DE	A	POR	AT.	BOP. CAN.
✓ 1982	P	I	U	MR	3411	01	3	3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		60° - 10°
												11:00	12:00	01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.											01:00		1			
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 1982																
Leyt. P. MR. G																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
ESC. CONT.																
UNID. AEL.																
COMP. VUELO																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	1726	Nº de Orden 636	
222		D	M	A							FAA 101 C					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2191	DONADILLE				3142	01	1.0		1.0	0.8		DE DIL	A DIL	POR —	AT. 1	ADF1
												HORA 1940	HORA 2040	TIEMPO DE VUELO 01:00		VORZ
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Mín/Dec. de Hora										HS.	AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2191	Cap. G. Donadille		01:00		1	18961							
3 A 8 " 1 Hr.						ESC. CONT.										
9 A 14 " 2 Hr.						UNID. A.E.										
15 A 20 " 3 Hr.						COMP. VUELO										
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																

2227

Nº DE SERIE A Nº 49004

B.1/0226 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	12	04	82	1	2	07	C	418	67410	TECI Spinello Raúl		1693	637		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
✓ 2402	D	E	Lepiane	3	3451	01	7	7			DE	A	POR	AT.	BOP 60"
✓ 2402	D	E	Lepiane	7	3411	01	3	3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CON 1
											11:00	12:00	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2402	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		01:00	1
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HR.							

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	12	4	82	1	2	07	C-426	6054	Bertello Mario			1824	638

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2737	G	A	Bari	J	3110	01	1	1			DE	A	POR	AT.	CES (1)
✓ 2402	D	E	Lepiane	J	3110	02	1	1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											0900	1000	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION

Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min. 0 Hr.

3 A 8 " .1 Hr.

9 A 14 " .2 Hr.

15 A 20 " .3 Hr.

21 A 26 " .4 Hr.

27 A 33 " .5 Hr.

34 A 39 " .6 Hr.

40 A 45 " .7 Hr.

46 A 51 " .8 Hr.

52 A 57 " .9 Hr.

58 A 60 " ANOTA PROX. HR.

Vuelo

Nº de Id.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1

2737

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES

HS.

AT.

01:00

2

MECANICO PASO HORAS

6054 C. Bertello

ESC. CONT.

UNID. A.E.

COMP. VUELO

2229

Nº DE SERIE A Nº 49009

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04.
Med B.1/0228 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
222	12	04	82	1	2	07	C	438	18483	JORIC DEZA		7993	639	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
✓ 2208	PUGA		L	3142	01	1.0	1.0			JIL	JIL	-	1	PDR - VOR - ILS
✓ 2644	RATL		7	3142	02	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										0920	1020	01:00		
✓ 2208	PUGA		L	3142	01	1.0	1.0	1.0		JIL	JIL	-	1	PDR - VOR - ILS
✓ 2402	DELLEPIANE		7	3142	02	1.0	1.0	1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF
										21:00	2200	01:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2208	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	02:00		18469	
3 A	8 "	.1 Hr.	2	2402		ESC. CONT.			
9 A	14 "	.2 Hr.			UNID. AE.				
15 A	20 "	.3 Hr.			COMP. VUELO				
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA PROX. HB.							

2230

Nº DE SERIE A Nº 49006

A. 110 705
Cta. Nº 562-6205-0
Medida 34
B.1/0229 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
222	12	04	82	1 12 07	0 439	18469 BENTJOURT			1292	640

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2208	PUGA	L	342 01	1.0		1.0	1.0		DE	A	POR	AT.	PAR-1
✓ 2402	DEL lepiane	J	342 01	1.0		1.0	1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR-1
									19:40	20:40	01:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2208	Miguel PUGA
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.	1	14125	
BSC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

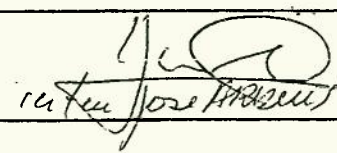
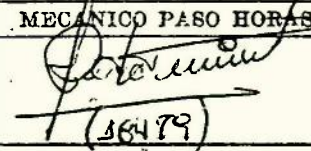
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																								
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																											
222	12	4	82	1	2	07	C	421	5121	MARCO E. JAVEL		1682	804																																																																																																								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																						
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																							
2261	Ci	Matu		A	1210	01	2.	2.	1.3		DE	A	POR	AT.	ICV																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											1330	1530	0200																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>.0 Hr.</td><td>1</td><td>2261</td><td><i>[Firma]</i> CAP CIMATTI</td><td rowspan="8"><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td><td>02:00</td><td>1</td><td>18473 <i>[Firma]</i></td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>COMP. VUELO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2261	<i>[Firma]</i> CAP CIMATTI	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1	18473 <i>[Firma]</i>	3 A 8	.1 Hr.				ESC. CONT.			9 A 14	.2 Hr.				UNID. AE.			15 A 20	.3 Hr.				COMP. VUELO			21 A 26	.4 Hr.							27 A 33	.5 Hr.							34 A 39	.6 Hr.							40 A 45	.7 Hr.							46 A 51	.8 Hr.							52 A 57	.9 Hr.							58 A 60	ANOTA PROX. HR.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																													
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																														
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2261	<i>[Firma]</i> CAP CIMATTI	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1	18473 <i>[Firma]</i>																																																																																																													
3 A 8	.1 Hr.					ESC. CONT.																																																																																																															
9 A 14	.2 Hr.					UNID. AE.																																																																																																															
15 A 20	.3 Hr.					COMP. VUELO																																																																																																															
21 A 26	.4 Hr.																																																																																																																				
27 A 33	.5 Hr.																																																																																																																				
34 A 39	.6 Hr.																																																																																																																				
40 A 45	.7 Hr.																																																																																																																				
46 A 51	.8 Hr.																																																																																																																				
52 A 57	.9 Hr.																																																																																																																				
58 A 60	ANOTA PROX. HR.																																																																																																																				

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	12	04	82	1	2	07	C	428	18479	C. DELA FUENTE PABLO		1583	805		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2962	A	R	D	iles	J	3320	01	2.0	2.0	1.5	DE	A	POR	AT.	TACT. GBC 1
											6RA	6RA	MLU	1	JCR.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											14:00	16:00	02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
											HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2962	FIRMA PILOTO Y ACLARACION 	ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.	02:00 1		 (18479)												
52 A 57 " .9 Hr.	ESC. CONT.		UNID. AE.												
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.	COMP. VUELO														

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

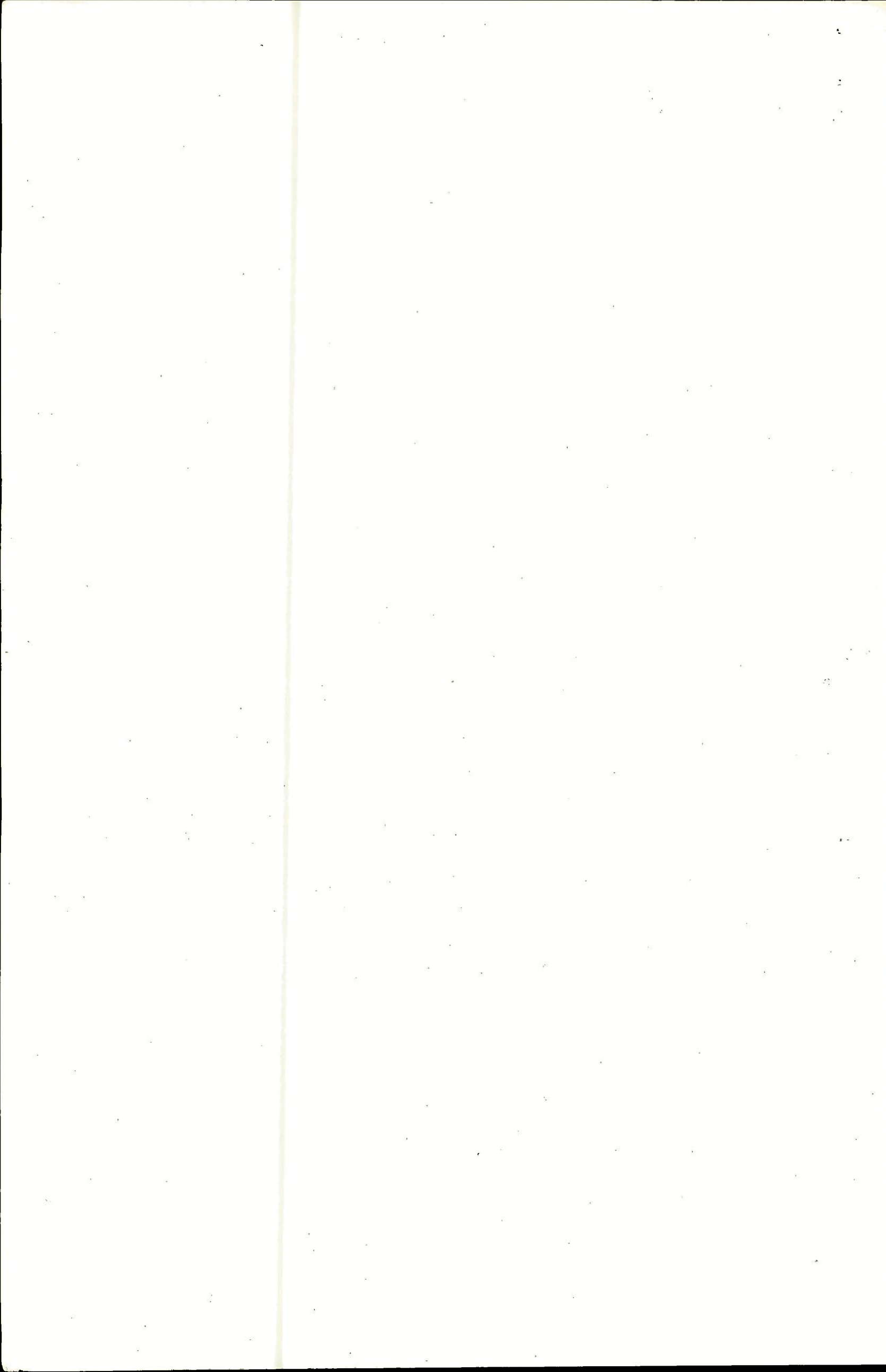
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden			
222		D	M	A	1 2 04			C 429		184811C ALTAMIRANO, CESAR.				FAA 101 C	1663		806		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
3107	BEAN				P 3320	02	2.0	2.0		1.8		DE GRA	A GRA	POR. MLV	AT. 1	NAV - VOR - ADF			
						01						HORA 09:45	HORA 11:45	TIEMPO DE VUELO 02:00					
2519	MORENO				C 3320	01	2.	2.		1.5		DE GRA	A GRA	POR. MLV	AT. 1	NAV - VOR - NOT 3 - ILS			
												HORA 14:00	HORA 16:00	TIEMPO DE VUELO 02:00		0900 60 -			
												DE	A	POR.	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR.	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR.	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3107	Ten. Pedro BEAN		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										04:00		2 18473	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.		2	2519	Cap. MORENO CARLOS		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.										ESC. CONT.			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																UNID. AE.			
27 A 33 " .5 Hr.																COMP. VUELO			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden					
222	D	M	A									FAA 101 C	0621	807					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD				
											Real	Simul.							
✓ 2557	R	O	B	les	H	3320	01	2.0	2.0		1.5		DE GAL	A 64	POR MLV	AT. 1	TACT 1- G BG- VOR 1-		
													HORA 1400	HORA 1600	TIEMPO DE VUELO 02:20				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2557	Cap Robles		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										02:00	1	18473	Indicadores
3 A 8 " .1 Hr.																ESC. CONT.			
9 A 14 " .2 Hr.																UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.																COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																			



2235

Nº DE SERIE A Nº 48912


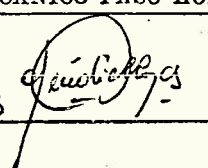
A. EXO 785
Cta. Nº 562-6205-G
Med

8.1/0234 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
222		D	M	A	1	2	04	C 4 33	1735*	LUCAO Guillermo	FAA 101 C		1732		808		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2654	L	U	N	C	4	3320	01	2.0	2.0		1.8		DE	A	POR	AT.	NAU (L) JOE (L) AOFF (L)
													6RA	6RA	HLV	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													09:45	11:45	0200		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2654	 Anter y LUNA	ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	02:00	1	18473	
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 222		FECHA D M A 12 04 88		CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 07		MATRICULA C 436		ENCARGADO DE AERONAVE 18526 Duran Carlos		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	1884		Nº de Orden 809																																																																																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																															
✓ 3123	VOLPODI			R 3320	01	2.0	2.0		1.5		DE GRA	A GRA	POR MLV	AT. 1	WAV. AOT3 VOR2 AAF2																																																																																																																													
											HORA 1400	HORA 1600	TIEMPO DE VUELO 0200		ILS1 BOP. 60'																																																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																															
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora</td> <td>Vuelo</td> <td>Nº de Id.</td> <td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> <td rowspan="2"> ACLARACION El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio. </td> <td>TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>3123</td> <td>Ten Volpodi R</td> <td>02:00</td> <td>1</td> <td colspan="2">17960</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>															TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	TOTALES	MECANICO PASO HORAS							HS.	AT.			1 A 2 min. 0 Hr.		1	3123	Ten Volpodi R	02:00	1	17960		3 A 8 " .1 Hr.									9 A 14 " .2 Hr.									15 A 20 " .3 Hr.									21 A 26 " .4 Hr.									27 A 33 " .5 Hr.									34 A 39 " .6 Hr.									40 A 45 " .7 Hr.									46 A 51 " .8 Hr.									52 A 57 " .9 Hr.									58 A 60 " ANOTA									PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																					
						HS.	AT.																																																																																																																																					
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3123	Ten Volpodi R	02:00	1	17960																																																																																																																																					
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																																																												
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																																												
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																																												
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																																												
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																																												
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																																												
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																																												
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																																												
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																																												
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																												
PROX. HR.																																																																																																																																												

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																							
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																										
222	12	04	82	1	2	07	C	416	17984	Paletta. Nipper / CF		1722	675																																																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																					
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																						
✓ 3504	C. S. ZILLO			C 333001		1.3	1.3				DE CRV	A CRV	POR -	AT. 3	DOT 2 BOP 2																																																																																																					
											HORA 1130	HORA 1245	TIEMPO DE VUELO 0115																																																																																																							
✓ 3104	AGUIRRE			63110 01		1.3	1.3			5	DE CRV	A CRV	POR	AT. 1	PAR-VCR-ABF-																																																																																																					
											HORA 1545	HORA 1700	TIEMPO DE VUELO 0115																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">3506</td> <td rowspan="2">Ten. J. C. S. ZILLO</td> <td rowspan="2">023014</td> <td rowspan="2">17984</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8</td> <td>1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14</td> <td>2 Hr.</td> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">3104</td> <td rowspan="2">Ten. GUSTAVO AGUIRRE</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20</td> <td>3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora				HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	3506	Ten. J. C. S. ZILLO	023014	17984	3 A	8	1 Hr.	9 A	14	2 Hr.	2	3104	Ten. GUSTAVO AGUIRRE			15 A	20	3 Hr.	21 A	26	4 Hr.						27 A	33	5 Hr.						34 A	39	6 Hr.						40 A	45	7 Hr.						46 A	51	8 Hr.						52 A	57	9 Hr.						58 A	60	ANOTA						PROX. HB.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																													
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																													
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3506	Ten. J. C. S. ZILLO	023014	17984																																																																																																													
3 A	8	1 Hr.																																																																																																																		
9 A	14	2 Hr.	2	3104	Ten. GUSTAVO AGUIRRE																																																																																																															
15 A	20	3 Hr.																																																																																																																		
21 A	26	4 Hr.																																																																																																																		
27 A	33	5 Hr.																																																																																																																		
34 A	39	6 Hr.																																																																																																																		
40 A	45	7 Hr.																																																																																																																		
46 A	51	8 Hr.																																																																																																																		
52 A	57	9 Hr.																																																																																																																		
58 A	60	ANOTA																																																																																																																		
PROX. HB.																																																																																																																				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
D	M	A								FAA 101 C							
2	2	2	12	04	82	1	2	07	C	420	38705	Rodriguez Fabian	1772	676			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A	POR						AT.						
✓ 2964	C	A	L	E	J	M	3330	01	2.0	2.0			DE CRV	A CRV	POR SJW	AT. 1	NOT 2
													HORA 11:30	HORA 13:30	TIEMPO DE VUELO 02:00		BOP 2
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.								
1 A 2 min.	.0 Hr.																
3 A 8	.1 Hr.																
9 A 14	.2 Hr.																
15 A 20	.3 Hr.																
21 A 26	.4 Hr.																
27 A 33	.5 Hr.																
34 A 39	.6 Hr.																
40 A 45	.7 Hr.																
46 A 51	.8 Hr.																
52 A 57	.9 Hr.																
58 A 60	ANOTA PROX. HB.																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
222	13	04	82	1 2 07	C 407				0410	677					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2414	ROH de			3350	01	2.0	2.0		1.0		DE 20	A 020	POR 001	AT. 1	NAUL ADFE VOR 1
											HORA 1315	HORA 1515	TIEMPO DE VUELO 0200		
✓ 1835	SAP OUSKI			J 3330	01	23	1.3				DE 000	A 000	POR 000	AT. 1	10R-1
											HORA 1750	HORA 1910	TIEMPO DE VUELO 01:20		NOT-2
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
1 A 2 min. 0 Hr.				1	2414	Cap. Roberto Roldan		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				HS.		AT.	
3 A 8 " .1 Hr.												23:20		2	
9 A 14 " .2 Hr.												ESC. CONT.			
15 A 20 " .3 Hr.				2	1835	M. O. S. C. M. O. S. K. I.						UNID. A.E.			
21 A 26 " .4 Hr.												COMPT. VUELO			
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PBOX. HR.															

2240

Nº DE SERIE A Nº 48824

ANEXO 765
Cta. No 562-5205-04-0
Med. No 22-000

81/0239 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	13	04	82	1	2	07	C	416	12878	Pizarro HUGO		1924	678		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2842	ROMAN			C	3330	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	NAV - AOT4-BOP
✓ 2842	ROMAN			C	3432	01	3	3			CRV	CRV	-	2	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											10:45	12:00	01:15		
✓ 3506	CASTILLO			C	3330	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	MOV - AOT BORS
✓ 3506	CASTILLO			C	3431	01	3	3			CRV	CRV	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											16:10	17:25	01:15		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2842	1º Ten. ROMAN
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.	2	3506	1º Ten. CASTILLO
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
02:30 3	05:12
ESC. CONT.	
UNID. AE.	
COMP. VUELO	

2241

Nº DE SERIE A Nº 48825

Cta. Nº 562-6205-34
Medida 54 = 22,5

✓ B.1/0240 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	13	04	82	1	2	07	C	420	12878	Pizzero Hugo		1713	679		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2964	C	A	L	Lejo	M3330	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	NAV. ADT 4 - BOP
✓ 2964	C	A	L	Lejo	M3431	01	.3	.3			CRV	CRV	-	2	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											10:45	12:00	01:15		
✓ 2965	D	I	A	Z	R3330	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	NAV. 1 DOT BOP 5
✓ 2965	D	I	A	Z	R3431	01	.3	.3			CRV	CRV		1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											16:10	17:25	01:15		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín	Dec. de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	02:30	3	(18705)	
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2964		Ten. CALESO M.			
9 A	14 "	.2 Hr.	2	2965		Cop. CALESO M.			
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									

2243

Nº DE SERIE A

Nº 214549

18:1/0241

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	13	4	82	J	2	07	C	434	17964	Romero Sergio		1630	680

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POB	AT.		
2191	DONADILLE	G	3350	01	20	20		10		DE DIL	A CRV	POB -	AT. 1	VOR 1
										HORA 1315	HORA 1515	TIEMPO DE VUELO 02:00		ILS 1
														ADF 1
2523	DIMEGGIO	N	3330	01	1.3	1.3				DE CRV	A CRV	POB 100	AT. 1	VOR - Dot 2
										HORA 1750	HORA 1910	TIEMPO DE VUELO 01:20		
										DE	A	POB	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POB	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POB	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										TOTALES		MECANICO BASO HORAS		
										HS.	AT.			
										0320	2			17878
										ESQ. CONT.				
										UNID. AE.				
										COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2191	Cap. G. Donadille
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.	2	2523	Cap. Dimaggio N. Z.
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. —Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

2244

Nº DE SERIE A Nº 49011

B.1/0242

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A	1	2	3	4	5	6		7		FAA 101 C			
222	13	04	92	1	2	07	C	426	14125	GIL EDUARDO CP	1825	645				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
✓ 2966	A	N	7	oniel	3142	01	1.0	1.0		8		DE	A	POR	AT.	DAR-POU-VOR- 1825 ICS-ASP
✓ 2402	D	E	L	lepiene	3142	02	1.0	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1215	1315	01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	Firma PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2966	127er AUDUNO	01:00	1	18961
3 A	8 "	1 Hr.						
9 A	14 "	2 Hr.						
15 A	20 "	3 Hr.						
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	33 "	5 Hr.						
34 A	39 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						

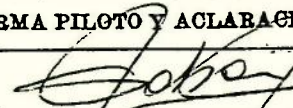
PROX. HB.

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.



Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	1293	646

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2737	G	A	B	ari	J	3142	01	1.	1.		.8		DE 02	A 02	POR -	AT. 1	PAR(1) VOR(1)
✓ 2644	R	A	T	ti	J	3142	02	1.	1.				HORA 1200	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 0100		TLS(1) ADF(1)
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2202	 1º Ten José G. G.
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

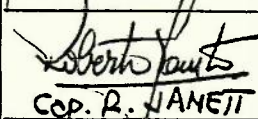
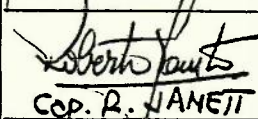
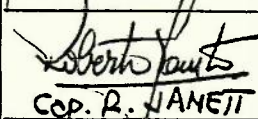



El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALS		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01.00	1		
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden																																																									
222		D	M	A						18481 C ALTAMIRANO, CESAR.					FAA 101 C	1664	810																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																										
✓ 2451	J	A	N	eH	R 3330	01	2.0	2.0		1.5	Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	PAR JOR RAS AOT																																																									
											GRA	GRA	MLV	1	ILS 1																																																											
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																											
													10.00	12.00	02.00																																																											
													DE	A	POR	AT.																																																										
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																											
													DE	A	POR	AT.																																																										
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																											
													DE	A	POR	AT.																																																										
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																											
													DE	A	POR	AT.																																																										
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																											
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td>Vuelo</td><td>Nº de Id.</td><td colspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td></tr><tr><td colspan="2">Min/Dec. de Hora</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="10">1</td><td rowspan="10">2451</td><td rowspan="10"> Cap. R. JANETTI</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8</td><td>1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A</td><td>14</td><td>2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A</td><td>20</td><td>3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A</td><td>26</td><td>4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A</td><td>33</td><td>5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A</td><td>39</td><td>6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A</td><td>45</td><td>7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A</td><td>51</td><td>8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A</td><td>57</td><td>9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A</td><td>60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		Min/Dec. de Hora						1 A	2 min.	0 Hr.	1	2451	 Cap. R. JANETTI	3 A	8	1 Hr.	9 A	14	2 Hr.	15 A	20	3 Hr.	21 A	26	4 Hr.	27 A	33	5 Hr.	34 A	39	6 Hr.	40 A	45	7 Hr.	46 A	51	8 Hr.	52 A	57	9 Hr.	58 A	60	ANOTA				PROX. HB.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																						
Min/Dec. de Hora																																																																										
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2451	 Cap. R. JANETTI																																																																					
3 A	8	1 Hr.																																																																								
9 A	14	2 Hr.																																																																								
15 A	20	3 Hr.																																																																								
21 A	26	4 Hr.																																																																								
27 A	33	5 Hr.																																																																								
34 A	39	6 Hr.																																																																								
40 A	45	7 Hr.																																																																								
46 A	51	8 Hr.																																																																								
52 A	57	9 Hr.																																																																								
58 A	60	ANOTA																																																																								
PROX. HB.																																																																										
<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																										
<table><tr><td colspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td>HS.</td><td>AT.</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>02.00</td><td>1</td><td colspan="2"> 18481</td></tr><tr><td>ESC. CONT.</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>UNID. A.E.</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>CONF. VUELO</td><td></td><td colspan="2"></td></tr></table>																		TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			02.00	1	 18481		ESC. CONT.				UNID. A.E.				CONF. VUELO																																				
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																								
HS.	AT.																																																																									
02.00	1	 18481																																																																								
ESC. CONT.																																																																										
UNID. A.E.																																																																										
CONF. VUELO																																																																										

2247

Nº DE SERIE A Nº 48920

Cta. Nº 562-6265-04-1
Medida 34 x 99,5

B.1/0245 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																												
	D	M	A							FAA 101 C																																																																															
222	13	04	82	1	2	04	C	430	18477	BORRIONUEVO U.		0622	811																																																																												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																										
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																											
✓ 3102	B	E	A	✓	P	3330	01	2.0	2.0		1.5		DE	A	POR	AT.	PAR - VOR - AOT - ILS																																																																								
													GRA	GRA	MLV	1																																																																									
													HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO																																																																								
													1000	1200			02:00																																																																								
													DE	A	POR	AT.																																																																									
													HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO																																																																								
													DE	A	POR	AT.																																																																									
													HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO																																																																								
													DE	A	POR	AT.																																																																									
													HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO																																																																								
													DE	A	POR	AT.																																																																									
													HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="8">1</td><td rowspan="8">3102</td><td rowspan="8">Ten. Pedro BELAN</td><td rowspan="8">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td rowspan="8">02:00</td><td rowspan="8">1</td><td rowspan="8">B.1/0245 (18477)</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	1	3102	Ten. Pedro BELAN	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	02:00	1	B.1/0245 (18477)	3 A 8	1 Hr.	9 A 14	2 Hr.	15 A 20	3 Hr.	21 A 26	4 Hr.	27 A 33	5 Hr.	34 A 39	6 Hr.	40 A 45	7 Hr.	46 A 51	8 Hr.								52 A 57	9 Hr.								58 A 60	ANOTA								PROX. HB.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																		
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3102	Ten. Pedro BELAN	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	02:00	1	B.1/0245 (18477)																																																																																	
3 A 8	1 Hr.																																																																																								
9 A 14	2 Hr.																																																																																								
15 A 20	3 Hr.																																																																																								
21 A 26	4 Hr.																																																																																								
27 A 33	5 Hr.																																																																																								
34 A 39	6 Hr.																																																																																								
40 A 45	7 Hr.																																																																																								
46 A 51	8 Hr.																																																																																								
52 A 57	9 Hr.																																																																																								
58 A 60	ANOTA																																																																																								
PROX. HB.																																																																																									

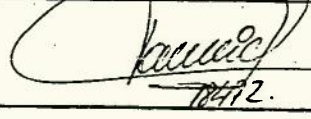
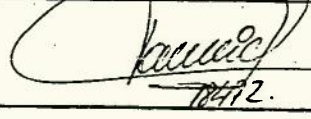
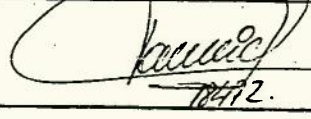
2248

Nº DE SERIE A Nº 48770

 Anexo 705
 Cta. No 502.6205.04
 Me 8.1/0246 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																							
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																										
222	14	04	82	1	2	09	C	409	14125	GIL EDUARDO CP.		1836	647																																																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																					
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																						
✓ 2282	MAF fus			C 3451	01	.5	.5				DE 21L	A 21L	POR -	AT. 1	BOP I CAN I																																																																																																					
✓ 2282	MAF fus			C 3411	01	.5	.5				HORA 1430	HORA 1530	TIEMPO DE VUELO 01:00																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th colspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th colspan="2"></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. .0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2282</td> <td>Cp. Maffei</td> <td colspan="2" rowspan="6"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>01:00</td> <td>1</td> <td rowspan="6">  </td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		1 A 2 min. .0 Hr.	1	2282	Cp. Maffei	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		01:00	1		3 A 8 " .1 Hr.						9 A 14 " .2 Hr.						15 A 20 " .3 Hr.						21 A 26 " .4 Hr.						27 A 33 " .5 Hr.						34 A 39 " .6 Hr.									40 A 45 " .7 Hr.									46 A 51 " .8 Hr.									52 A 57 " .9 Hr.									58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																													
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																													
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2282	Cp. Maffei	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		01:00	1																																																																																																													
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																																				
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																				
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																				
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																				
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																				
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																				
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																				
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																				
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																				
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																																																																																																																				

2242

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	1273	Nº de Orden 648				
222		D	M	A							FAA 101 C								
		14	4	82	1	2	07	C	415	18472	CARLOS GARCIA								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
1982	P I U M A				G 3130	C1	1.0	10			.5	DE 11	A 11	POR Local	AT. 1	VOL. ILS. 1			
												HORA 1200	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 01:00					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1982	My Thomas G.		01:00		1		E.S.C. CONT.									
3 A 8 " 1 Hr.										UNID. AE.									
9 A 14 " 2 Hr.										COMP. VUELO									
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

2250

Nº DE SERIE A Nº 48837

ANEXO 703
Cta. Nº 562-0203-0
Lic. 101-203

B.1/0248 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	14	04	82	1	2	07	C	416	17984	Paletta Miguel A. C.		1363	681

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
✓ 2842	R	O M	C	3820	01	1.3	1.3			DE CRV	A CRV	POR —	AT. 1	ICV -
										HORA 0930	HORA 1045	TIEMPO DE VUELO 01:15		
✓ 2964	C	A L	M	3820	01	1.3	1.3			DE CRV	A CRV	POR —	AT. 1	ICV - CAE
										HORA 12:00	HORA 13:15	TIEMPO DE VUELO 01:15		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2842	1º Ten C. FORMAN	02:30	2	5131
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2964	1º Ten C. FORMAN			
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HB.								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	14	04	82	1	2	07	C	420	18705	Rodriguez Fabian		1714	682		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3506	R A S T I L L O			C 3820	01	1.3	1.3				DE CRV	A CRV	POR —	AT. 1	ICV
											HORA 09:30	HORA 1045	TIEMPO DE VUELO 01:15		
3104	A G U I R R E			6 3820	01	1.3	1.3				DE CRV	A CAV	POR —	AT. 1	ICV-
											HORA 1200	HORA 1315	TIEMPO DE VUELO 01:15		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3506	Ten. C. OSTILLO	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio..</p>	02:30	2		
3 A 8 "	1 Hr.								
9 A 14 "	2 Hr.	2	3104	Ten. GUSTAVO AGUIRRE F.		ESC. CONT.			
15 A 20 "	3 Hr.								
21 A 26 "	4 Hr.								
27 A 33 "	5 Hr.								
34 A 39 "	6 Hr.								
40 A 45 "	7 Hr.								
46 A 51 "	8 Hr.								
52 A 57 "	9 Hr.								
58 A 60 "	NOTA								
PROX. HB.									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
222	14	4	82	1	2	07	C-426	6054	Bestello Hoon		1826	649

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2737	GAB	ari	J	3142	01	1.	1.		.8	DE	A	POR	AT.	PAR 1 VOR 1
2402	DE	lepianc	J	3142	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS 2
										1000	1100	0100		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.						10	1		14125
3 A 8 " .1 Hr.		2	2737	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
9 A 14 " .2 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
15 A 20 " .3 Hr.									
21 A 26 " .4 Hr.									
27 A 33 " .5 Hr.									
34 A 39 " .6 Hr.									
40 A 45 " .7 Hr.									
46 A 51 " .8 Hr.									
52 A 57 " .9 Hr.									
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	14	04	82	1	2	07	R	4132	1848	JORIO DEZ		1655	650

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X ✓ 1982	P	U	M2	G 345	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	BOL 60° 2. CON 2.
✓ 1982	P	U	M2	G 3411	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1430	1530	01.00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1982	P. U. M2 G.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	HS.	AT.
3 A 8 " .1 Hr.					01.00	1
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						

2254

Nº DE SERIE A Nº 49030

Cta. Nº 502-6205-04
Med. B.1/0252 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	14	4	82	1	2	07	C-438	6054	Bertello Horio			7994	651		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
✓ 2737	GAB	ari		3142	01	1.	1.		8		DE	A	POR	AT.	PAR 1 VOR 1
✓ 2402	DEL	lepiane		3142	02	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS 2
✓ 2737	GAB	ari		3110	01	1	1				DE	A	POR	AT.	CFS(1)
✓ 2402	DEL	lepiane		3110	02	1	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2737	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2	3	6054 Bertello H.
3 A 8 " .1 Hr.		2	2737	[Firma]		ESC. CONT.		
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.		
15 A 20 " .3 Hr.						COMPT. VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

225

Nº DE SERIE A Nº 49010

A. E. A. 703
Cta. Nº 562-6203-04
Medida 21 x 22

B.1/0253 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	14	04	82	1	2	07	C	439	14/25	GIL EDUARDO CD		1294	652

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2558	J	EMICRE	L	2142	01	1.	1.		1.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2644	R	A+H	J	3142	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										10:10	11:10	01:00		
✓ 2558	J	EMICRE	L	3142	01	1.0	1.		1.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2644	R	A+H	J	3142	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										12:45	13:45	01:00		
✓ 2558	J	EMICRE	L	3110	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
✓ 2644	R	A+H	J	3110	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										15:10	16:10	01:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	
				HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2558	<i>[Firma]</i>		
3 A 8 " .1 Hr.			<i>[Firma]</i>		
9 A 14 " .2 Hr.	2	2644	<i>[Firma]</i>		
15 A 20 " .3 Hr.			<i>[Firma]</i>		
21 A 26 " .4 Hr.			<i>[Firma]</i>		
27 A 33 " .5 Hr.			<i>[Firma]</i>		
34 A 39 " .6 Hr.	3	2558	<i>[Firma]</i>		
40 A 45 " .7 Hr.			<i>[Firma]</i>		
46 A 51 " .8 Hr.			<i>[Firma]</i>		
52 A 57 " .9 Hr.			<i>[Firma]</i>		
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
03:00	6	<i>[Firma]</i>	<i>[Firma]</i>
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

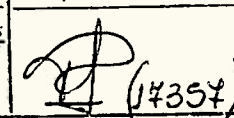
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	14	04	82	1	2	08	C	421	5123	Juan Mario		1683	812

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3123	VOLPONI	R	3330	01	20	2.0	1.8		DE	A	POR	AT.	NAV VOR 1 ILS 1
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF1
									1000	1200	0200		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3123	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	0200	1	 (14354)
3 A	8 "	1 Hr.						
9 A	14 "	2 Hr.						
15 A	20 "	3 Hr.						
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	33 "	5 Hr.						
34 A	39 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

2257

Nº DE SERIE A Nº 48918

ANEXO 103
Cta. Nº 562-6205-04
Mo: 10/10/55

B.1/0255 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																														
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																	
222	14	04	88	1	2	OP	C	428	18473	QUIDIELLO CARLOS.		1584	813																																																																														
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																												
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																													
2261	C	L	Matti	A	3330	01	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	RAS 1 DOT 2																																																																												
2261	C	L	Matti	A	3432	01	.3	.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		Por 1 TAG 1																																																																												
											1030	1230	0200		ILSA																																																																												
											DE	A	POR	AT.																																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																														
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="10">A</td><td rowspan="10">2261</td><td rowspan="10">CAP C. MATTI</td><td rowspan="10">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>08:00</td><td>1</td><td rowspan="10">18:03</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	A	2261	CAP C. MATTI	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	08:00	1	18:03	3 A 8	.1 Hr.			9 A 14	.2 Hr.			15 A 20	.3 Hr.			21 A 26	.4 Hr.			27 A 33	.5 Hr.			34 A 39	.6 Hr.			40 A 45	.7 Hr.			46 A 51	.8 Hr.			52 A 57	.9 Hr.			58 A 60	ANOTA								PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																			
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																				
1 A 2 min.	0 Hr.	A	2261	CAP C. MATTI	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	08:00	1	18:03																																																																																			
3 A 8	.1 Hr.																																																																																										
9 A 14	.2 Hr.																																																																																										
15 A 20	.3 Hr.																																																																																										
21 A 26	.4 Hr.																																																																																										
27 A 33	.5 Hr.																																																																																										
34 A 39	.6 Hr.																																																																																										
40 A 45	.7 Hr.																																																																																										
46 A 51	.8 Hr.																																																																																										
52 A 57	.9 Hr.																																																																																										
58 A 60	ANOTA																																																																																										
PROX. HR.																																																																																											

2258

Nº DE SERIE A Nº 48922

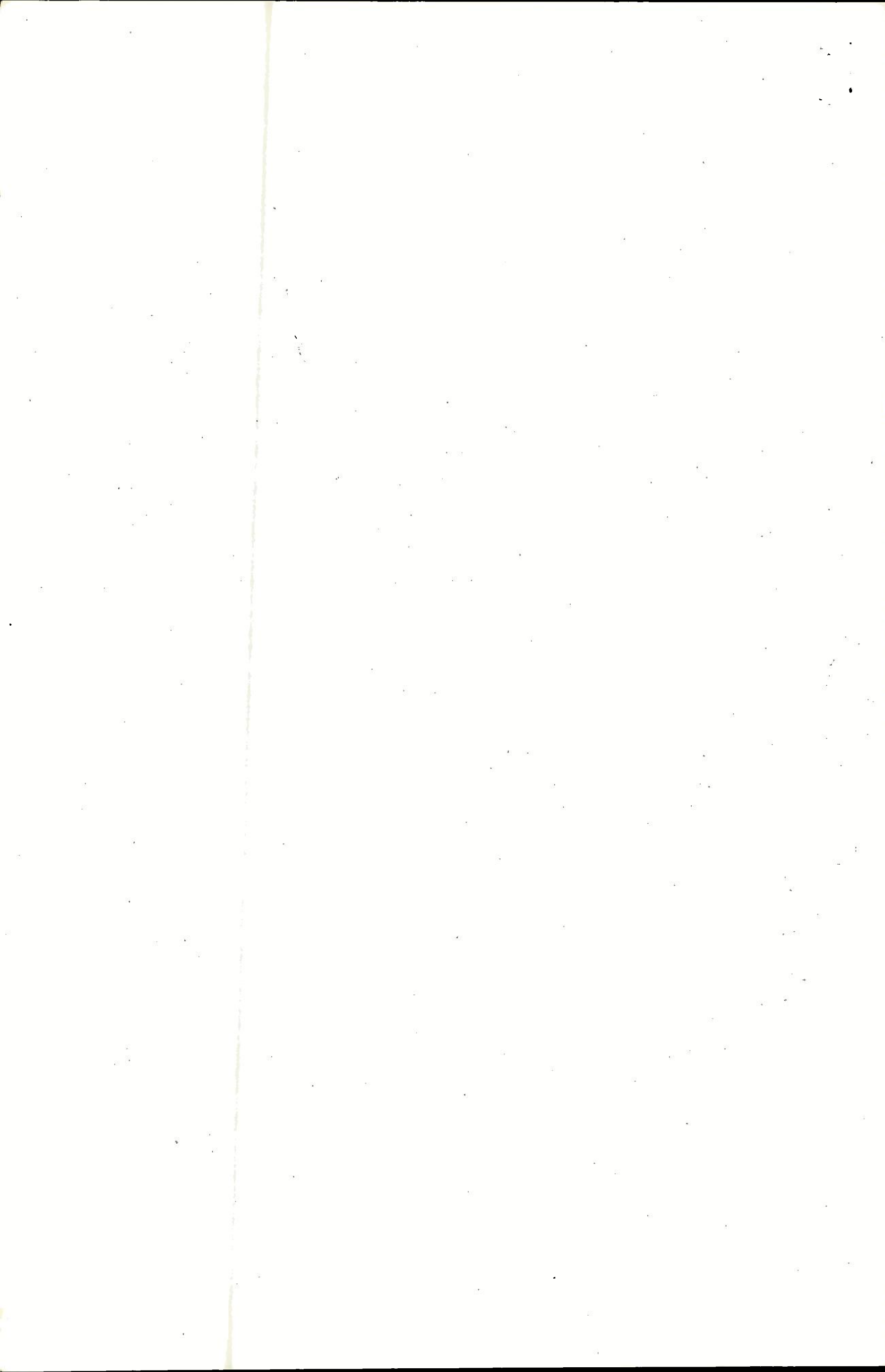
AL. RVO 705
Cta. Nº 582-6205-043
Medida 24 x 20"

B.1/0256 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
222		D	M	A	1 2 07			C 429		18473 QUIDIELLO CARLOS.			FAA 101 C		1665	814			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
3102	B	E	R	nhardt	J	3330	01	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	RES 1 - ACT 2 -			
3102	B	E	R	nhardt	J	3432	01	3	3			GRA	GRA	USO	1	BOL 1 - TACT 1			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS 1			
												10:30	12:30	02:00					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION																TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.																02:00		1	
3 A 8 " 1 Hr.																			
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																ACLARACION			
1 3102 Tu. Juan Peruchard																El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			
																" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
																ESC. CONT.			
																UNID. AE.			
																COMP. VUELO			



2259

Nº DE SERIE A Nº 48914

ANEXO 705
Cta. Nº 582-6205-04
Med. B.1/0257 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
222		D	M	A									FAA 101 C	1733	815		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
✓ 3107	B E A n				P	1210	01	1	1				DE	A	POR	AT.	
✓ 3107	B E A n				P	340	01	1	1		.8		GRA	GRA	-	3	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													1100	1300	0200		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.								
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3107	Ten. BEAN Pedro		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		0200 3		14354							
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.								ESC. CONT.									
15 A 20 " .3 Hr.								UNID. AE.									
21 A 26 " .4 Hr.								COMP. VUELO									
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																	

2260

Nº DE SERIE A Nº 48921

ANEXO 705
Cta. Nº 502-6203-04
Medida 24

B.1/0258

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MÁTRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	14	04	82	1	2	08	C	436	18526	Colos A. Duñán		1885	816

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2285	M	R			2.0	2.0		1.8		DE	A	POR	AT.	VOC-1 ICS-1
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									1000	1700	02:00			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min.	0 Hr.			<p><i>Cap. H. Mic...</i></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>			<p><i>17960</i></p>	
3 A 8 "	1 Hr.							
9 A 14 "	2 Hr.							
15 A 20 "	3 Hr.							
21 A 26 "	4 Hr.							
27 A 33 "	5 Hr.							
34 A 39 "	6 Hr.							
40 A 45 "	7 Hr.							
46 A 51 "	8 Hr.							
52 A 57 "	9 Hr.							
58 A 60 "	ANOTA PROX. HB.							

2261

Nº DE SERIE A Nº 49026

✓ 8.1/0259 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
255	15	14	86	1	2	07	C 404	18468	MARIO BENTANCOURT			1807	654						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
✓ 1562	PILME			G 3/30	cl	10	10			5	DE 21K	A 21K	POR 0000	AT. 1	VOR 1151.				
											HORA 0920	HORA 1020	TIEMPO DE VUELO 0102						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1982	M. E. Ponce		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										01-00	1	BENTANCOURT	
3 A 8 " 1 Hr.																ESC. CONT.			
9 A 14 " 2 Hr.						UNID. AE.													
15 A 20 " 3 Hr.						COM. VUELO													
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																			

2262

Nº DE SERIE A Nº 49028

ANEXO 703
Cta. Nº 262-6205 94
Mod. 21.1.77

B.1/0260 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																								
	D	M	A						FAA 101 C																																																											
103	15	14	88	1	2	107	489	18472	GARCIA CARLOS		1185	655																																																								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																					
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																									
✓ 2208	PUGA			L310	01	1.0	1.0					DE DIL	A DIL	POR -	AT. 1	PAR-1																																																				
												HORA 11:10	HORA 12:10	TIEMPO DE VUELO 01:00		VOR-1																																																				
												DE	A	POR	AT.																																																					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																						
												DE	A	POR	AT.																																																					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																						
												DE	A	POR	AT.																																																					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																						
												DE	A	POR	AT.																																																					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="10">1</td> <td rowspan="10">2208</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2208	3 A	8 "	1 Hr.	9 A	14 "	2 Hr.	15 A	20 "	3 Hr.	21 A	26 "	4 Hr.	27 A	33 "	5 Hr.	34 A	39 "	6 Hr.	40 A	45 "	7 Hr.	46 A	51 "	8 Hr.	52 A	57 "	9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA			PROX. HB.					<p align="center">A C L A R A C I O N</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>				<p>TOTALES</p> <p>HS. 01:00 AT. 1</p> <p>ESC. CONT. <i>[Signature]</i></p> <p>UNID. AE. <i>[Signature]</i></p> <p>COMP. VUELO</p>		<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p><i>[Signature]</i></p>	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																
Mín/Dec.	de Hora																																																																			
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2208																																																																
3 A	8 "	1 Hr.																																																																		
9 A	14 "	2 Hr.																																																																		
15 A	20 "	3 Hr.																																																																		
21 A	26 "	4 Hr.																																																																		
27 A	33 "	5 Hr.																																																																		
34 A	39 "	6 Hr.																																																																		
40 A	45 "	7 Hr.																																																																		
46 A	51 "	8 Hr.																																																																		
52 A	57 "	9 Hr.																																																																		
58 A	60 "	ANOTA																																																																		
PROX. HB.																																																																				

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																			
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																						
222	15	04	72	1	2	07	0	431	1145	0623	2350		7295	656																																																																																		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																		
✓ 2966	A	NT	Ornietti	✓	3110	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	CES (2)																																																																																	
✓ 2402	D	E	Lepiane	✓	3110	02	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
											0840	0920	0100																																																																																			
✓ 2558	D	E	Morre	✓	3142	01	1.0	1.0		8	DE	A	POR	AT.																																																																																		
✓ 2604	R	A	TTI	✓	3142	02	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
											1045	1145	0100																																																																																			
✓ 2966	A	N	Tonietti	✓	3142	01	1.0	1.0		8	DE	A	POR	AT.	POR VOR 1LS																																																																																	
✓ 2402	D	E	Lepiane	✓	3142	02	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
											1300	1400	0100																																																																																			
											DE	A	POR	AT.																																																																																		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">2966</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3">03:00</td> <td rowspan="3">3</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3">17472</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">2604</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td rowspan="3">3</td> <td rowspan="3">2402</td> <td rowspan="3">[Firma]</td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2966	[Firma]	03:00	3	[Firma]	17472	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	2	2604	[Firma]					21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.	3	2402	[Firma]					40 A	45 "	.7 Hr.	46 A	51 "	.8 Hr.	52 A	57 "	.9 Hr.								58 A	60 "	ANOTA							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																								
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																									
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2966	[Firma]	03:00	3	[Firma]	17472																																																																																							
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																														
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																														
15 A	20 "	.3 Hr.	2	2604	[Firma]																																																																																											
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																														
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																														
34 A	39 "	.6 Hr.	3	2402	[Firma]																																																																																											
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																														
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																														
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																														
58 A	60 "	ANOTA																																																																																														

PROX. HB.

2264

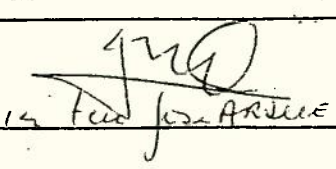
Nº DE SERIE A Nº 48926

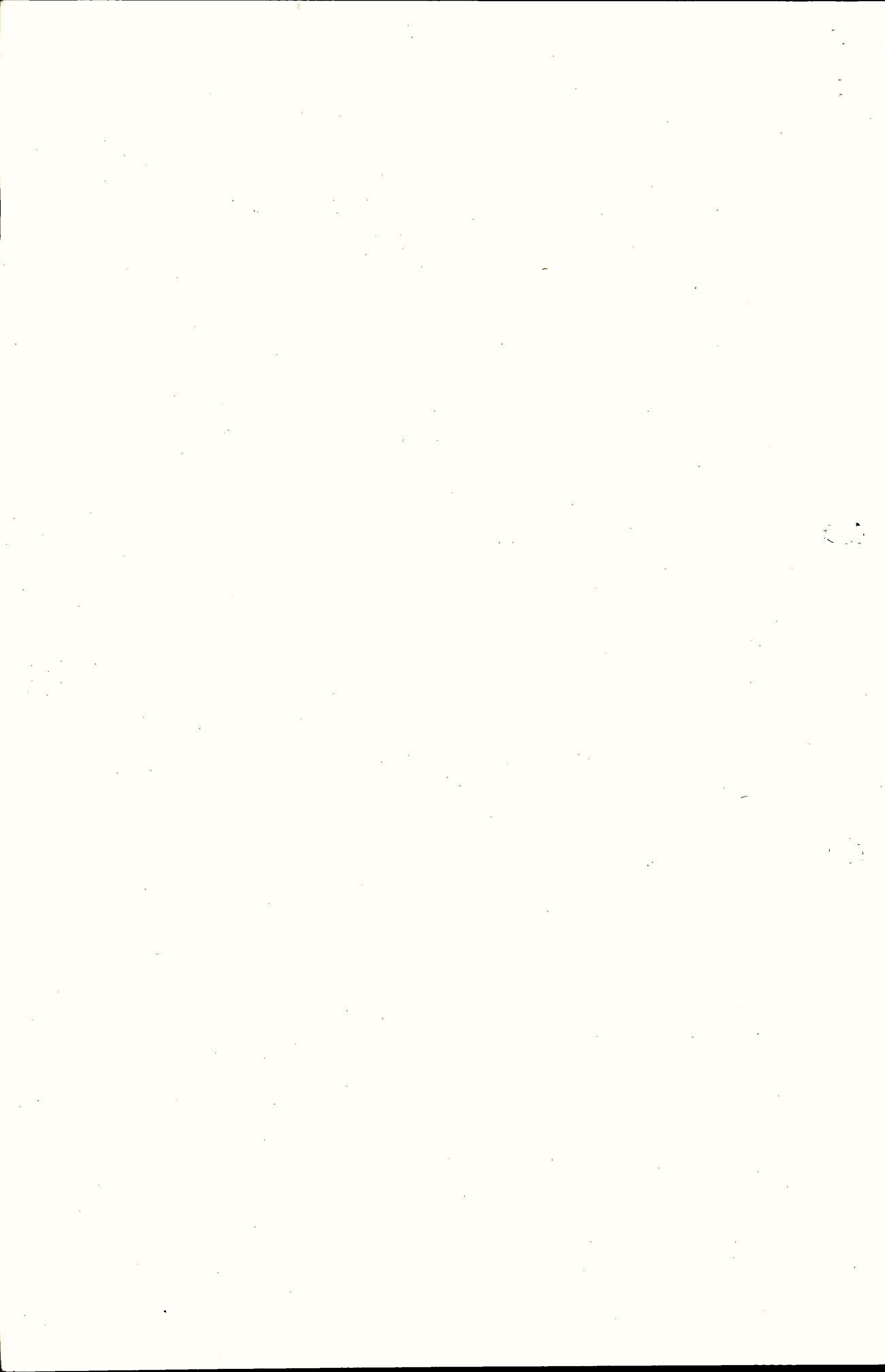
Cts. N° 562 3203-0-1
Medida 32 = 22,5

B.1/0262 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
		D	M	A								FAA 101 C				
222		15	4	82	1	2	63	C	421	5121	SAUC. M.		1684	817		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2562	A	A	D	1165	✓ 3270	01	1.3	1.3				DE	A	POR	AT.	RUSICA 12-100
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1600	1111	0115		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora												TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS		
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.												01:15 1		17960		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION 												ESC. CONT.		UNID. AE.		
ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												COMP. VUELO				



Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

2266

Nº DE SERIE A Nº 48915

Cta. Nº 562-6205-04
Medida 31 = 22,5

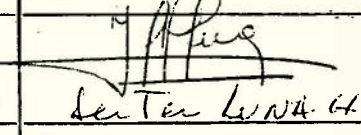
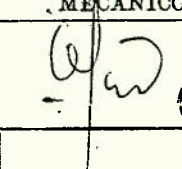
B1/0264

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 222	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE L 2107	MATRICULA C 431	ENCARGADO DE AERONAVE 18473 MUDICHO CARLOS		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden 819							
	D	M	A						FAA 101 C								
15	04	82							1875								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
✓ 2654	LUNA			H 1210	01	2.0	2.0			8		DE	A	POR	AT.	1CV (1)	
											GRA	GRA	-	1			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											1015	1215	0200				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
				HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2654	 LUNA	02:00	1	 15127
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.						

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden			
222	D	M	A	1	2	07	C	436	18479	CASO DE LA TENTE PABLO		FAA 101 C	1886		820		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
✓ 2519	M	O	R	ENO	C	320	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	MAN 1 - WOR 1 - 1451	
												GRA	GRA	USU	1		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1CV - RAS	
												11:45	1300	01:15			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												01:15		1		(18479)	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HE.																	
Vuelo Nº de Id.												ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 2519 CSP. MORENO CARLOS																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																							
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																										
222	15	04	82	1	2	07	C-401	5131	HEREDIA Victor.			1565	683																																																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																					
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																						
✓ 2191	D O Hadille			B	3340	01	1.3	1.3			CRU	CRU	-	1																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
											1200	1315	01:15																																																																																																							
✓ 2964	CA Lajo			H	3330	01	.8	.8			CRU	CRU	-	1	14W AOT2 BOP 601																																																																																																					
✓ 2964	CA Lajo			H	3452	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
											16:00	17:15	01:15	Ben																																																																																																						
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>.HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2191</td> <td><i>[Signature]</i></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>02:30</td> <td>2</td> <td rowspan="10"> <i>[Signature]</i> 17964 Cilomeros Sergio </td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td>2</td> <td>2964</td> <td><i>[Signature]</i></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	.HS.	AT.	1 A	2 min. 0 Hr.	1	2191	<i>[Signature]</i>	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:30	2	<i>[Signature]</i> 17964 Cilomeros Sergio	3 A	8 " .1 Hr.						9 A	14 " .2 Hr.						15 A	20 " .3 Hr.						21 A	26 " .4 Hr.	2	2964	<i>[Signature]</i>			27 A	33 " .5 Hr.						34 A	39 " .6 Hr.						40 A	45 " .7 Hr.						46 A	51 " .8 Hr.						52 A	57 " .9 Hr.						58 A	60 " ANOTA							PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																												
Mín/Dec.	de Hora					.HS.	AT.																																																																																																													
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2191	<i>[Signature]</i>	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:30	2	<i>[Signature]</i> 17964 Cilomeros Sergio																																																																																																												
3 A	8 " .1 Hr.																																																																																																																			
9 A	14 " .2 Hr.																																																																																																																			
15 A	20 " .3 Hr.																																																																																																																			
21 A	26 " .4 Hr.	2	2964	<i>[Signature]</i>																																																																																																																
27 A	33 " .5 Hr.																																																																																																																			
34 A	39 " .6 Hr.																																																																																																																			
40 A	45 " .7 Hr.																																																																																																																			
46 A	51 " .8 Hr.																																																																																																																			
52 A	57 " .9 Hr.																																																																																																																			
58 A	60 " ANOTA																																																																																																																			
PROX. HR.																																																																																																																				

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
		D	M	A									FAA 101 C				
222		15	4	82	1	2	07	C	416	5120	PERALTA 1722		1364	685			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2414	20 H de				C 3330	01	.8	.8				DE	CEU	CEU	-	1	NAU - ACT 21
✓ 2414	20 H de				C 3452	01	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			2021-202601
												1600	1715	01:15			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
												HS.	AT.				
												01:15	1	1844			
												ESC. CONT.					
												UNID. AE.					
												COMPT. VUELO					

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2414	Cap. Carlos Polido
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HB.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
222		D	M	A	J 2 07			C 420	18705 Rodriguez Gabien				FAA 101 C		1715	626			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2757	SENH				3340	01	1.3	1.3				DE	A	POR	AT.	RAS-			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												12:00	13:15	01:15					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2757	SENH		01:15		1		(18705)									
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			

2271

Nº DE SERIE A Nº 48844

ANEXO 733
Cta. Nº 562-6205-04
Medida 31 x 225
3.1/0270 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	1566	Nº de Orden 687			
222	D	M	A									FAA 101 C					
16	4	82	1	2	07	C	401	17964	Romero Sergio								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2914	2	04	de	✓	C3330	01	.7					CRV	CRV	ASD	1	NAU4 - AOT3	
✓ 2914	2	04	de	✓	C3414	01	.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOE2 - RAH1	
✓ 2914	2	04	de	✓	C3432	01	.3					11:00	12:15	01:15			
✓ 2191	D	O	N	adille	G3220	01	1.3	1.3				DE	A	POR	AT.	CAE 1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												16:15	17:30	01:15			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TOTALES																	
MECANICO PASO HORAS																	
HS. AT.																	
02:30 2																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A	2 min. .0 Hr.	1	2914	Cap. [Firma]
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.	2	2191	Cap. [Firma]
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

2273

Nº DE SERIE A Nº 48836

A-220 705
Cta. No 562-6205-04
Medida 21-7-02
B.1/0271 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	16	4	82	1	2	07	C	407	18471	ALVAREZ GERARDO		0412	688			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 1835	SAPOLSKI			J	3330	01	2.7	2.7		2.		DE CRV	A CRV	POR MLV	AT. 1	DOT-2
												HORA 09:50	HORA 12:30	TIEMPO DE VUELO 02:40		
✓ 2265	DIAZ			R	3330	01	2.7	2.7		2.		DE CRV	A CRV	POR MLV	AT. 1	DOT-2
												HORA 15:00	HORA 17:40	TIEMPO DE VUELO 02:40		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1835	<i>Mejor</i>	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	05:20	18705
3 A 8 " .1 Hr.			<i>My Juan C. ISPOLSKI</i>			
9 A 14 " .2 Hr.	2	2265	<i>Ag. Cel. L. Diaz</i>			
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HB.						

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	1837	Nº de Orden 689	
	D	M	A											FAA 101 C			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
1992	P	I	U	MR	G	3120	01	10	10	5		DE	A	POR	AT.	VOR. 125. 3.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												1030	1130	0100			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 1982 My [Signature] G																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
9:00 2 [Signature] 18961																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMT. VUELO																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
222		D	M	A	1 2 07		C 412		14984 Paletta Miguel A. C19	FAA 101 C		1704		690		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2757	SENN				3330	01	27	27		2		DE	A	POR	AT.	NADV-
											CRU	CRU	MLV	1		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											15:00	17:40	02:40			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2757	SENN		<p align="center">TOTALES</p> <p>HS. AT.</p> <p>27:40 17:40</p> <p>ESC. CONT.</p> <p>UNID. AE.</p> <p>COMP. VUELO</p>										
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	1365	Nº de Orden 691		
222		D	M	A	1 2 07			C 416	17989	Cº ROBERTO REVELL	FAA 101 C						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
✓ 3506	CASTILLO				C 3330	01	.7	.7					DE CRV	A CRV	POR 100	AT. 1	MAY 1 OCT 3 POR 2 EST 1
✓ 3506	CASTILLO				C 3414	01	.3	.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
✓ 3506	CASTILLO				C 3432	01	.3	.3					1100	1215	0115		
✓ 3476	JALENTE				J 3220	01	1.3	1.3					DE CRV	A CRV	POR -	AT. 1	TDES. CDE
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													1615	1730	0115		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3506	Ten C. CASTILLO													
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.		2	3476	Ten JALENTE													
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	

2277

Nº DE SERIE A Nº 48835

Cta. Nº 562-6205-0-
Medida 24 - 00
B.1/0275 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A									FAA 101 C					
222	16	4	82	1	2	07	C	434	17989	Cº RICARDO REVELLI					1632	692	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 02523	D	I	M	eglio	N 3330	01	2.7	2.7		2.		DE CRV	A CRV	POR MLV	AT. 9	NAC. GBC. RDS.	
												HORA 0950	HORA 1230	TIEMPO DE VUELO 0240		AOT. CBN.	
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.												2.7	1	12878			
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 02523 Cap. D. M. eglio N.												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.					
												ESC. CONT.					
												UNID. AE.					
												COMP. VUELO					

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	16	04	82	1	2	07	C	438	1P469	Cº BETANCOUR		7996	693		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
✓ 2558	D	E	Mierre	3142	01	1.	1.		8		DE	A	POR	AT.	
✓ 2644	R	A	Tti	3142	02	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08:45	09:45	01:00		
✓ 2966	A	N	Tonieth	3110	01	1.	1.				DE	A	POR	AT.	CES (1)
✓ 2402	D	E	Lepiane	3110	02	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											10:30	11:30	01:00		
✓ 2966	A	N	Tonieth	3142	01	1.	1.		8		DE	A	POR	AT.	PRR - VOR - ADF
✓ 2402	D	E	Lepiane	3142	02	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS -
											12:30	13:30	01:00		
✓ 2966	A	N	Tonieth	3142	01	1.	1.		8		DE	A	POR	AT.	PRR - VOR - ADF
✓ 2402	D	E	Lepiane	3142	02	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS -
											14:00	15:00	01:00		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Dec. de Hora								HS.	AT.						
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2644	1º Te Tonieth	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			14:00	7	C. Bertello	6054				
3 A 8 "	.1 Hr.														
9 A 14 "	.2 Hr.														
15 A 20 "	.3 Hr.														
21 A 26 "	.4 Hr.	2	2966	1º Te AUTONIA	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.										
27 A 33 "	.5 Hr.														
34 A 39 "	.6 Hr.														
40 A 45 "	.7 Hr.														
46 A 51 "	.8 Hr.	3	2966	1º Te AUTONIA											
52 A 57 "	.9 Hr.														
58 A 60 "	ANOTA														
	PROX. HR.														
		4	2966	1º Te AUTONIA											



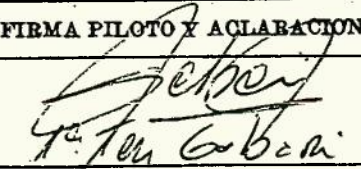
2279

Nº DE SERIE A Nº 49023

 ANEXO 703
 Cta. No 562-6206 047
 Mec B.1/0277 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
		D	M	A									FAA 101 C				
222		16	04	12	1	2	07	C	439	18413	DARIO D ELLIS		1295	694			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 237	GABARI				J	3142	01	1.	1.		.8		DE 02	A 02	POR -	AT. 1	PAR 1 VOIR 1
✓ 2644	RATL				J	3142	02	1.	1.				HORA 1220	HORA 1320	TIEMPO DE VUELO 0100		ILS 2
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	223A	 Gabriel		TOTALES		MECÁNICO PASO HORAS									
3 A 8 " .1 Hr.						HS.	AT.	01:00									
9 A 14 " .2 Hr.						ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO									
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	17	04	82	3	2	07	C	420	38705	Rodriguez Fabian		1716	695			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 3123	VOLPOM			R	3360	01	2.0	2.0		1.8		DE CRV	A DIL	POR BCM	AT. 5	NAV. VOR 1 ADFI
												HORA 1500	HORA 1700	TIEMPO DE VUELO 0200		1151 ASU.S
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3123	Ten Volpomi R	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1	18961
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.		
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.		
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

2281

Nº DE SERIE A Nº 49018

Cta. Nº 502-0205-04-1
Medida 24 - 026

D1/0279 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
	17	4	82		C 421				1685	696

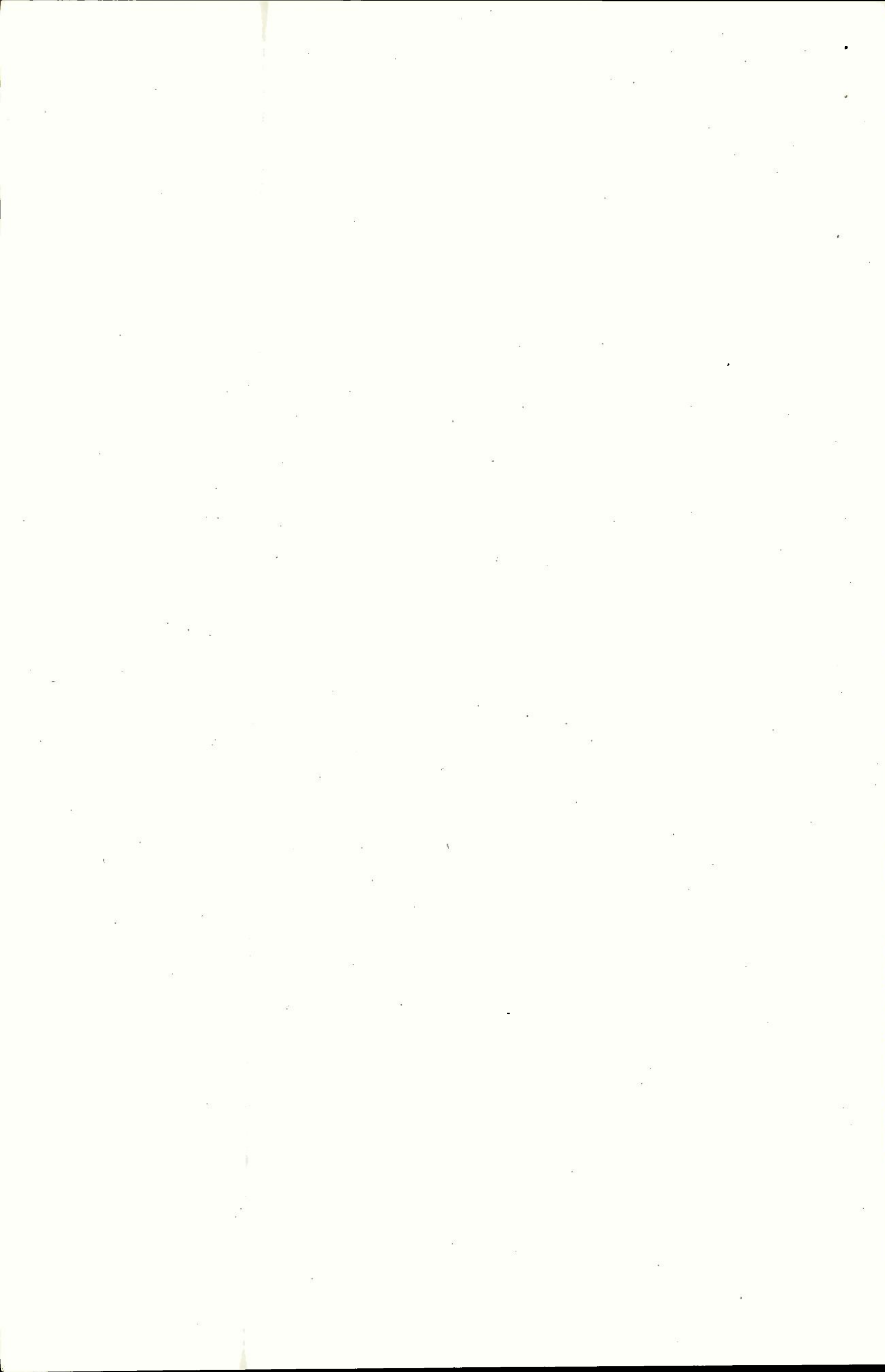
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 3123	UOLPONI ✓	R 3360	01	2.	2.		1.5		DE	A	POR	AT.	NAV (1) VOR ILS
									GRA	CRV	GAL	L	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1000	1200	0200		
✓ 2657	LUNA ✓	H 3360	01	2.	2.		1.8		DE	A	POR	AT.	NAV (1) VOR ILS
									CRV	DIL	BCA	1	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1500	1700	0200		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3123	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	04:00	2	[Firma]
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.		2	2657	[Firma]	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	17	4	88	1	2	07	C	428	18703	JERA - Osvaldo Cabo		1586	627			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2657	LUNA			4	3260	01	2.0	2.0		1.5		DE	A	POR	AT.	NAU(1) UOR(1)
											624	CRV	GAL	L		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											1000	1200	0200			
2657	LUNA										DE	A	POR	AT.	ANULADO	
											CRV	D/L				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2657	<p style="text-align: center;">H. Luna</p> <p style="text-align: center;">Se cancela vuelo H.</p>		TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
3 A 8 " .1 Hr.						HS.	AT.	1200		1						
9 A 14 " .2 Hr.						ESC. CONT.	UNID. AE.									
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.						COMP. VUELO										
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																



2283

Nº DE SERIE A Nº 48932

 ALEX 705
 Cta. Nº 562-5205-04
 Medi 8.1/0281 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	17	04	82	1	2	04	C	429	18481	C. ALTAMIRANO, CESAR.			1667	821	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2285	M	I	R	✓	3330	01	2.0	2.		1.7	DE	A	POR	AT.	VOR-1
											6RA	6RA	HLV	1	ADF-1
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		145-1
											1100	1300	02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	02.00	1	18473	Quintero
3 A	8 "	.1 Hr.							
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.							

2284

Nº DE SERIE A Nº 48934

Cta. Nº 562-6205-00

31/0282 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	17	4	82	1	2	07	C	430	18477	BARRIONUEVO U.		0624	822		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 3107	B	E	A	P	3330	01	2.0	1.0	5		DE GRA	A GRA	POR -	AT. 1	PAR-VOR-ADE-ICV
											HORA 1100	HORA 1300			
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA			
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA			
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA			
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA			
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA			
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA			
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS. AT.				
1 A 2 min. .0 Hr.											02.00 1		F (18477)		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
1 3107 Ten. Pedro BEAN															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
BSC. CONT.															
UNID. AE.															
COMV. VUELO															

2285

Nº DE SERIE A Nº 48935

Cta. Nº 562-6205-04
Me 31/0283 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 1876 823				
	D	M	A													
	17	04	82	1	2	07	C	431	18479	C. DELAUNTE PASO						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.					
✓ 2962	A	R	D	iles	✓ 3310	01	1.3	1.3		5		DE GRA	A GRA	POR USU	AT. 1	PA. VOR. NOV
												HORA 1400	HORA 1115	TIEMPO DE VUELO 0115		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 2962 [Signature]																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
01:15 1																
MECANICO PASO HORAS																
[Signature] (18479)																
ESC. CONT.																
UNID. A.E.																
COMP. VUELO																

2286

Nº DE SERIE A Nº 49047

ANEXO 702
Cta. N° 589.6205-04
Medida 24 x 22,5
B.1/0284 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Fotm. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
222		D	M	A	1 2 07			C-428 6054 Bertello H.		FAA 101 C	698					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓2265	D	A	2		R (336°)	01	20	2.0		1.8		DE	A	POR	AT.	UOR-1 SQF 1
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1530	1730	0200		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
						HS.	AT.		
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2265		<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	2	1		
3 A 8 "	1 Hr.								
9 A 14 "	2 Hr.								
15 A 20 "	3 Hr.								
21 A 26 "	4 Hr.								
27 A 33 "	5 Hr.								
34 A 39 "	6 Hr.								
40 A 45 "	7 Hr.								
46 A 51 "	8 Hr.								
52 A 57 "	9 Hr.								
58 A 60 "	ANOTA								
PROX. HB.									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A					FAA 101 C							
222	18	4	82	1	2	04	C414	18479	DELFUENTE POLO		0469	824			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
✓ 3123	V	O	Lponi	R	3230	01	2.0	2.0	1.8		DE DIL	A CRV	POR VIE	AT. I	NAV. VOR. AOF
											HORA 1030	HORA 1230	TIEMPO DE VUELO 0200		ASU
✓ 3123	V	O	Lponi	R	3230	01	2.0	2.0	1.8		DE CRV	A GRA	POR GAR	AT. I	NAV. VOR AOF
											HORA 1530	HORA 1730	TIEMPO DE VUELO 0200		CGA. ILS
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3123	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	400	2	<i>[Firma]</i>	
3 A 8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

2288

Nº DE SERIE A Nº 48938

 ANEXO 705
 Ctr. Nº 562-6205-02
 Med. 22-000
 3.1/0286 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	18	4	82	1	2	07	C	430	5112	GARCIA W. (P)		0625	825			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2414	2	0	14	86	C	3320	01	2.0	2.0	2.0		DE	A	POR	AT.	AOT-2 - VOR-1. 1051
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1015	1215	0200		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2414	<i>[Firma]</i>	ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	0200	J	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							

2289

Nº DE SERIE A Nº 49019

Cta. No 562-6205-04-
Medida 34 x 223

B.1/0287 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	18	4	82	1	2	07	C	435	C-435	MENENDEZ, Claudio		7986	826

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2657	LUNA		H	3230	01	2.0	2.0		1.8		DE	A	POR	AT.	NAV(1) VOR. ADF.
											DIL	CRU	TRE	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
✓ 2657	LUNA		H	3230	01	2.0	2.0		1.8		DE	A	POR	AT.	NAV(1) VOR GC4(1)
											CRU	GRA	64L	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2657	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.	2	2657	<i>[Firma]</i>
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
04:00	2	<i>[Firma]</i>	17960
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

2290

Nº DE SERIE A Nº 48933

ANEXO 703
Cta. Nº 562-6201-0
Medio 24 - 22.5
B.1/0288 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
222		D	M	A	1 2 07			C	436	18526	Carlos A. Durán		FAA 101 C	1888		827			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
✓ 3102	BER	nhardt			J	3320	01	2.0	2.0		2.0	DE	A	POR	AT.	3251 - VOR 2 - A6F2			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												10:15	12:15	02:00					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3102	Ten. W. nhardt		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar										02.00	1	17960	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																ESC. CONT.			
15 A 20 " .3 Hr.																UNID. A.E.			
21 A 26 " .4 Hr.																COMT. VUELO			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			

2291

Nº DE SERIE A Nº 48847

ANEXO 705
Cta. Nº 532-6205-04-
Medida 34 x 22,5

✓ B.1/0289 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	18	4	82	1	2	07	C	407	17964 Romero Sergio			0413	745			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
✓ 2191	DONADILLE			G	3330	01	2.7	2.7		2.0		DE CRU	A CRU	POR MLU	AT. 1	MAU -
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		UOP
												10:00	1240	02:40		ADF
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora												TOTALES HS. AT.		MECANICO-PASO HORAS		
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.												02:40 1		(18705)		
ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												PSC. CONT.		UNID. AE.		
ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												COMP. VUELO				

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden																																																																																																																																																																																					
222		D	M	A						17884 Paletta Miguel A. CI				FAA 101 C	1705	746																																																																																																																																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																																																																							
✓ 2964	C	A	L	eja	M	3330	01	2.7	2.7		2.0	DE	A	POR	AT.	NOV Nov ADF																																																																																																																																																																																							
												CRU	CRU	MLV	1																																																																																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																									
												14:50	17:40	08:40																																																																																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																																									
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td>Vuelo</td><td>Nº de Id.</td><td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td colspan="4">ACLARACION</td><td colspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td><td colspan="2">HS.</td><td colspan="2">AT.</td></tr><tr><td colspan="2">1 A 2 min. 0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4">" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos, o emanados de autoridad " competente, abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td colspan="2">02:40</td><td colspan="2">18080</td></tr><tr><td colspan="2">3 A 8 " .1 Hr.</td><td>1</td><td>2964</td><td>14 Gen Castiello</td><td colspan="4"></td><td colspan="2">ESC. CONT.</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td colspan="2">UNID. AE.</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td colspan="2">COMPT. VUELO</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">58 A 60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. RR.</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora					El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				HS.		AT.		1 A 2 min. 0 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos, o emanados de autoridad " competente, abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				02:40		18080		3 A 8 " .1 Hr.		1	2964	14 Gen Castiello					ESC. CONT.				9 A 14 " .2 Hr.									UNID. AE.				15 A 20 " .3 Hr.									COMPT. VUELO				21 A 26 " .4 Hr.													27 A 33 " .5 Hr.													34 A 39 " .6 Hr.													40 A 45 " .7 Hr.													46 A 51 " .8 Hr.													52 A 57 " .9 Hr.													58 A 60 " ANOTA													PROX. RR.												
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																																																																												
Mín/Dec. de Hora					El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				HS.		AT.																																																																																																																																																																																												
1 A 2 min. 0 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos, o emanados de autoridad " competente, abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				02:40		18080																																																																																																																																																																																												
3 A 8 " .1 Hr.		1	2964	14 Gen Castiello					ESC. CONT.																																																																																																																																																																																														
9 A 14 " .2 Hr.									UNID. AE.																																																																																																																																																																																														
15 A 20 " .3 Hr.									COMPT. VUELO																																																																																																																																																																																														
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																																																																																																							
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																																																																																																							
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																																																																																																							
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																																																																																																							
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																																																																																																							
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																																																																																																							
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																																																																																							
PROX. RR.																																																																																																																																																																																																							

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden																																																																																																
222		D	M	A	1 2 07			C	409	14125	GIL EDUARDO		FAA 101 C		1838	699																																																																																																	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																	
										Real	Simul.																																																																																																						
✓ 1982	PILLO				G	3423	01	1.0	10		5		DE D/L	A D/L	POR 1200	AT. 1	30. 60° - ADF VER 125																																																																																																
												HORA 1500	HORA 1600	TIEMPO DE VUELO 0500																																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																			
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">Nº de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="2">ACLARACION</td><td colspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td><td>HS.</td><td>AT.</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">1 A 2 min. 0 Hr.</td><td>1</td><td>1982</td><td rowspan="7">My home G.</td><td rowspan="7">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>1</td><td>1</td><td colspan="2">14125</td></tr><tr><td colspan="2">3 A 8 " .1 Hr.</td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td>COMF. VUELO</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">58 A 60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.			1 A 2 min. 0 Hr.		1	1982	My home G.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	1	1	14125		3 A 8 " .1 Hr.				ESC. CONT.		9 A 14 " .2 Hr.				UNID. AE.		15 A 20 " .3 Hr.				COMF. VUELO		21 A 26 " .4 Hr.						27 A 33 " .5 Hr.						34 A 39 " .6 Hr.						40 A 45 " .7 Hr.						46 A 51 " .8 Hr.						52 A 57 " .9 Hr.						58 A 60 " ANOTA						PROX. HR.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																									
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																										
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1982	My home G.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	1	1	14125																																																																																																									
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.																																																																																																											
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.																																																																																																											
15 A 20 " .3 Hr.						COMF. VUELO																																																																																																											
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																	
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																	
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																	
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																	
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																	
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																	
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																	
PROX. HR.																																																																																																																	

N° DE SERIE A N° 49103

2295

B1/0293 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	19	04	82	1	2	07	C	426	62.623	Mendo C. Capitan		1828	700		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
✓ 2358	DEMierre			✓ K	311001	1.	1.				DE LOCAL		POR DIL	AT. 4	ASP (1)
✓ 2402	DELepione			✓ J	311002	1.	1.				HORA 1230	HORA 1330	TIEMPO DE VUELO 0100		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01:00	4	18469
3 A	8 "	.1 Hr.	✓ 2358	Cap. Demierre				
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA PROX. HB.						

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A	1	2	07	C	438	18472	CARLOS. GAMIO.		FAA 101 C	
222	18	4	82	1	2	07	C	438	18472	CARLOS. GAMIO.		7997	702

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
✓ 2737	GABRIEL		J	3142	01	1		8		DE 012	A Dic	POR -	AT. 1	PARI VOR 3
✓ 2644	RATIFI		J	3142	02	1	1			HORA 1010	HORA 1110	TIEMPO DE VUELO 0100		
✓ 2737	GABRIEL		J	3110	01	1	1			DE 012	A Dic	POR -	AT. 3	CES (2)
✓ 2644	RATIFI		J	3110	02	1	1			HORA 1230	HORA 1350	TIEMPO DE VUELO 0100		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec. de Hora					
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2737	GABRIEL	ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.
3 A 8 " .1 Hr.					
9 A 14 " .2 Hr.					
15 A 20 " .3 Hr.		2	2966	RATIFI	
21 A 26 " .4 Hr.					
27 A 33 " .5 Hr.					
34 A 39 " .6 Hr.					
40 A 45 " .7 Hr.					
46 A 51 " .8 Hr.					
52 A 57 " .9 Hr.					
58 A 60 " ANOTA					
PROX. HB.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0200 H	4	12472 12472	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
CONF. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	1296	Nº de Orden 703			
	D	M	A								FAA 101 C					
222	19	04	82	1	2	02	C	439	62.623	Pedro Claudio						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
✓ 2566	ANTONETTI			C 3142	01	1.0	1.0			.8		DE DE	A DE	POR LOCAL	AT. 1	P.R.R. - VOR - 007 - N.S. ASP
✓ 2402	DELLEPIONE			J 3142	02	1.0	1.0					HORA HORA		TIEMPO DE VUELO		
												1130	1230	01:00		
✓ 27376	ABSEI			J 3110	01	1.	1.					DE DE	A DE	POR LOCAL	AT. 3	ASP(1)
✓ 2402	DELLEPIONE			J 3110	02	1.	1.					HORA HORA		TIEMPO DE VUELO		
												1515	1615	01:00		
✓ 2866	ANTONETTI			C 3142	01	1.	1.			.8		DE DE	A DE	POR LOCAL	AT. 1	P.R.R. - VOR - 007 - N.S.
✓ 2644	RATTI			J 3142	02	1.	1.					HORA HORA		TIEMPO DE VUELO		
												1530	1630	01:00		
												DE DE	A DE	POR LOCAL	AT.	
												HORA HORA		TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec: de Hora												HS. AT.		14/25		
1 A 2 min. 0 Hr.												3. 5				
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION				
1 2866												El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
2 2737												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
3 2866																

2298

Nº DE SERIE A Nº 49045

ANEXO 703
Cta. Nº 562-6265-04
Medida 12 = 22.5

B.1/0296 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden					
222	D	M	A	1	2	07	C	432	14/25	GIL EDUARDO CP				FAA 101 C	1656		704				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
											Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
2265	D	1	A	3	R	3340	01	1.8	1.8		1		714	714	BCA	1					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													1130	1330	01:50						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.				1	2265	Cap Raul Diaz		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										01:50			
3 A 8 " .1 Hr.								" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										ESCA. CONT.			
9 A 14 " .2 Hr.																		UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.																		COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HE.																					

2299

Nº DE SERIE A Nº 48856

B.1/0297 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
222	19	04	82	1	2	07	C	401	5131	HEREDIA VICTOR.		1568	748					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.							
✓ 2842	R	O	M	AN	3210	01	1.3	1.3			CEV	CEV	-	1	CAE1-			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											0900	1015	01:15					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2842	19 Juan R. ROMAN	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										01:15		1	
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.						ESC. CONT.		UNID. AE.		COMT. VUELO								

2300

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																														
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																	
222	19	4	82	1	2	07	C	404	17964	Romero Sergio		1808	749																																																																																														
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																												
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																
✓ 2265	D	A	Z	2	330	01	2.0	2.0		1.8	DE	A	POR	AT.	VOL - 1 POR - 1																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF 1																																																																																												
											15:00	17:00	02:00																																																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																														
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td>1</td><td>2265</td><td>Cop. Dec. 1 Dec. 2</td><td rowspan="10"><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td><td>02:00</td><td>1</td><td>17964</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	1	2265	Cop. Dec. 1 Dec. 2	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1	17964	3 A 8	.1 Hr.						9 A 14	.2 Hr.						15 A 20	.3 Hr.						21 A 26	.4 Hr.						27 A 33	.5 Hr.						34 A 39	.6 Hr.						40 A 45	.7 Hr.						46 A 51	.8 Hr.						52 A 57	.9 Hr.						58 A 60	ANOTA PROX. HR.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																			
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																				
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2265	Cop. Dec. 1 Dec. 2	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1	17964																																																																																																			
3 A 8	.1 Hr.																																																																																																										
9 A 14	.2 Hr.																																																																																																										
15 A 20	.3 Hr.																																																																																																										
21 A 26	.4 Hr.																																																																																																										
27 A 33	.5 Hr.																																																																																																										
34 A 39	.6 Hr.																																																																																																										
40 A 45	.7 Hr.																																																																																																										
46 A 51	.8 Hr.																																																																																																										
52 A 57	.9 Hr.																																																																																																										
58 A 60	ANOTA PROX. HR.																																																																																																										

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

2304

Nº DE SERIE A Nº 48850

 Anexo 783
 Cta. Nº 502-0205 041
 Medida 31 x 22,5

B.1/0300 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	19	4	82	1	2	07	0	416	5120	PERALTA Marcelo		1367	751		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2757	S	E	N	✓	3220	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	DOT-2
											CRL	CRL	-	1	7ACA-1
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											10:30	11:45	01:15		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.		AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2757	<i>[Firma]</i>	ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	01	15	1
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							

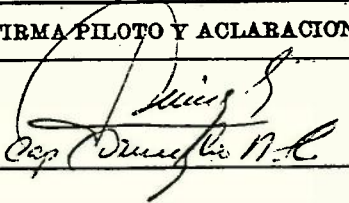
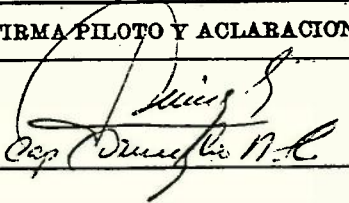
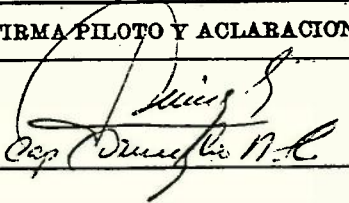
9305

Nº DE SERIE A Nº 48855

B.1/0301 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																							
		D	M	A								FAA 101 C																																																																								
222		19	04	82	1	2	07	C	434	18705	Rodriguez Fabian	1634	752																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																				
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																					
✓ 02523	J M es lio				N 3210	01	1.3	1.3				DE	A	POR	AT.	CSEI.																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
												0300	1015	0115																																																																						
												DE	A	POR	AT.																																																																					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
												DE	A	POR	AT.																																																																					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
												DE	A	POR	AT.																																																																					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
												DE	A	POR	AT.																																																																					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th colspan="2">Mín/Dec. de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="10">1</td><td rowspan="10">2523</td><td rowspan="10"></td><td rowspan="10">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>01:15</td><td>1</td><td>(18705)</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>1 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>2 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>3 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>4 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>5 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>6 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>7 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	1	2523		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	01:15	1	(18705)	3 A 8	1 Hr.			9 A 14	2 Hr.			15 A 20	3 Hr.			21 A 26	4 Hr.			27 A 33	5 Hr.			34 A 39	6 Hr.			40 A 45	7 Hr.			46 A 51	8 Hr.			52 A 57	9 Hr.			58 A 60	ANOTA									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																												
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																													
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2523		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	01:15	1	(18705)																																																																												
3 A 8	1 Hr.																																																																																			
9 A 14	2 Hr.																																																																																			
15 A 20	3 Hr.																																																																																			
21 A 26	4 Hr.																																																																																			
27 A 33	5 Hr.																																																																																			
34 A 39	6 Hr.																																																																																			
40 A 45	7 Hr.																																																																																			
46 A 51	8 Hr.																																																																																			
52 A 57	9 Hr.																																																																																			
58 A 60	ANOTA																																																																																			

2306

Nº DE SERIE A Nº 49020

Cta. Nº 502-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

B.1/0302 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																	
	D	M	A							FAA 101 C																																																																				
222	19	4	82	1	2	07	C	429	17960	MENENDEZ, Claudio		1668	828																																																																	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																														
										Real	Simul.																																																																			
✓ 3107	B	E	A		P	3330	01	1.3	1.3		0.5		DE GRA	A GRA	POR	AT. 1	AOT 3 - VOR - ILS - ADF																																																													
													HORA 09:45	HORA 11:00	TIEMPO DE VUELO 01:15																																																															
✓ 2451	J	A	M	OT	R	3330	01	0.7	0.7				DE GRA	A GRA	POR	AT. 1	AOT 3 - CAN 1																																																													
✓ 2451	J	A	M	OT	R	3414	01	0.3	0.3				HORA 11:30	HORA 12:30	TIEMPO DE VUELO 01:00																																																															
													DE	A	POR	AT.																																																														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
													DE	A	POR	AT.																																																														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
													DE	A	POR	AT.																																																														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
													DE	A	POR	AT.																																																														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="5">1</td><td rowspan="5">3107</td><td rowspan="5">Ten. Pedro BEAN</td><td rowspan="5">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td><td rowspan="5">02:15</td><td rowspan="5">2</td><td rowspan="5">Esc. Cont. <input checked="" type="checkbox"/></td><td rowspan="5">UNID. A.E.</td><td rowspan="5">COMP. VUELO</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>5 Hr.</td><td rowspan="5">2</td><td rowspan="5">2451</td><td rowspan="5">Cap. R. JAGETI</td><td rowspan="5">" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td rowspan="5"></td><td rowspan="5"></td><td rowspan="5"></td><td rowspan="5"></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA PBOX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	1	3107	Ten. Pedro BEAN	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	02:15	2	Esc. Cont. <input checked="" type="checkbox"/>	UNID. A.E.	COMP. VUELO	3 A 8	1 Hr.	9 A 14	2 Hr.	15 A 20	3 Hr.	21 A 26	4 Hr.	27 A 33	5 Hr.	2	2451	Cap. R. JAGETI	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					34 A 39	6 Hr.	40 A 45	7 Hr.	46 A 51	8 Hr.	52 A 57	9 Hr.	58 A 60	ANOTA PBOX. HR.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																						
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																							
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3107	Ten. Pedro BEAN	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	02:15	2	Esc. Cont. <input checked="" type="checkbox"/>	UNID. A.E.	COMP. VUELO																																																																				
3 A 8	1 Hr.																																																																													
9 A 14	2 Hr.																																																																													
15 A 20	3 Hr.																																																																													
21 A 26	4 Hr.																																																																													
27 A 33	5 Hr.	2	2451	Cap. R. JAGETI	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																									
34 A 39	6 Hr.																																																																													
40 A 45	7 Hr.																																																																													
46 A 51	8 Hr.																																																																													
52 A 57	9 Hr.																																																																													
58 A 60	ANOTA PBOX. HR.																																																																													

2307

Nº DE SERIE A Nº 48923

B.1/0303 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
222	19	04	82	1	2	04	C	433	18526	Carlos A. Durán		1736	829				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.						
✓ 2414	R	O	H	de	3320	01	2.0	2.0		1.5	DE	GRA	POR	USU	AT.	1	PARA 1. VUELO - 1652
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											1645	1845	0200				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A	2 min.	0 Hr.															
3 A	8 "	.1 Hr.															
9 A	14 "	.2 Hr.															
15 A	20 "	.3 Hr.															
21 A	26 "	.4 Hr.															
27 A	33 "	.5 Hr.															
34 A	39 "	.6 Hr.															
40 A	45 "	.7 Hr.															
46 A	51 "	.8 Hr.															
52 A	57 "	.9 Hr.															
58 A	60 "	ANOTA															
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 2414 Pop. Carlos Rodas																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
02:00 1																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	
MECANICO PASO HORAS																	
Blair (1847)																	

2308

Nº DE SERIE A Nº 48947

Cta. Nº 562-0265-04
Me 24 x 22.5

B.1/0304 [C.7]

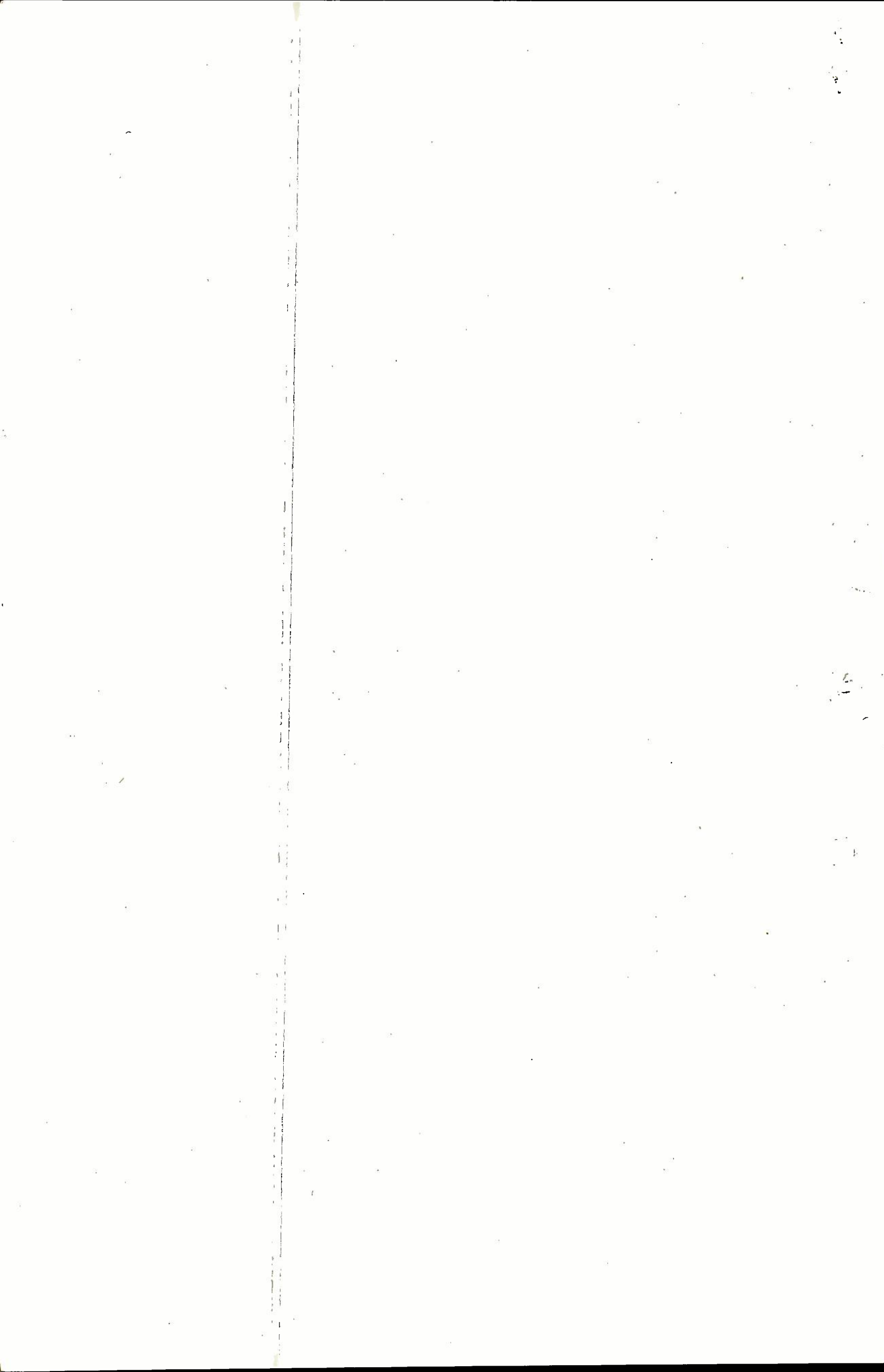
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	19	04	82	1	2	07	C	436	18526	Carlos A. Durán		1889	830

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2519	M	O	R	END	C 3330	01	1.3	1.3			.3	DE GRA	A GRA	POR —	AT. 1	AOT. 3 - VOR. 125
												HORA 0945	HORA 1100	TIEMPO DE VUELO 0115		
✓ 2285	M	I	R	FORZALEZ	H 3330	01	.7	.7				DE GRA	A GRA	POR —	AT. 1	AOT. 3
✓ 2285	M	I	R	FORZALEZ	H 3414	01	.3	1.3				HORA 1130	HORA 1230	TIEMPO DE VUELO 0100		CAN. 1
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2519		<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:15	2	1135
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.	2	2285	Cap. Mir Forzalez				
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HR.							



2309

Nº DE SERIE A Nº 49048

B.1/0305 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																											
	D	M	A			FAA 101 C																																																																																															
222	20	04	52	1	2	07	C 403	14663 CP Gonzalez R.	1596	705																																																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																						
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																										
✓ 2966	A	N	T	onietti	0	3110	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																							
												1330	1430	01:00																																																																																							
												DE	A	POR	AT.																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																							
												DE	A	POR	AT.																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																							
												DE	A	POR	AT.																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																							
												DE	A	POR	AT.																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th colspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="10">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>01:00</td><td>2</td><td colspan="2" rowspan="10"><i>[Signature]</i> 18462</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.				El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	01:00	2	<i>[Signature]</i> 18462		3 A 8	.1 Hr.				9 A 14	.2 Hr.				15 A 20	.3 Hr.				21 A 26	.4 Hr.				27 A 33	.5 Hr.				34 A 39	.6 Hr.				40 A 45	.7 Hr.				46 A 51	.8 Hr.				52 A 57	.9 Hr.				58 A 60	ANOTA				PROX. HB.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																												
Mín/Dec.	de Hora				HS.	AT.																																																																																															
1 A 2 min.	0 Hr.				El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	01:00	2	<i>[Signature]</i> 18462																																																																																													
3 A 8	.1 Hr.																																																																																																				
9 A 14	.2 Hr.																																																																																																				
15 A 20	.3 Hr.																																																																																																				
21 A 26	.4 Hr.																																																																																																				
27 A 33	.5 Hr.																																																																																																				
34 A 39	.6 Hr.																																																																																																				
40 A 45	.7 Hr.																																																																																																				
46 A 51	.8 Hr.																																																																																																				
52 A 57	.9 Hr.																																																																																																				
58 A 60	ANOTA																																																																																																				
PROX. HB.																																																																																																					

4



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																									
	D	M	A							FAA 101 C																																																																												
222	20	04	82	1	2	07	C-409	62.023	Mendo Claudio			1839	706																																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																							
									Real	Simul.																																																																												
✓ 2737	GABARI			J	3110	01	1	1			DE	A	POR	AT.	PAR(1) VOR(1)																																																																							
											HORA	HORA		TIEMPO DE VUELO																																																																								
											1215	1315		0100																																																																								
✓ 2558	DEMIGRETTA			L	3110	01	1	1			DE	A	POR	AT.																																																																								
											HORA	HORA		TIEMPO DE VUELO																																																																								
											1400	1500		0100																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																								
											HORA	HORA		TIEMPO DE VUELO																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																								
											HORA	HORA		TIEMPO DE VUELO																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																								
											HORA	HORA		TIEMPO DE VUELO																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="5">1</td><td rowspan="5">2737</td><td rowspan="5"><i>[Firma]</i> Cap. Gabari</td><td rowspan="5">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td><td rowspan="5">02:00</td><td rowspan="5">4</td><td rowspan="5"><i>[Firma]</i> 11460</td><td rowspan="5"></td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td><td rowspan="5">2</td><td rowspan="5">2558</td><td rowspan="5"><i>[Firma]</i> Cap. Semierro</td><td rowspan="5">" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td rowspan="5"></td><td rowspan="5"></td><td rowspan="5"></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>. ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.			1 A 2 min.	0 Hr.	1	2737	<i>[Firma]</i> Cap. Gabari	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	02:00	4	<i>[Firma]</i> 11460		3 A 8	.1 Hr.	9 A 14	.2 Hr.	15 A 20	.3 Hr.	21 A 26	.4 Hr.	27 A 33	.5 Hr.	2	2558	<i>[Firma]</i> Cap. Semierro	" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				34 A 39	.6 Hr.	40 A 45	.7 Hr.	46 A 51	.8 Hr.	52 A 57	.9 Hr.	58 A 60	. ANOTA									PROX. HR.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																														
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																															
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2737	<i>[Firma]</i> Cap. Gabari	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	02:00	4	<i>[Firma]</i> 11460																																																																														
3 A 8	.1 Hr.																																																																																					
9 A 14	.2 Hr.																																																																																					
15 A 20	.3 Hr.																																																																																					
21 A 26	.4 Hr.																																																																																					
27 A 33	.5 Hr.	2	2558	<i>[Firma]</i> Cap. Semierro	" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																																	
34 A 39	.6 Hr.																																																																																					
40 A 45	.7 Hr.																																																																																					
46 A 51	.8 Hr.																																																																																					
52 A 57	.9 Hr.																																																																																					
58 A 60	. ANOTA																																																																																					
PROX. HR.																																																																																						



23/11

Nº DE SERIE A Nº 49053

B.1/0307 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	20	04	88	1	2	07	C	438	18469	PENSAUCOURT MARIO		7998	708

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2966	A	N T O R I E T H	3110	01	1.0	1.				DE	A	POR	AT.	
✓ 2402	D	E L E P I N E	3110	02	1.0	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1100	1200	0100		
✓ 2402	D	E L E P I N E	3110	01	1.0	1.0			3	DE	A	POR	AT.	VOR 1 - JLS1
✓ 3772	P	E N S A U C O U R T	3110	03	1.0	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ASP1
										1330	1430	0100		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA FOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
				HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.				2.	5	14125
3 A 8 " .1 Hr.	✓ 2966		14125			
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.	✓ 2402					
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PBOX. HB.						

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

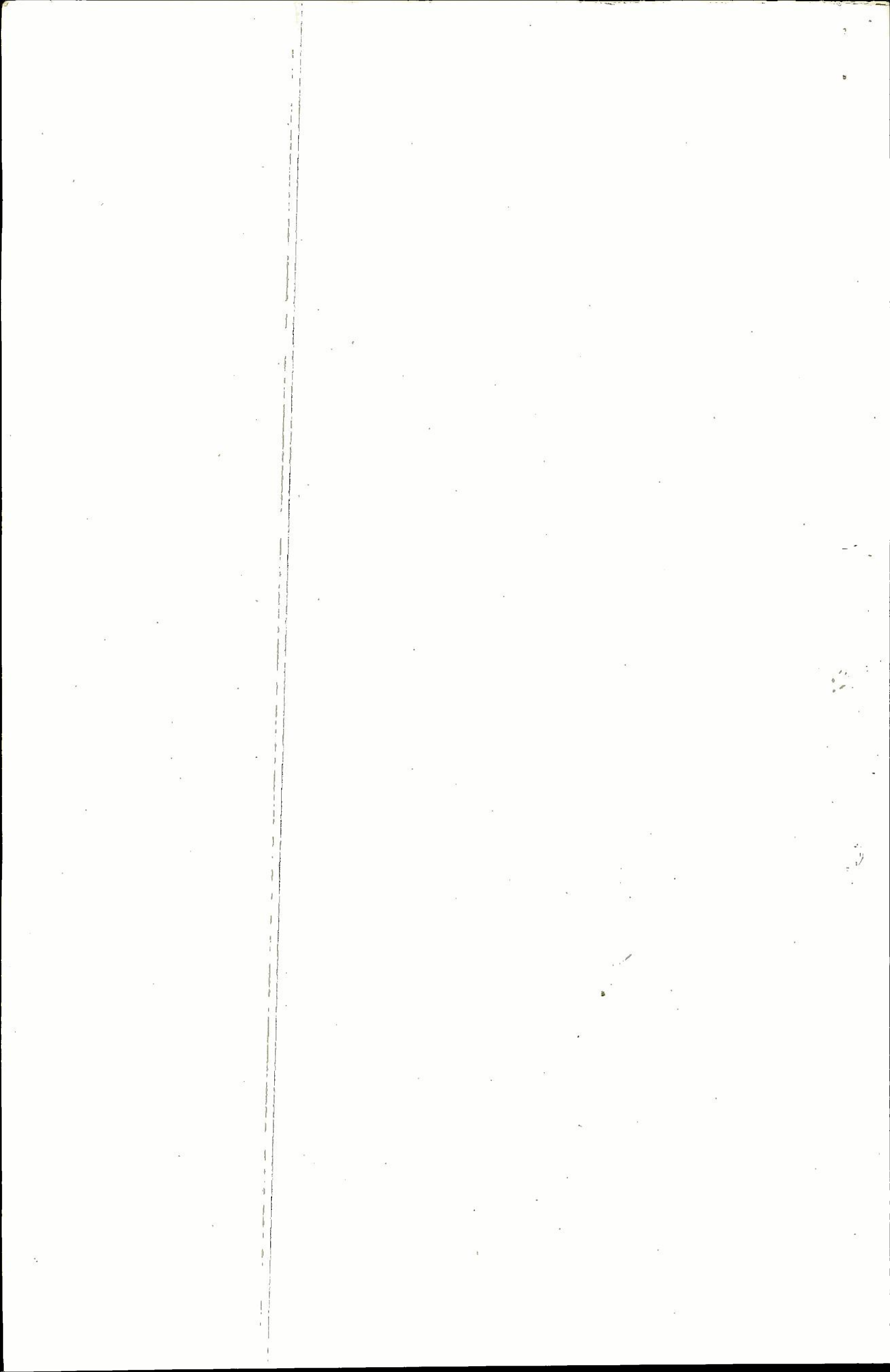
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	20	04	82	1	2	07	C	415	18483	J. R. D. D. E. D.		1842	707

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 1783	Villar	✓	3210	01	1.	1.			DE 01:15	A 01:15	POR —	AT. 1	Pd 1
									HORA 12:15	HORA 13:15	TIEMPO DE VUELO 01:00		Uda 1
													FBI
✓ 2644	RATTI	J	3210	01	1.	1.			DE 01:15	A 01:15	POR —	AT. 1	Pd 1
									HORA 14:00	HORA 15:00	TIEMPO DE VUELO 01:00		Uda 1
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1783	✓ Villar	02:00	2		
3 A	8 "	.1 Hr.							
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.	2	2644	✓ RATTI				
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HB.									

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.



Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

2314

Nº DE SERIE A Nº 49173

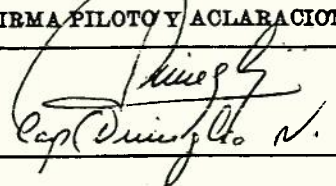
ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04
Medida 2.5.55

B.1/0310

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

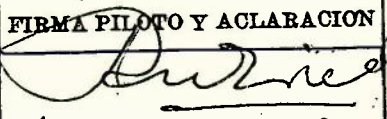
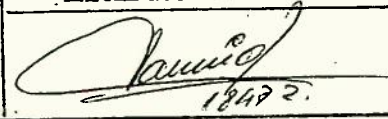
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden								
	D	M	A					FAA 101 C											
222	20	4	82	1	2	07	C-416	18705 Rodriguez Fabian		1368	753								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.								
02523	D	M	eglio	N	3820	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	C 10 J				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											1100	1215	0115						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2523													0115	1	18705	
3 A 8 "	1 Hr.																		
9 A 14 "	2 Hr.															ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	
15 A 20 "	3 Hr.																		
21 A 26 "	4 Hr.																		
27 A 33 "	5 Hr.																		
34 A 39 "	6 Hr.																		
40 A 45 "	7 Hr.																		
46 A 51 "	8 Hr.																		
52 A 57 "	9 Hr.																		
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.																		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	21	4	82	1	2	07	e	403.				1597	710

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2966	ANTONIETTI	C. 3110	01	1.	1.			3	DE	A	POR	AT.	PAR - VOR - AAF - COS(1)
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1130	1230	01:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
				HS.	AT.		HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2966	 101 Ten ANTONIETTI	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		01:00	2	 18472
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	21	04	82	1	2	07	C	409	15061	PRIGIONE JORGE CP.		1840	711

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2402	DELLEPIANE	3110	01	1.0	1.0			3	DE DIL	A DIL	POR La	AT. 1	PAJ - VOES -
									HORA 11:30	HORA 12:30	TIEMPO DE VUELO 01:00		CES 1 - ASP 1
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2402	cap. Dellepiane	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	HS. 1	AT. 1
3 A 8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que		
9 A 14 " .2 Hr.				" en documentos públicos o emanados de autoridad		
15 A 20 " .3 Hr.				" competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						

2317

Nº DE SERIE A Nº 49060

ANEXO 703
Cta. Nº 562-0205-09
Medida 3x = 22,5

B.1/0313 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A					FAA 101 C	
	21	04	82		C 410			1695	712

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2282	M A F / 013	C 3142	01	1.	1.		5		DE 312	A 312	POR —	AT. 1	
									HORA 1130	HORA 1230	TIEMPO DE VUELO 0100		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2282	Cap Maffei C.	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		01.00	1	<p>CP. PRIGIONE J.</p>		
3 A 8 " 1 Hr.										
9 A 14 " 2 Hr.										
15 A 20 " 3 Hr.										
21 A 26 " 4 Hr.										
27 A 33 " 5 Hr.										
34 A 39 " 6 Hr.										
40 A 45 " 7 Hr.										
46 A 51 " 8 Hr.										
52 A 57 " 9 Hr.										
58 A 60 " ANOTA										
PROX. HR.										

2318

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	21	4	88	1	2	07	C	438	18469	BENJAMIN COURT		7929	713

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2955	R	ETO	J	310	01	1	1			DE	A	POR	AT.	C(1) - D(1)
✓ 2644	R	ATE	J	310	02	1	1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										11:30	12:30	01:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASC HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min.	0 Hr.	1	BSS	J. M. P. A. 12/12/88 J. J. G. R. E. A.	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1	3	<p>ESC. CONT. 18</p> <p>UNID. AE.</p> <p>COMP. VUELO</p>
3 A 8	1 Hr.							
9 A 14	2 Hr.							
15 A 20	3 Hr.							
21 A 26	4 Hr.							
27 A 33	5 Hr.							
34 A 39	6 Hr.							
40 A 45	7 Hr.							
46 A 51	8 Hr.							
52 A 57	9 Hr.							
58 A 60	ANOTA PROX. HR.							

2319

Nº DE SERIE A Nº 49057

B.1/0315 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																												
	D	M	A							FAA 101 C																																																															
222	21	4	82	1	2	07	C	439	18469	BERNARDINI, 27		1298	714																																																												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																										
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																											
✓ 2955	RETO			J	3142	01	7	7	7		DE	A	POR	AT.	PDC - PEN - VOR - DDF (1)																																																										
✓ 2644	RATIL			J	3142	02	7	7			DIC	DIC	-	1																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
											09:50	10:30	00:40																																																												
											DE	A	POR	AT.																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
											DE	A	POR	AT.																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
											DE	A	POR	AT.																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
											DE	A	POR	AT.																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
											DE	A	POR	AT.																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																												
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="10">1</td><td rowspan="10">285</td><td rowspan="10">J. M. RETA Jose Reta</td><td rowspan="10">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td rowspan="10">00:40</td><td rowspan="10">1</td><td rowspan="10">28961</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	1	285	J. M. RETA Jose Reta	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	00:40	1	28961	3 A 8	1 Hr.	9 A 14	2 Hr.	15 A 20	3 Hr.	21 A 26	4 Hr.	27 A 33	5 Hr.	34 A 39	6 Hr.	40 A 45	7 Hr.	46 A 51	8 Hr.	52 A 57	9 Hr.	58 A 60	ANOTA								PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																		
1 A 2 min.	0 Hr.	1	285	J. M. RETA Jose Reta	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	00:40	1	28961																																																																	
3 A 8	1 Hr.																																																																								
9 A 14	2 Hr.																																																																								
15 A 20	3 Hr.																																																																								
21 A 26	4 Hr.																																																																								
27 A 33	5 Hr.																																																																								
34 A 39	6 Hr.																																																																								
40 A 45	7 Hr.																																																																								
46 A 51	8 Hr.																																																																								
52 A 57	9 Hr.																																																																								
58 A 60	ANOTA																																																																								
PROX. HR.																																																																									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
222		D	M	A	1 2 07			C-401	5131	HEREDIA Victor.					FAA 101 C	1569	754
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2964	CALLEJO				M 3820	01	1.3	1.3					DE CRV	A CRV	POR -	AT. 1	12V 1
													HORA 15:45	HORA 17:30	TIEMPO DE VUELO 01:15		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.						<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PBOX. HB.																	
TOTALES				MECANICO PASO HORAS													
HS.																	
AT.																	
01:15																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

2321

Nº DE SERIE A Nº 48859

B.1/0317 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																
222	21	09	82	1	2	07	C	407	18411	ALVAREZ	G	0615	1755																																																																																													
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																											
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																												
✓ 3104	AGUIRRE ✓			6	3340	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	NAV-RAS-BOR-AMT-AOT-																																																																																											
✓ 3104	AGUIRRE ✓			6	3414	01	3	3			CLV	CRV	-	1																																																																																												
✓ 3104	AGUIRRE ✓			6	3434	01	2	2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
															0200																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																													
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th><th>ESC. CONT.</th><th>UNID. AE.</th><th>COMP. VUELO</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="6">1</td><td rowspan="6">3104</td><td rowspan="6">FERNANDO AGUIRRE</td><td rowspan="6">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>2.00</td><td></td><td rowspan="6">18411</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>1 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>2 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>3 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>4 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>5 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	1 A 2 min.	0 Hr.	1	3104	FERNANDO AGUIRRE	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	2.00		18411	3 A 8	1 Hr.			9 A 14	2 Hr.			15 A 20	3 Hr.			21 A 26	4 Hr.			27 A 33	5 Hr.			34 A 39	6 Hr.								40 A 45	7 Hr.								46 A 51	8 Hr.								52 A 57	9 Hr.								58 A 60	ANOTA PROX. HR.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																		
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																																																
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3104	FERNANDO AGUIRRE	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	2.00		18411																																																																																																		
3 A 8	1 Hr.																																																																																																									
9 A 14	2 Hr.																																																																																																									
15 A 20	3 Hr.																																																																																																									
21 A 26	4 Hr.																																																																																																									
27 A 33	5 Hr.																																																																																																									
34 A 39	6 Hr.																																																																																																									
40 A 45	7 Hr.																																																																																																									
46 A 51	8 Hr.																																																																																																									
52 A 57	9 Hr.																																																																																																									
58 A 60	ANOTA PROX. HR.																																																																																																									

2322

Nº DE SERIE A Nº 48853

B.1/0318 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden			
	D	M	A												
	21	04	82	1	2	07	C	432	18680	Barcos Jorge		756			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.				
2842	ROMAN				C3340	01	1.5	1.5			DE CRV	A CRV	POR -	AT. 1	NAV - QAS - AMT -
2842	ROMAN				C3414	01	0.5	0.5			HORA 1030	HORA 1230	TIEMPO DE VUELO 02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. .0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															
Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION													
1	2842	1º Ten. ROMAN													
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
02:00 1															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

2324

Nº DE SERIE A Nº 48948

ANEXO 705
Cta. No 552-8205-04
Medida 34 x 235

B-1/0320 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	21	04	82	1	2	07	C	414	5112	GARCIA WALTER.		1738	831

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2451	J	A N e H	R	3340	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	RAS AOT3 CAÑ1
✓ 2451	J	A N e H	R	3414	01	0.5	0.5			GRA	GRA	-	1	1LS1
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1400	1600	02.00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2451	<i>[Firma]</i> Cap. R. JAMES	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal-"sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	0200	1	<i>[Firma]</i> (14354)
3 A 8 " .1 Hr.					ESC. CONT.	X	
9 A 14 " .2 Hr.					UNID. AE.		
15 A 20 " .3 Hr.					COMP. VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							

2325

Nº DE SERIE A Nº 48960

Cta. Nº 582-0203-04
Medida 34 x 22,8

B.1/0321 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
222		D	M	A	1	2	07	C	436	18526	Carlos A. Duran				FAA 101 C	1891		835	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2118	MARTINEZ				C. 3330	01	.7					DE	A	POR	AT.	BOR 1			
												GND	GND		1				
2118	MARTINEZ				C. 3432	01	.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1615	1715	0100					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2118	MY. MARTINEZ C.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										01:00	1	Quiero 17960	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			

2326

Nº DE SERIE A Nº 48961

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-64
Medida 34 x 22,5

B.1/0322 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	21	4	82	1	2	07	C	429	5121	JUAN Pardo		1662	832

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2657	LUNA	4	330	01	1.0	1.0			DE 6RA	A 6RA	POR -	AT. 1	RAS (1)
									HORA 1615	HORA 1715	TIEMPO DE VUELO 0100		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2657	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		01:00	1	[Firma]
3 A 8 " 1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

2327

Nº DE SERIE A Nº 48939

Cta. Nº 552-0205-01
Medida 34 x 22,5

B.1/0323 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
222	21	04	82	1 2 107	C 430	18477	Borronuevo H.		0627	833

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2285	M	R			2.0	70					DE	A	POR	AT.	RAS-1
											6RA	6RA	050	1	NOT-3
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1030	1230	02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2285	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1	<p>(18477)</p>
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

2328

Nº DE SERIE A Nº 48964

Cta. N° 542-6205-04,
Medida 34 x 21,5

B.410324 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																
	D	M	A							FAA 101 C																			
222	21	04	82	1	2	07	C	433	18473	Quidieuo Carlos		1737	834																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD														
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.															
✓ 3102	B	E	R	hardt	J	3340	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	TACT - RAS.													
✓ 3102	B	E	R	hardt	J	3411	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AOT 3 - CAN 1													
												14:00	16:00	02:00		ILS1													
												DE	A	POR	AT.														
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO															
												DE	A	POR	AT.														
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO															
												DE	A	POR	AT.														
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO															
												DE	A	POR	AT.														
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO															
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora 1 A 2 min. .0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.											Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS	
											1	3102	Tuu Wup Borthhardt												02:00	11	18473	Quidieuo Carlos	
																									ESC. CONT.				
																									UNID. AE.				
																									COMP. VUELO				

2329

Nº DE SERIE A Nº 49061

8.4/0325 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																								
	D	M	A						FAA 101 C																																																																											
222	22	04	82	1	2	07	C	409	18403	DARIO JERD.	1841	715																																																																								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																					
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																									
✓ 2402	DEK Lepiane			3	110	01	1.0	1.0		3	DE DIL	A DIL	POR 100	AT. 1																																																																						
											HORA 0845	HORA 0945	TIEMPO DE VUELO 01:00																																																																							
✓ 2558	DEM 1277			L	3110	01	1.	1.			DE LOCAL	A LOCAL	POR 812	AT. 3																																																																						
											HORA 1100	HORA 1200	TIEMPO DE VUELO 01:00																																																																							
✓ 2558	DEM 1277			L	3110	01	1.	1.			DE LOCAL	A LOCAL	POR 812	AT. 3																																																																						
											HORA 1530	HORA 1630	TIEMPO DE VUELO 01:00																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2402</td> <td>DEK Lepiane</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " 3 Hr.</td> <td>2</td> <td>2558</td> <td>DEM 1277</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " 7 Hr.</td> <td>3</td> <td>2558</td> <td>DEM 1277</td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec. de Hora					1 A	2 min. 0 Hr.	1	2402	DEK Lepiane	3 A	8 " 1 Hr.				9 A	14 " 2 Hr.				15 A	20 " 3 Hr.	2	2558	DEM 1277	21 A	26 " 4 Hr.				27 A	33 " 5 Hr.				34 A	39 " 6 Hr.				40 A	45 " 7 Hr.	3	2558	DEM 1277	46 A	51 " 8 Hr.				52 A	57 " 9 Hr.				58 A	60 " ANOTA				PROX. HB.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																
Mín/Dec. de Hora																																																																																				
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2402	DEK Lepiane																																																																																
3 A	8 " 1 Hr.																																																																																			
9 A	14 " 2 Hr.																																																																																			
15 A	20 " 3 Hr.	2	2558	DEM 1277																																																																																
21 A	26 " 4 Hr.																																																																																			
27 A	33 " 5 Hr.																																																																																			
34 A	39 " 6 Hr.																																																																																			
40 A	45 " 7 Hr.	3	2558	DEM 1277																																																																																
46 A	51 " 8 Hr.																																																																																			
52 A	57 " 9 Hr.																																																																																			
58 A	60 " ANOTA																																																																																			
PROX. HB.																																																																																				
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0300</td> <td>8</td> <td>1506</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			0300	8	1506		ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																																																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																		
HS.	AT.																																																																																			
0300	8	1506																																																																																		
ESC. CONT.																																																																																				
UNID. AE.																																																																																				
COMP. VUELO																																																																																				

2330

Nº DE SERIE A Nº 49055

B.1/0326 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	22	04	82	1	2	07	6	410	62.623	Monsio Claudio		2277	716			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
✓ 1982	P	U	ma	G	3433	01	1					DE DIL	A DIL	POR CEC2	AT. 1	BOR 2
												HORA 0930	HORA 1030	TIEMPO DE VUELO 01:00		
✓ 2402	D	E	Lepiane	A	3110	01	1	1				DE DIL	A DIL	POR -	AT. 1	ASU 1-
												HORA 1530	HORA 1630	TIEMPO DE VUELO 01:00		CES 2
✓ 2644	R	A	T	T	3431	01	1	1				DE DIL	A DIL	POR -	AT. 1	BOR 1
												HORA 17:00	HORA 18:00	TIEMPO DE VUELO 01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora 1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HB.											TOTALES HS. 3 AT. 3 ES. CONT. 11 UNID. AE. CONF. VUELO		MECANICO PASO HORAS 6054 C. Bertello			
ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																	
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																				
222	22	04	82	1	2	07	C	4/5	62623	CLAUDIO MONTE		1843	717																																																																																																																	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																															
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																
✓ 2966	ANTONIETTI			C3110	01	1.	1.		2	3	DE	A	POR	AT.	PAR-VOR-ADF-ILS																																																																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																	
											0845	0945	01:00																																																																																																																	
✓ 2966	ANTONIETTI			C3110	01	1.	1.			3	DE	A	POR	AT.	PAR-VOR-ADF-ILS																																																																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																	
											1045	1145	01:00																																																																																																																	
✓ 2737	GABRI			J3110	01	1.	1.				DE	A	POR	AT.																																																																																																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																	
											1520	1620	01:00																																																																																																																	
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO BASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2966</td> <td>1er Ten O. ANTONIETTI</td> <td>0.30</td> <td>06</td> <td>15061</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td>2</td> <td>2966</td> <td>1er Ten G. ANTONIETTI</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td>3</td> <td>2737</td> <td>1er Ten GABRI</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO BASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2966	1er Ten O. ANTONIETTI	0.30	06	15061	3 A	8 "	.1 Hr.							9 A	14 "	.2 Hr.							15 A	20 "	.3 Hr.	2	2966	1er Ten G. ANTONIETTI				21 A	26 "	.4 Hr.							27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.	3	2737	1er Ten GABRI				46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO BASO HORAS																																																																																																																						
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																							
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2966	1er Ten O. ANTONIETTI	0.30	06	15061																																																																																																																						
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																																												
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																												
15 A	20 "	.3 Hr.	2	2966	1er Ten G. ANTONIETTI																																																																																																																									
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																												
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																												
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																												
40 A	45 "	.7 Hr.	3	2737	1er Ten GABRI																																																																																																																									
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																												
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																												
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																																																																												

2332

Nº DE SERIE A Nº 49063

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-02
Medida 34 x 22,5

B.1/0328 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A	1	2	07	C	418	10492	Gsmio. C. 2		FAA 101 C			
222	22	4	82	1	2	07	C	418	10492	Gsmio. C. 2		1696	718		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2644	RATT			J	3210	01	1	1			DE DIL	A DIL	POR —	AT. 1	PES 1
											HORA 11:00	HORA 12:00	TIEMPO DE VUELO 01:00		
✓ 2644	RATT			J	3210	01	1	1			DE DIL	A DIL	POR —	AT. 1	
											HORA 15:20	HORA 16:20	TIEMPO DE VUELO 01:00		
✓ 2402	DELLEPIANE			J	3431	01	10	10			DE DIL	A DIL	POR —	AT. 1	BOR 1
											HORA 17:00	HORA 18:00	TIEMPO DE VUELO 01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2644	1er. Ten. Ratti Jorge	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	03:00	3	<p>1er. Ten. Ratti Jorge</p>
3 A 8 " .1 Hr.		2	2644	1er. Ten. Ratti Jorge				
9 A 14 " .2 Hr.		3	2402	CAP. DELLEPIANE				
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																				
		D	M	A								FAA 101 C																																																																																					
222		22	04	82	1	2	07	C-426	62.603	Montero Claudio		1830	719																																																																																				
Nº de Identificación	APELLIDO Y APELLIDO PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																		
2955	RETRA				J 310	01	1	1				DE	A	POR	AT.	CES(1) - ACB(1)																																																																																	
2044	RATI				F 310	02	1	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
												08:45	09:45	01:00																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
												DE	A	POR	AT.																																																																																		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td rowspan="10">1</td> <td rowspan="10">2955</td> <td rowspan="10"> <p align="center">J. M. RETA</p> <p>1º Ten. JORGE RETA</p> </td> <td rowspan="10"></td> <td>01:00</td> <td>3</td> <td colspan="2" rowspan="10"> <p align="center">C. M. PASO</p> </td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.			1 A	2 min. 0 Hr.	1	2955	<p align="center">J. M. RETA</p> <p>1º Ten. JORGE RETA</p>		01:00	3	<p align="center">C. M. PASO</p>		3 A	8 " .1 Hr.			9 A	14 " .2 Hr.			15 A	20 " .3 Hr.			21 A	26 " .4 Hr.			27 A	33 " .5 Hr.			34 A	39 " .6 Hr.			40 A	45 " .7 Hr.			46 A	51 " .8 Hr.			52 A	57 " .9 Hr.			58 A	60 " ANOTA									PROX. HB.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																									
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																										
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2955	<p align="center">J. M. RETA</p> <p>1º Ten. JORGE RETA</p>		01:00	3	<p align="center">C. M. PASO</p>																																																																																									
3 A	8 " .1 Hr.																																																																																																
9 A	14 " .2 Hr.																																																																																																
15 A	20 " .3 Hr.																																																																																																
21 A	26 " .4 Hr.																																																																																																
27 A	33 " .5 Hr.																																																																																																
34 A	39 " .6 Hr.																																																																																																
40 A	45 " .7 Hr.																																																																																																
46 A	51 " .8 Hr.																																																																																																
52 A	57 " .9 Hr.																																																																																																
58 A	60 " ANOTA																																																																																																
PROX. HB.																																																																																																	

2334

Nº DE SERIE A Nº 49059

Cta. Nº 562-0205-014
Medida 34 x 22,6

8.1/0330 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
222		D	M	A									FAA 101 C	2233		720	
22		4	82	1	2	07	C	432	18472	CARLOS. GAMIO.							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
✓ 2208	P	U	G	a	L	3433	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	BOR-1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												08:30	09:30	01:00			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
												HS.	AT.				
												01:00	1	15061			
												ESC. CONT.					
												UNID. AE.					
												COMP. VUELO					

TABLA DE CONVERSION
Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min.	0 Hr.
3 A 8 "	1 Hr.
9 A 14 "	2 Hr.
15 A 20 "	3 Hr.
21 A 26 "	4 Hr.
27 A 33 "	5 Hr.
34 A 39 "	6 Hr.
40 A 45 "	7 Hr.
46 A 51 "	8 Hr.
52 A 57 "	9 Hr.
58 A 60 "	ANOTA

PROX. HB.

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FLYING
M y PUGA

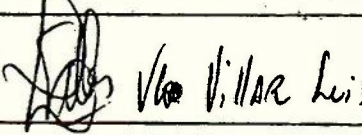
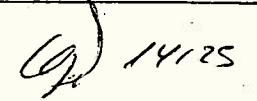
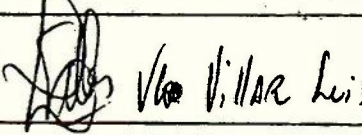
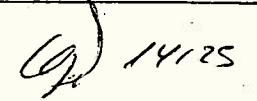
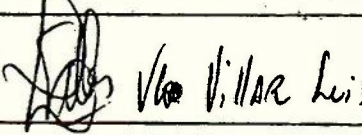
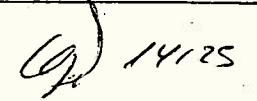
2335

Nº DE SERIE A Nº 49065

B4/0331 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																													
222	22	04	82	1	2	01	C	438	14125	GIL EDUARDO CP		2266	821																																																																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																								
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																												
✓ 1783	V	I	L	L	3433	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	PA'																																																																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOR 1																																																																																								
											1600	1700	01:00																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="10">1</td><td rowspan="10">1783</td><td rowspan="10"></td><td rowspan="10">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>1.</td><td>1</td><td rowspan="10"> 14125</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	1783		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	1.	1	 14125	3 A	8 "	.1 Hr.			9 A	14 "	.2 Hr.			15 A	20 "	.3 Hr.			21 A	26 "	.4 Hr.			27 A	33 "	.5 Hr.			34 A	39 "	.6 Hr.			40 A	45 "	.7 Hr.			46 A	51 "	.8 Hr.			52 A	57 "	.9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA								PROX. HB.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																															
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1783		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	1.	1	 14125																																																																																														
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																					
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																					
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																					
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																					
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																					
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																					
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																					
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																					
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																					
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																					
PROX. HB.																																																																																																							

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	22	4	82	1	2	07	0	439	18469	BEUTSUCON27		1299	722

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
2955	RETO	J	3142	01	1	1		8		DE	10:45	A	11:45	POR	1	AT.	782-402-84 (3)
2402	DELlepiare	J	3142	02	1	1				HORA	10:45	HORA	11:45	TIEMPO DE VUELO			01:00
										DE		A		POR		AT.	
										HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
										DE		A		POR		AT.	
										HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
										DE		A		POR		AT.	
										HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
										DE		A		POR		AT.	
										HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
										DE		A		POR		AT.	
										HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION

Min/Dec. de Hora

1 A 2 min. 0 Hr.

3 A 8 " .1 Hr.

9 A 14 " .2 Hr.

15 A 20 " .3 Hr.

21 A 26 " .4 Hr.

27 A 33 " .5 Hr.

34 A 39 " .6 Hr.

40 A 45 " .7 Hr.

46 A 51 " .8 Hr.

52 A 57 " .9 Hr.

58 A 60 " ANOTA

PROX. HB.

Vuelo

Nº de Id.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1

2955

J. M. ALBA
15 PM JORGE RETO

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES

HS.

AT.

01:00

1

ESC. CONT.

UNID. A.E.

CONF. VUELO

MECANICO PASO HORAS

18469

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden								
	D	M	A			FAA 101 C												
222	22	04	02	1	2	07	C 407	17984	Piloto Miguel A. C1º	1375	758							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
✓ 02523	D I M e g h i o				N 3330	01	2.0	2.0			1.5			DE	A	POR	AT.	AD-2
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														1600	1800	0200		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO VASO HORAS				
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.												02:00		1				
3 A 8 " 1 Hr.												17984						
9 A 14 " 2 Hr.																		
15 A 20 " 3 Hr.																		
21 A 26 " 4 Hr.																		
27 A 33 " 5 Hr.																		
34 A 39 " 6 Hr.																		
40 A 45 " 7 Hr.																		
46 A 51 " 8 Hr.																		
52 A 57 " 9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		
Vuelo Nº de Id.												ESC. CONT.		UNID. AE.				
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												COMI. VUELO						
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																		

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

2339

Nº DE SERIE A Nº 49175

Cta. Nº 562-6205-64
Medida 34 x 22.5

B.1/0335 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	22	4	82	1	2	07	C	412	17989	Cº RICHARDO REVELLI		1321	760			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2191	DONADILLE			G	3330	01	2.0	2.0		1.5		DE CRV	A CRV	POR -	AT. 1	
												HORA 1040	HORA 1240	TIEMPO DE VUELO 02:00		
✓ 2265	DIAZ			R	3330	01	2.0	2.0		1.5		DE CRV	A CRV	POR -	AT. 1	AOT-2
												HORA 1600	HORA 1800	TIEMPO DE VUELO 0200		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2191	Cap. G. A. Donadille
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.	2	2265	Cap. R. Diaz
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
04:00	2	Cap. R. Diaz	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMT. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	23	4	86	1	4	27	0	432	5121	222		1877	940

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 3102	B	E R n herdt	J	1210	51	1.3	1.3			DE 620	A 620	POR 050	AT. 1	ICV 2 - 7251
										HORA 17:15	HORA 18:30	TIEMPO DE VUELO 01:15		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.								
3 A 8 " 1 Hr.								
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.								

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
01:15		

2341

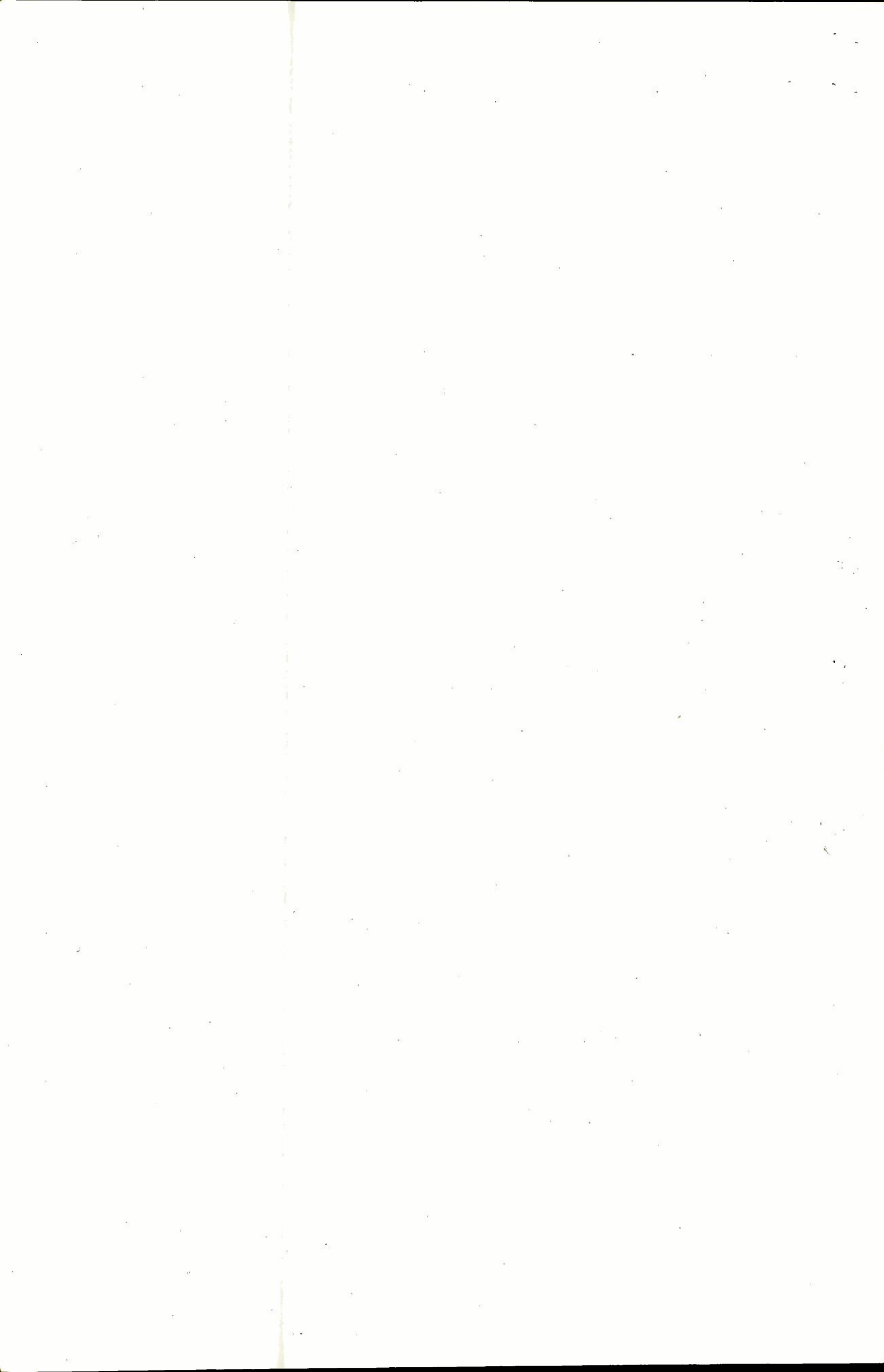
Nº DE SERIE A Nº 49016

B.1/0337 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	23	14	92	1	2	04	C	403	4663	C.P. Gonzalez R.		1598	723			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
✓ 2737	GAB			J	3110	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	PAR 1 VOR 1 ILS 1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											0915	1015	0120			
✓ 2558	DE MICHE			L	3110	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	DEW(1) PAR(1)	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS(1)	
											1200	1300	0100			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora											TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS 15001			
1 A 2 min. .0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.											Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION 1 2737 2 2558		ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		ESC. CONT. UNID. AE. COM. VUELO	



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	23	4	82	1	2	07	C-410	6054	Bertello Hario			2278	736

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2402	DEL Lepiane	✓	3110	01	1	1			DE	A	POR	AT.	DSV 1
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									09:15	10:15	01:00		
✓ 2402	DEL Lepiane	✓	3330	01	15	15			DE	A	POR	AT.	NSV - 1 - 2051
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
✓ 2402	DEL Lepiane	✓	3431	01	5	5			HORA	HORA	02:00		BOR 1
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION

Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min. 0 Hr.

3 A 8 " .1 Hr.

9 A 14 " .2 Hr.

15 A 20 " .3 Hr.

21 A 26 " .4 Hr.

27 A 33 " .5 Hr.

34 A 39 " .6 Hr.

40 A 45 " .7 Hr.

46 A 51 " .8 Hr.

52 A 57 " .9 Hr.

58 A 60 " ANOTA

PROX. HR.

Vuelo

Nº de Id.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1	2402	
2	2402	

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES

HS.

AT.

03:00

2

del Bertello 15469

ESC. CONT.

UNID. AE.

COM. VUELO

2343

Nº DE SERIE A Nº 49068

ANEXO 705
Cta. No 562-6205 04
M. 22-7-71 - 28.2

B.1/0339 [C.7]

inf. vuelo ✓

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
222		D	M	A							FAA 101 C			
		23	4	82	1	2	07	C	418	19472	CARLOS. GANIO.		1697	725

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2644	RATTI	J	3300	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	NAVI. RAS. ADF.
✓ 2644	RATTI	J	3430	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BORI.
									14:20	16:20	02:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2644	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1	18462	
3 A	8 "	1 Hr.							
9 A	14 "	2 Hr.							
15 A	20 "	3 Hr.							
21 A	26 "	4 Hr.							
27 A	33 "	5 Hr.							
34 A	39 "	6 Hr.							
40 A	45 "	7 Hr.							
46 A	51 "	8 Hr.							
52 A	57 "	9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HB.									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	23	04	52	1	2	07	C	421	15961	FERNANDEZ ROBERTO		1687	726

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2558	DEMIGRE	L	3110	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
									Local		812	4	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									0910	1010	0100		
✓ 2737	GABARI	J	3110	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
									Local			2	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1155	1255	0100		
✓ 3506	CASTILLO	C	3142	01	1.0	1.0		5	DE	A	POR	AT.	
350									Local			1	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1500	1600	0100		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2558	Cap DEMIGRE
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.	2	2737	1º Ten José GABARI
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.	3	3506	Ten CARLOS CASTILLO
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO, PASO HORAS	
HS.	AT.		
03:00	16		15061
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	23	04	82	1	2	07	C	439	18469	BENTACOURT		1300	727

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2955	RETO	J	3142	01	1	1	8		DE	A	POR	AT.	PAR - VOR - DEF (3)
2644	RATTI	J	3142	02	1	1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									11:00	12:00	01:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	0985	TEN. JOSE REA
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

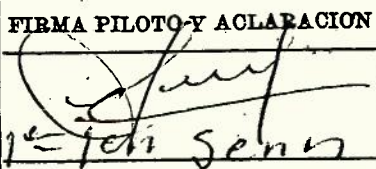
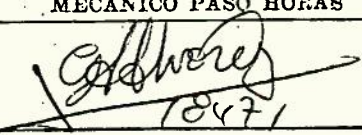
2346

Nº DE SERIE A Nº 49169

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6235-04
Medida 54 x 22,5
B.1/0342 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A						FAA 101 C							
222	23	4	82	1 2 07	C 404	17989	Cº Ricardo Revelli		1810	761						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
✓ 2757	SEN			13431	01	1.3	1.3				DE	A	POR	AT.	BOR-1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											17:00	18:30	01:15			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.				1	2757	 1º ten Sen		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				01:15	1	 18471		
3 A 8 " .1 Hr.												ESC. CONT.				
9 A 14 " .2 Hr.												UNID. AE.				
15 A 20 " .3 Hr.												COMP. VUELO				
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden						
222		D	M	A	1 2 07			C 412	18680	BARCOS JORGE			FAA 101 C	1392		762					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
✓ 2964	CA	L	LEJO		✓ 3434	DI	1.3	1.3				DE	CRU	CRU	POR	AT.	✓ BOR (1)				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												17:00	18:30	01:15							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2964	✓ [Signature]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												01:15	L	✓ [Signature]	
3 A 8 " 1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
9 A 14 " 2 Hr.																		ESC.	CONT.	✓	
15 A 20 " 3 Hr.																		UNID.	AE.		
21 A 26 " 4 Hr.																		COMP.	VUELO		
27 A 33 " 5 Hr.																					
34 A 39 " 6 Hr.																					
40 A 45 " 7 Hr.																					
46 A 51 " 8 Hr.																					
53 A 57 " 9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																					

2348

Nº DE SERIE A Nº 48943

B.1/0344 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																									
	D	M	A							FAA 101 C																																																																												
222	23	4	82	1	2	07	C	414	5112	P. Garcia Walter.		1739	836																																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																							
									Real	Simul.																																																																												
✓ 2962	A	R	D	1165	J	3340	0'	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	NADU ROS AETA																																																																						
✓ 2962	A	R	D	1165	J	3421	0'	.5	.5			GRA	GRA	USU	1																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
												1000	1200	02:00																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min. 0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="10"><p>ACLARACION</p><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 " 1 Hr.</td><td>1</td><td>2962</td><td><i>[Firma]</i></td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 " 2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 " 3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 " 4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 " 5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 " 6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 " 7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 " 8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 " 9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min. 0 Hr.				<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3 A	8 " 1 Hr.	1	2962	<i>[Firma]</i>	9 A	14 " 2 Hr.				15 A	20 " 3 Hr.				21 A	26 " 4 Hr.				27 A	33 " 5 Hr.				34 A	39 " 6 Hr.				40 A	45 " 7 Hr.				46 A	51 " 8 Hr.				52 A	57 " 9 Hr.				58 A	60 " ANOTA				PROX. HR.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																																																	
Mín/Dec.	de Hora																																																																																					
1 A	2 min. 0 Hr.				<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																	
3 A	8 " 1 Hr.	1	2962	<i>[Firma]</i>																																																																																		
9 A	14 " 2 Hr.																																																																																					
15 A	20 " 3 Hr.																																																																																					
21 A	26 " 4 Hr.																																																																																					
27 A	33 " 5 Hr.																																																																																					
34 A	39 " 6 Hr.																																																																																					
40 A	45 " 7 Hr.																																																																																					
46 A	51 " 8 Hr.																																																																																					
52 A	57 " 9 Hr.																																																																																					
58 A	60 " ANOTA																																																																																					
PROX. HR.																																																																																						
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>HS.</th><th>AT.</th><th colspan="2"></th></tr></thead><tbody><tr><td>02:00</td><td>1</td><td colspan="2"><i>[Firma]</i> 513.</td></tr><tr><td>ESC. CONT.</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>UNID. AE.</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>COMP. VUELO</td><td></td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>																	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			02:00	1	<i>[Firma]</i> 513.		ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																																																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																				
HS.	AT.																																																																																					
02:00	1	<i>[Firma]</i> 513.																																																																																				
ESC. CONT.																																																																																						
UNID. AE.																																																																																						
COMP. VUELO																																																																																						

2349

Nº DE SERIE A Nº 48940

Cta. No 542-6235-04
Medida 21 x 22,6

B.1/0345 [C.7]

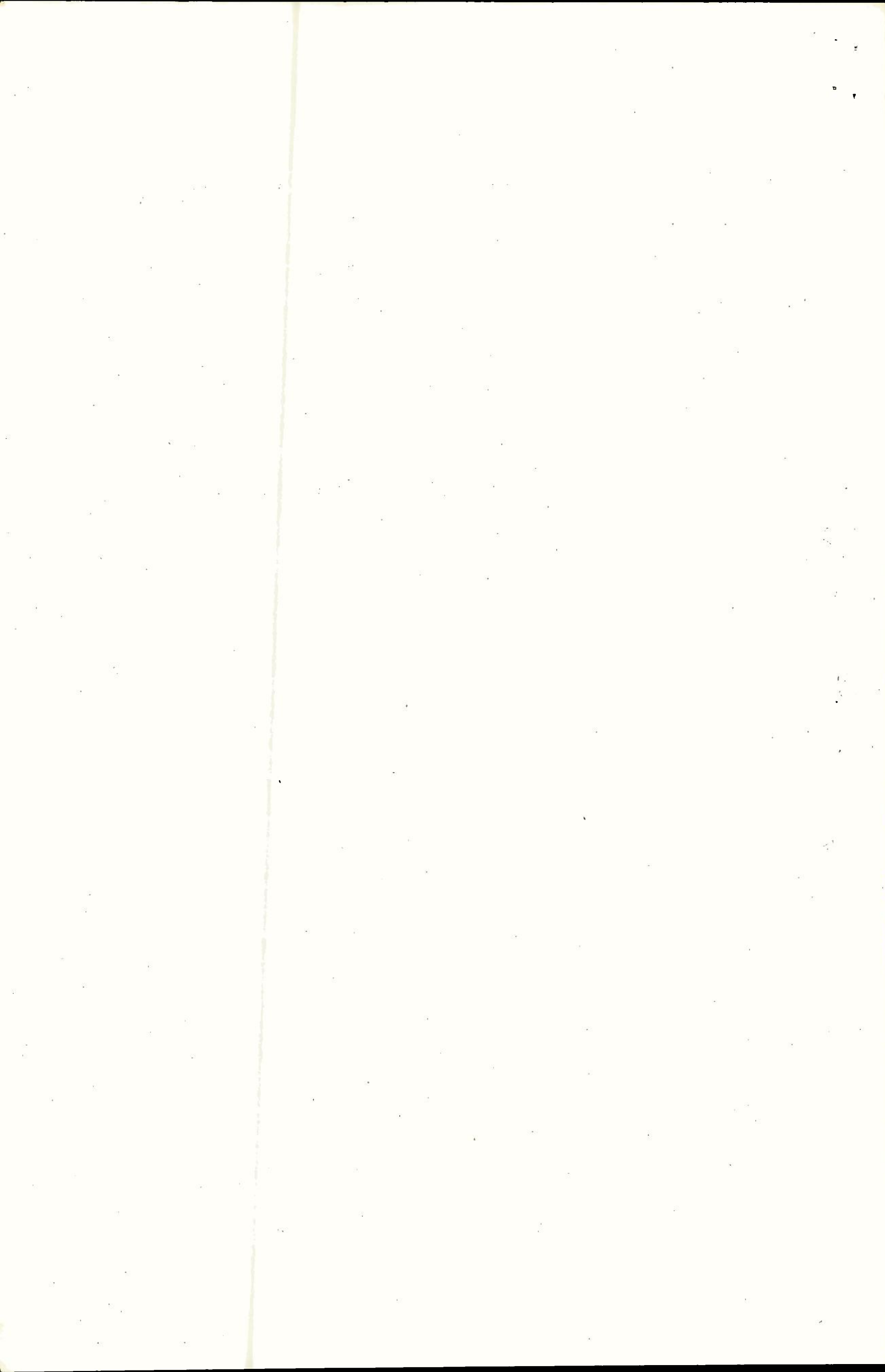
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	23	04	82	1	2	07	C	429	5121	ISUL TAWO		1670	837

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2118	M	O	R	tinez	C	3340	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	NOV. ROS - AOT 1 -
												GAS	GRO	USU	1	
2118	M	O	R	tinez	C	3421	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1000	1200	0200		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.		AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2118	<i>[Firma]</i> MY. MONTANEZ C.	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	1	18703
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HR.							



impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

2351

Nº DE SERIE A Nº 48941

B.1/0347 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	23	04	82	1	2	07	C	436	18526	Carlos N. Durán		1892	839		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2557	R	O	B	Yes	H 3340	01	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	TACT 1-AOT2-BOR1-RAI-
✓ 2557	R	O	B	Yes	H 3432	01	.3	.3			GRA	GRA	JSV	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1000	1200	0900		
✓ 2414	R	O	H	de	C 3330	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	NAV 1-AOT4-BOR1
✓ 2414	R	O	H	de	C 3431	01	.3	.3			GRA	GRA	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1400	1515	0115		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.		AT.
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2557	Cap. Roberto H. [Firma]	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	03:15	2	C: Durán Carlos (18526)
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.	2	2414	Cap. Carlos Rodri [Firma]		ESC. CONT.		
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.					UNID. AE.		
27 A 33 " .5 Hr.					COMP. VUELO		
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							

2352

Nº DE SERIE A Nº 48949

B.1/0348 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																					
	D	M	A							FAA 101 C																																								
222	24	4	88	1	2	07	C	435	18703	Jorge Osvaldo - Cabo		7988	941																																					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																				
✓ 3107	BEAN			P	3330	01	2	2		1.5		DE GRA	A GRA	POR MLV	AT. 1	NAV-AOT-																																		
												HORA 11:00	HORA 13:00	TIEMPO DE VUELO 02:00																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>.0 Hr.</td><td rowspan="10">1</td><td rowspan="10">3107</td><td rowspan="10">Ten. Pedro BEAN</td><td rowspan="10">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA PROX. HB.</td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A 2 min.	.0 Hr.	1	3107	Ten. Pedro BEAN	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	3 A 8	.1 Hr.	9 A 14	.2 Hr.	15 A 20	.3 Hr.	21 A 26	.4 Hr.	27 A 33	.5 Hr.	34 A 39	.6 Hr.	40 A 45	.7 Hr.	46 A 51	.8 Hr.	52 A 57	.9 Hr.	58 A 60	ANOTA PROX. HB.
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																													
Mín/Dec.	de Hora																																																	
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	3107	Ten. Pedro BEAN	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																													
3 A 8	.1 Hr.																																																	
9 A 14	.2 Hr.																																																	
15 A 20	.3 Hr.																																																	
21 A 26	.4 Hr.																																																	
27 A 33	.5 Hr.																																																	
34 A 39	.6 Hr.																																																	
40 A 45	.7 Hr.																																																	
46 A 51	.8 Hr.																																																	
52 A 57	.9 Hr.																																																	
58 A 60	ANOTA PROX. HB.																																																	

2353

Nº DE SERIE A Nº 48959

✓ B.1/0349 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	24	04	82	1	2	07	C	436	18473	QUIDIELLO CARLOS.		1893	942

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2451	JANET		R3330	01	2.0	2.0		1.5		DE	A	POR	AT.	GBG AOT
										GRA	GRA	MLU	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1100	1300	02-00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2451	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02-00	1	C. Carlos A. Durán (18526)
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						

PBOX. HB.

2354

Nº DE SERIE A Nº 49182

ANEXO 705
Cta. Nº 502-6205-04
Medida 24 x 22,5

B.1/0350 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A						FAA 101 C						
	24	04	82		C 4 0 4				1811	763					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2964	C	A	L	M	3330	01	.8	.8			DE	A	POR	AT.	NDW BOR AHT AOT (4) ASP
✓ 2964	C	A	L	M	1121	01	.3	.3			CRV	CRV	-	1	
✓ 2964	C	A	L	M	1161	01	.2	.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											14:15	15:30	01:15		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.											01:15		1		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION											ACLARACION				
1 2964											El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
											" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.				
											ESC. CONT.				
											UNID. AE.				
											COMP. VUELO				

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agrados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A					FAA 101 C	
	24	04	82					1	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
✓ 1783	V	I	L	L	4190	01	1.	1.			TRC	JIL	PEH	1	ASPI
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		PAI
											1630	1730	01:00		VORI
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1783	✓ V. Villalaz L.	01-00	1	6054 Bertello H.
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
222	29	4	82	1	2	07	C-434	17979	FEREZIN José		1636	764

Nº de Identificación	APELLIDO / E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2842	ROMAN	CMM	01	3	3				DE CRU	A CRU	POR -	AT. 1	NAV - BOL - AMT.
2842	ROMAN	C1151	01	2	2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADT 4 - ASP
2842	ROMAN	C3330	01	8	8				1415	1530	01:15		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION

Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 "	.1 Hr.
9 A 14 "	.2 Hr.
15 A 20 "	.3 Hr.
21 A 26 "	.4 Hr.
27 A 33 "	.5 Hr.
34 A 39 "	.6 Hr.
40 A 45 "	.7 Hr.
46 A 51 "	.8 Hr.
52 A 57 "	.9 Hr.
58 A 60 "	ANOTA
PROX. HB.	

Vuelo

Nº de Id.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1	2842	1º Ten. C. F. ...
---	------	-------------------

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES

HS.

AT.

MECANISMO PASO HORAS

01:15	1	
-------	---	--

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

--	--	--

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

2358

Nº DE SERIE A Nº 48954

Cta. Nº 662-6265-64-1
Medida 34 x 22,5

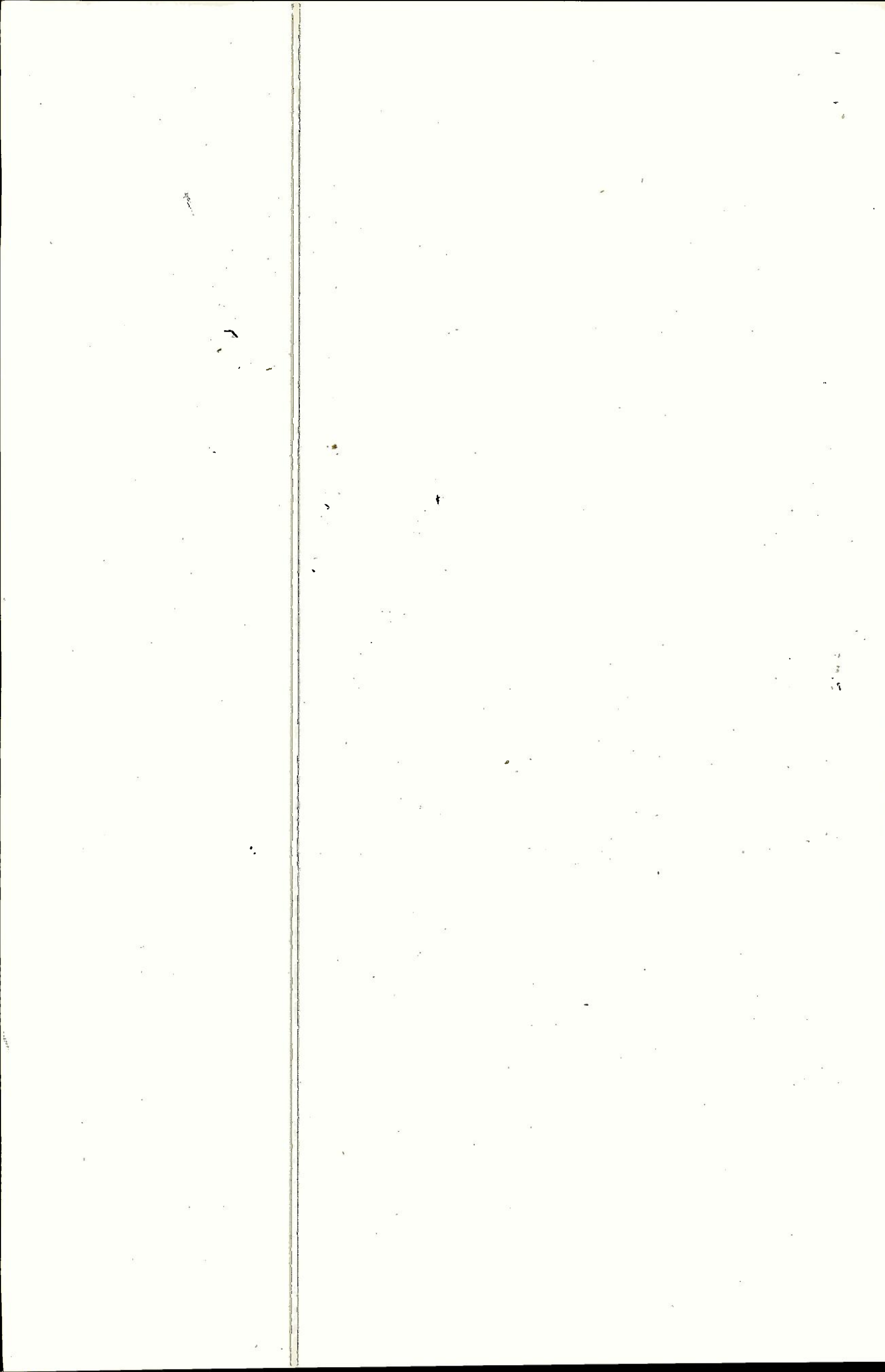
B.1/0354 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	25	Y	P2	1	2	0	@	433	17357	Guillermo Lucero		1744	944			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.					
2962	A	R	J	1105	3330	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	TDET. 0073.7LS1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											1545	1700	01:15			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	0115	1	9 (17354)	
3 A 8 " .1 Hr.		1	2962					
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								



2359

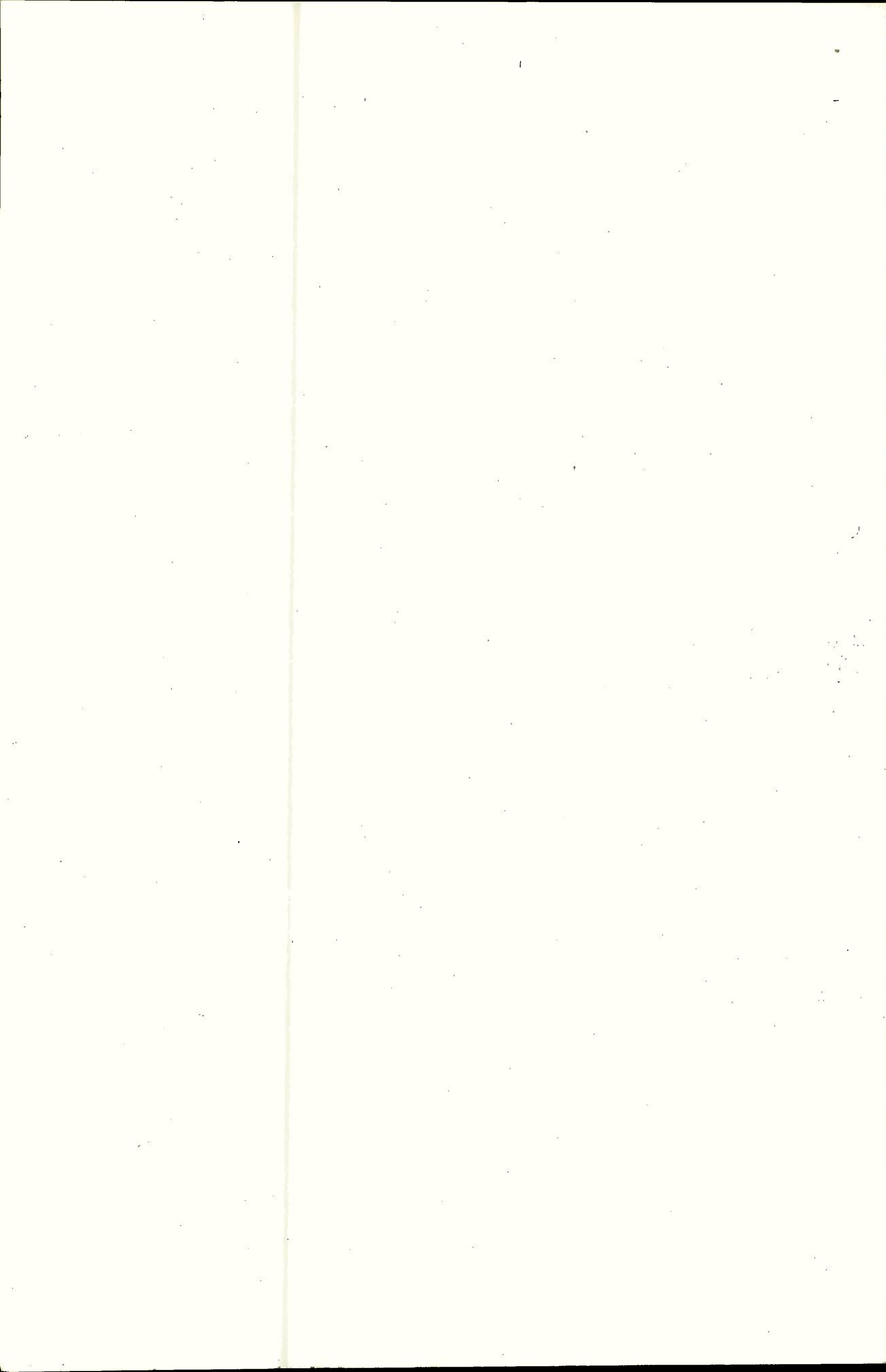
Nº DE SERIE A Nº 48950

ANEXO 705
Cta. Nº 502-0205-04
Medida 34 x 22,5
B.1/0355 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden									
	D	M	A							FAA 101 C		7989	945										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD							
										Real	Simul.												
2414	R O H de				C 31/12	01	2.0	2.0			1.5		DE GRA	A GRA	POR MLU	AT. 1	NAVI. 1CS1						
													HORA 0945	HORA 1145	TIEMPO DE VUELO 0200								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
<div><div>TABLA DE CONVERSION</div><div>Mín/Dec. de Hora</div><div><div>1 A 2 min. 0 Hr.</div><div>3 A 8 " .1 Hr.</div><div>9 A 14 " .2 Hr.</div><div>15 A 20 " .3 Hr.</div><div>21 A 26 " .4 Hr.</div><div>27 A 33 " .5 Hr.</div><div>34 A 39 " .6 Hr.</div><div>40 A 45 " .7 Hr.</div><div>46 A 51 " .8 Hr.</div><div>52 A 57 " .9 Hr.</div><div>58 A 60 " ANOTA</div><div>PROX. HR.</div></div></div> <div><div>Vuelo</div><div>Nº de Id.</div><div>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</div></div> <div><div>1</div><div>2414</div><div></div></div>												<div>TOTALES</div> <div>HS. AT.</div> <div>02:00 1</div>				<div>MECANICO PASO HORAS</div> <div></div> <div>15127</div>							
<div>ACLARACION</div> <div>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</div> <div>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</div>												<div>ESC. CONT.</div> <div></div>				<div>UNID. A.E.</div> <div></div>				<div>COMPT. VUELO</div> <div></div>			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
222		D	M	A	1 2 07			C 436	18473	Quisiceno CARLOS.	FAA 101 C		1894	946		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD	
✓ 2557	R	O	B	Y	H	3330	01	2.7	2.7		1.5	DE GRA	A GRA	POR MLV	AT. 1	TACT1-AOT2-ILS1-VOR1-
												HORA 1100	HORA 13.40	TIEMPO DE VUELO 02.40		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2557	[Signature]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
TOTALES		HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS												
		02:40	1	[Signature] C. Carlos A. Duran (19576)												
ESC. CONT.																
UNID. A.E.																
COMP. VUELO																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
222	D	M	A											FAA 101 C	1671		943
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.					
2261	C	C	M	atti	A	3330	01	2.7	2.7		1.5		DE	A	POR	AT.	
													GRA	GRA	MLV	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													11 00	13 40	02 40		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
A 2261 CAP CIMATTI																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
02:40 1																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMPT. VUELO																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	25	04	82	1	2	07	C	437	18473	QUIDIENLO CAZUOS.		1908	947

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
✓ 3123	✓ VO	✓ GON	R	310	01	10	10		.8	DE 6RA HORA	A 6RA HORA	POR 050	AT. 1	Nº. VOR 1 APE 1
										1430	1530	0100		1451 RAS 1
														ASUS
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3123	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público,		01:00	1
3 A 8 " .1 Hr.				por lo tanto la falsificación o adulteración de los			
9 A 14 " .2 Hr.				datos consignados en el mismo se halla encuadrada			
15 A 20 " .3 Hr.				en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del			
21 A 26 " .4 Hr.				Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia			
27 A 33 " .5 Hr.				Militar.			
34 A 39 " .6 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,			
40 A 45 " .7 Hr.				" o con reclusión por tres a seis años, el militar que			
46 A 51 " .8 Hr.				" en documentos públicos o emanados de autoridad			
52 A 57 " .9 Hr.				" competente abusando de su cargo, cometiere fal-			
58 A 60 " ANOTA				" sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.			
PROX. HB.							

UNID. AE.	COMP. VUELO

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados.	FAA 101 B		Nº de Orden
222		D	M	A	1 2 07			C 401							FAA 101 C		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2757	SEN						336001	2.0	2.0		1.5	DE	A	POR	AT.	NAV - UOR-	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		PEN-1	
												15:00	17:00	02:00			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora												HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.												2:00	1				
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 2757												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					
												BSC. CONT.					
												UNID. AE.					
												COMP. VUELO					

2364

Nº DE SERIE A Nº 48861

Cta. Nº 362-6200-44
Medida 24 x 22,5

B.1/0360 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
222	25	04	82	J 2 07	C 404	18705	Rodriguez Fabian		1812	765					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL. PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2842	R	O	M	án	C 3330	01	1.3	1.3			DE CRV.	A SJU	POR	AT. 1	245 - AOT2-
											HORA 1548	HORA 1700	TIEMPO DE VUELO 01:15		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2842	 1º Ten. C. ROMAN	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	01:15	1	17878
3 A 8 "	1 Hr.							
9 A 14 "	2 Hr.							
15 A 20 "	3 Hr.							
21 A 26 "	4 Hr.							
27 A 33 "	5 Hr.							
34 A 39 "	6 Hr.							
40 A 45 "	7 Hr.							
46 A 51 "	8 Hr.							
52 A 57 "	9 Hr.							
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.							

2365

Nº DE SERIE A Nº 49180

B.1/0361 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																												
	D	M	A							FAA 101 C																																																																															
222	25	04	82	1	2	07	C	407	18471	Alvarez Gerardo.		1377	766																																																																												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																										
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																														
✓ 02523	D	M	eglio	N	3330	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	RDS. NSV.																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
											1545	1700	0115																																																																												
											DE	A	POR	AT.																																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
											DE	A	POR	AT.																																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
											DE	A	POR	AT.																																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
											DE	A	POR	AT.																																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO BASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="10">1</td> <td rowspan="10">2523</td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>01:15</td> <td>1</td> <td>17984</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO BASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2523	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01:15	1	17984	3 A	8 "	.1 Hr.			9 A	14 "	.2 Hr.			15 A	20 "	.3 Hr.			21 A	26 "	.4 Hr.			27 A	33 "	.5 Hr.			34 A	39 "	.6 Hr.			40 A	45 "	.7 Hr.			46 A	51 "	.8 Hr.			52 A	57 "	.9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO BASO HORAS																																																																																	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																		
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2523	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01:15	1	17984																																																																																	
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																							
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																							
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																							
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																							
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																							
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																							
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																							
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																							
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																							
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																																							

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden				
	D	M	A												
222	25	04	82	1	2	07	C 46	17979	FEREZIN JOSE		1374	768			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2964	CALLEJO			M	3330	01	1.3	1.3			DE CRU	A GJW	POR -	AT. 1	RAS NAV
											HORA 15:45	HORA 17:00	TIEMPO DE VUELO 01:15		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Deci.	de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min.	0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01:15	1	<p><i>Roberto C. Soder</i></p>
3 A 8 "	1 Hr.							
9 A 14 "	2 Hr.							
15 A 20 "	3 Hr.							
21 A 26 "	4 Hr.							
27 A 33 "	5 Hr.							
34 A 39 "	6 Hr.							
40 A 45 "	7 Hr.							
46 A 51 "	8 Hr.							
52 A 57 "	9 Hr.							
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.							

2368

Nº DE SERIE A Nº 49178

ANEXO 703
Cta. Nº 502-6205-01
M: 22-24 x 22,5
B.1/0364 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
222	25	04	82	1 2 07	C 434	17979	FEREZIN JOSE		1385	769					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
✓ 2265	D	A	2	R 3330	01	13	1.3				DE	A	POR	AT.	245-1 405.2
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1545	1700	01:15		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		BSC. CONT.	UNID. AE.	CONF. VUELO
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.			
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2265	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01:15	1			
3 A	8 "	.1 Hr.								
9 A	14 "	.2 Hr.								
15 A	20 "	.3 Hr.								
21 A	26 "	.4 Hr.								
27 A	33 "	.5 Hr.								
34 A	39 "	.6 Hr.								
40 A	45 "	.7 Hr.								
46 A	51 "	.8 Hr.								
52 A	57 "	.9 Hr.								
58 A	60 "	ANOTA								
PROX. HR.										

2368

Nº DE SERIE A Nº 49074

ANEXO 705
Cta. Nº 562-62(5-04)
Medida 34 x 22,5

B.1/0365 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
222	D	M	A	1	2	07	C	403	18472.	CARLOS. GAMIO.		FAA 101 C		1835	731		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.					
✓ 2402	D	E	L	Leplane	7	1210	01	.8	.8				DE	A	POR	AT.	1201
✓ 2402	D	E	L	Leplane	7	3431	01	.7	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		8021
													15:45	17:00	01:15		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Min/Dec. de Hora																	
1 A	2 min.	.0 Hr.															
3 A	8	.1 Hr.															
9 A	14	.2 Hr.															
15 A	20	.3 Hr.															
21 A	26	.4 Hr.															
27 A	33	.5 Hr.															
34 A	39	.6 Hr.															
40 A	45	.7 Hr.															
46 A	51	.8 Hr.															
52 A	57	.9 Hr.															
58 A	60	ANOTA															
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 2402 <i>[Signature]</i>																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
1.3 1																	
MECANICO PASO HORAS																	
14125																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																								
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																											
222	26	04	82	1	2	04	C	409	18463	DARIO DEZO		2288	732																																																																																																								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																						
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																							
✓ 1982	7	10	MC	G	3142	01	10	10		5	DE 01L	A 01L	POR 1000	AT. 1	PAR-PEN-VOR 7.1252																																																																																																						
											HORA 1200	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 01.00																																																																																																								
✓ 237	6	A	B	2	3110	01	1	1		5	DE 01L	A 01L	POR -	AT. 1	PAR(VOR(1) ILS(1																																																																																																						
											HORA 1530	HORA 1630	TIEMPO DE VUELO 01.00																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANISMO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td>1</td><td>1982</td><td>Myt...</td><td rowspan="8"><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td><td>02:00</td><td>2</td><td>6054 Bartellon.</td></tr><tr><td>3 A 8 "</td><td>1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 "</td><td>2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 "</td><td>3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>CONT. VUELO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 "</td><td>4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 "</td><td>5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 "</td><td>6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 "</td><td>7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 "</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 "</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 "</td><td>ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANISMO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	1	1982	Myt...	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	2	6054 Bartellon.	3 A 8 "	1 Hr.				ESC. CONT.			9 A 14 "	2 Hr.				UNID. AE.			15 A 20 "	3 Hr.				CONT. VUELO			21 A 26 "	4 Hr.							27 A 33 "	5 Hr.							34 A 39 "	6 Hr.							40 A 45 "	7 Hr.							46 A 51 "	8 Hr.							52 A 57 "	9 Hr.							58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANISMO PASO HORAS																																																																																																													
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																														
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1982	Myt...	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	02:00	2	6054 Bartellon.																																																																																																													
3 A 8 "	1 Hr.					ESC. CONT.																																																																																																															
9 A 14 "	2 Hr.					UNID. AE.																																																																																																															
15 A 20 "	3 Hr.					CONT. VUELO																																																																																																															
21 A 26 "	4 Hr.																																																																																																																				
27 A 33 "	5 Hr.																																																																																																																				
34 A 39 "	6 Hr.																																																																																																																				
40 A 45 "	7 Hr.																																																																																																																				
46 A 51 "	8 Hr.																																																																																																																				
52 A 57 "	9 Hr.																																																																																																																				
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																																																																				

2371

Nº DE SERIE A Nº 48755

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205 J49
Medida 34 x 22,5
B.1/0367 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 222	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A	1	2	07	C	418.	18.472.	CARLOS GANIO.	FAA 101 C							
	26	4	82															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
											Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2402	D	E	L	e	p	i	e	n	e	/	/			DIL	DIL	-	1	BOR 1
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													1215	1315	01:00			
3506	C	A	S	t	i	l	l	o	/	/			DE	A	POR	AT.		
													DIL	DIL	-	2	BOR 5	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													1615	1715	01:00			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION																		
Mín/Dec. de Hora																		
1 A 2 min. 0 Hr.																		
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HB.																		
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
1 2402 CAPITAN Jorge Delepiene																		
2 3506 Ten. C. Castillo																		
ACLARACION																		
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																		
TOTALES																		
HS. AT.																		
2. 3																		
MECANICO PASO HORAS																		
14125																		
ESC. CONT.																		
UNID. AE.																		
COMP. VUELO																		

2372

Nº DE SERIE A Nº 49069

B.1/0368 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	26	04	82	1	2	07	C	419	15061	PRIGIONE Jorge C.P.		2256	734		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
✓ 1982	P	U	ma.	G	1210	01	08	8			DE	A	POR	AT.	1 CV 1 - BOR. 1
✓ 1982	P	U	ma	G	3431	01	0.7	7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora											TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS		
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HB.											1.3 1		14125		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION Vuelo Nº de Id.											ESC. CONT.		UNID. A.E.		
1 1982 My Pionz G.															
ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											COMV. VUELO				

2373

Nº DE SERIE A Nº 49080

ANLAC 743
Cta. Nº 562-6205-04
Medida 34 x 22,5

B.1/0369 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
222	26	4	82	1	2	07	C	420	18113	BENTANCOU L. C.		1717	735				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.						
2644	R	A	T	T	3431	01	1	1			DE	A	POR	AT.	2021		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											12:15	13:15	01:00				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2644		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										01:00	1	6054 Bertello
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	

2374

B.1/0370 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A					FAA 101 C				
222	26	04	82	1	2	07	C-421	62.623	Monaco Claudio		1851	736

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2737	GABAR		J 3110	01	1.	1.			5	DE Del	A Local	POR	AT. 1	PAR 1 VOR 1
										HORA 0900	HORA 1000	TIEMPO DE VUELO 0100		
2558	DEMIEL		L 3110	01	1.	1.				DE LOCAL	A	POR	AT. 2	PAR 1 IL5(1) VOR(1)
										HORA 1200	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 0100		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora					HS.		AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2737	<i>[Firma]</i>	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.	3	<i>[Firma]</i> 14125
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.	2	2558	<i>[Firma]</i>				
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HR.							

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	26	04	82	1	2	07	C	426	17469	Mario Pedraza Court		1831	737			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 3476	✓	✓	✓	ente	✓	3110	01	1.	1.		4	DE	A	POR	AT.	POR. PEN. JOE. CES.
✓ 2402	✓	✓	✓	lepiane	✓	3110	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												09.00	10.00	01.00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora											TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS 147'8.			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3476	FIRMA PILOTO Y ACLARACION Ten. J. Volante		ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO					
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C							
222	26	4	82	1	2	07	C-428	6054	Bertello Mario				1588	738			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
3476	DL ente				3142	01	1.					DE 91L	A 21L	POR -	AT. 1	PAR. PEN. VOR.	
												HORA 12.30	HORA 13.30	TIEMPO DE VUELO 01.00		JLS(2)	
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.								
1 A 2 min. 0 Hr.				Ten J. Bertello		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		1.	1	14725							
3 A 8 " .1 Hr.								ESC. CONT.									
9 A 14 " .2 Hr.								UNID. AE.									
15 A 20 " .3 Hr.								COMP. VUELO									
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	

2377

Nº DE SERIE A Nº 49075

Cta. Nº 562-6205-04

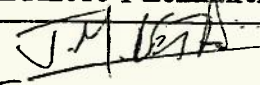
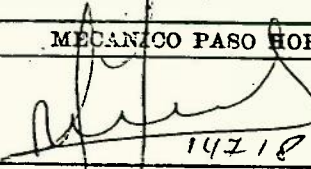
Medida 34 x 22,5

81/0373 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A						FAA 101 C							
222	20	04	82	1	2	07	C 439	18469	MARIO BENTONCOURT			739				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
✓ 2985	DETER			J	3142	01	1	1		8		DE	A	POR	AT.	PAR - VOL - 184 (3)
✓ 2644	RATI			J	3142	02	1	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												08:45	09:45	01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín	Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	 TEN. JOSE BENTA	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	1	1	 14218
3 A	8 "	.1 Hr.				1	1	
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HE.								

2378

Nº DE SERIE A Nº 49078

B.1/0374 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
222	26	04	82	1	2	07	C 432	17979	PEREZIN JOSE	2234	770					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2757	SEN N			3360	01	2.0	2.0		1.5		DE DIL	A SJU	POR CRV	AT. 1	NAV-1 PEN	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		PAR-1	
											10:00	12:00	02:00			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
1 A 2 min. 0 Hr.												HS.	AT.			
3 A 8 " .1 Hr.												2.00	1	18680		
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 2757 <i>[Firma]</i>																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
E.S.C. CONT.																
UNID. AE.																
COMF. VUELO																

2379

Nº DE SERIE A Nº 49088

B.1/0375 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	27	4	82	1	2	07	C	410	18472	CARLOS GAMIO.		2279	742

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2558	DEMIERRE	L 3210	01	1.	1.					DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1000	1100	0100		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2558	Willy G. Demiere	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		01:00	1
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PBOX. HR.							

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMF. VUELO

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden			
222		D	M	A	1 2 07		C 420		15061 PRIGIONE Jorge C.P			FAA 101 C	1450	743			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
✓ 1783	V I L <i>Car</i>				L 3210	01	1.	1.			.5	DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												10:00	11:00	01:00			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1783	<i>[Signature]</i> Com Villac Luis														
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	
TOTALES		HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS													
		01:00	1	15061													
ESC. CONT.		<i>[Signature]</i>															
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	28	04	82	1	2	07	C	421	14/25	GIL EDUARDO J.		1852	895

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
✓ 2644	R	A	T	Ti	J	3360	01	2.0	2.0		1.5		DE DIL	A SJU	POR EVR	AT. 1	NAVI. VORI.
													HORA 11:00	HORA 13:00	TIEMPO DE VUELO 02:00		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2644	1st Ten Jorge R. R.
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES	HS.	AT.
02:00	L	
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

MECANICO PASO HORAS
17989

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden									
	D	M	A						FAA 101 C										
222	28	04	82	112	07	C-432	5131	HEREDIA Victor.	2235	896									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
✓ 2191	DONADILLE			6	3330	01	1.3	1.3				DE	A	POR	AT.	AOT2			
											SSU	SSU	-	1					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											12:15	13:30	01:15						
✓ 3104	AGUIRRE			6	3330	01	1.3	1.3				DE	A	POR	AT.	NQU - AOT - BOR - UOR - NAB -			
											SSU	SSU	GRE	1					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											16:30	17:45	01:15						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
																HS.	AT.		
Mín/Dec. de Hora																0230	2	17979	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2191	Cap. E. Donadille		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										ESC.	CONT.		
3 A 8 " .1 Hr.																UNID.	AE.		
9 A 14 " .2 Hr.		2	3104	Ten Coronel Aguirre												COM.	VUELO		
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

2384

Nº DE SERIE A Nº 48863

B.1/0380 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	28	4	82	1	2	07	C	412	18660	BARCOS JORGE		1395	908

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2964	CALLEJO	M 3330	01	1.5	1.5					DE SJU	A SJU	POR GRE	AT. 1	NAV AOT
										HORA 12:15	HORA 13:30	TIEMPO DE VUELO 01:15		
✓ 2842	ROMÁN	C 3330	01	1.3	1.3					DE SJU	A SJU	POR GRE	AT. 1	NAV - AOT - BDR
										HORA 1630	HORA 1745	TIEMPO DE VUELO 01:15		VOZ - NDB -
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min. 0 Hr.				<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>
3 A 8 " .1 Hr.	1	2964	Jorge Barros	
9 A 14 " .2 Hr.				
15 A 20 " .3 Hr.	2	2842	Jorge Barros	
21 A 26 " .4 Hr.				
27 A 33 " .5 Hr.				
34 A 39 " .6 Hr.				
40 A 45 " .7 Hr.				
46 A 51 " .8 Hr.				
52 A 57 " .9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.				

TOTALES	
HS.	AT.
02:30	2

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMPT. VUELO

2385

Nº DE SERIE A Nº 48873

Cta. Nº 532-6265-04
Medida 24 = 22,0

B.1/0381 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
222	D	M	A									FAA 101 C	1814	773				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD				
										Real	Simul.							
✓ 02523	D	M	e	g	N	3350	01	2.0		2.0	2.0	DE 330	A DIL	POR CRU	AT. 1	NDV - VOR - ABF -		
												HORA 2000	HORA 2200	TIEMPO DE VUELO 0200				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION															TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.															02:00		1	
3 A 8 " 1 Hr.																		
9 A 14 " 2 Hr.																		
15 A 20 " 3 Hr.																		
21 A 26 " 4 Hr.																		
27 A 33 " 5 Hr.																		
34 A 39 " 6 Hr.																		
40 A 45 " 7 Hr.																		
46 A 51 " 8 Hr.																		
52 A 57 " 9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		
Vuelo Nº de Id.															ESC. CONT.			
FIRMA PILOTO Y ACLARACION															UNID. AE.			
A 02523															COMP. VUELO			
Cap (Wing) N.L.																		
ACLARACION																		
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	29	04	82	1	2	07	C 421	17979	FEREZIN JOSE			1853	779			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.					
✓ 2265	2	1	A	Z	C 3330	01	2.5	2.5		2.		DE SJU	A SJU	POR GRA	AT. 1	NAV-1
												HORA 1340	HORA 16:20	TIEMPO DE VUELO 02:30		DOT-2
✓ 2842	R	O	M	ón	C 3350	01	2.0	2.0	2.0	2.0		DE SJU	A DIC	POR CEN	AT. 1	NAV 1-
												HORA 2040	HORA 2240	TIEMPO DE VUELO 02:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora												TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2265	FIRMA PILOTO Y ACLARACION Cgo. [Firma]									04:30		7	13.155	
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.	2	2842	FIRMA PILOTO Y ACLARACION 1º Ten. C. [Firma]									ESC. CONT.		✓		
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.												UNID. AE.				
27 A 33 " .5 Hr.												COMP. VUELO				
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

2387

Nº DE SERIE A Nº 48864

Cta. No 562-6205-34
Medida 34 x 22,5

B.1/0383 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
222	28	04	82	1	2	07	C	407	18171	ALVAREZ GERARDO		1376	774	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 3104	AGUIRRE		G 3330	01	2.5	2.5				DE	A	POR	AT.	NAU-1 - ROT 2 -
									SSU	SSU	GRA	1		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									1340	1610	02:30			
✓ 2964	CALLEJO		M 3330	01	2.0		2.0	2.0	DE	A	POR	AT.	NAU UOR 4DF	
									SSU	DIL	-	1		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									20:20	22:20	02:00			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	04:30	2	98 13155	
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3104		Ten GUSTAVO AGUIRRE			
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2964		1º ten Callejo / Mano			
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.							

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

2389

Nº DE SERIE A Nº 48871

B.1/0385 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
222	29	4	82	1	2	07	C	412	17984	C1º MIGUEL PALETTA		776

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1835	S	A	P OLSKI	J	3330	01	2.0		2.0	2.0	DE	A	POR	AT.	VOIR-1
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											20:20	22:20	02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1835	Miguel C. Sposki	02:00	1	98 13/55
3 A	8	.1 Hr.						
9 A	14	.2 Hr.						
15 A	20	.3 Hr.						
21 A	26	.4 Hr.						
27 A	33	.5 Hr.						
34 A	39	.6 Hr.						
40 A	45	.7 Hr.						
46 A	51	.8 Hr.						
52 A	57	.9 Hr.						
58 A	60	ANOTA						
PROX. HB.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

2390

Nº DE SERIE A Nº 48862

B.1/0386 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	29	4	82	1	2	04	C	416	5120	PERALTA M.		1373	777		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2644	R	A	T	J	3360	01	2.0	2.0	1.5		DE	A	POR	AT.	L'ASU VOR 1
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
															02:00
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
											HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2644	125 en Jorge Martí	ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															

2381

Nº DE SERIE A Nº 49095

Cta. Nº 542-6205-04
Medida 34 x 22.5
B.1/0387 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
222		D	M	A	1 2 07			C 420	6054 Bertello Mario				FAA 101 C		2292	778	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2966	ANTONIETTI				C 3110	01	1.	1.			3	DE	A	POR	AT.	PER - PER - VEN - ADF	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		125 -	
												1550	1650	01:00			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												01:00		4		13155	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 2966 1er Ten GUTONCINI																	
												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					
												BSC. CONT.					
												UNID. AE.					
												COMP. VUELO					

2392

Nº DE SERIE A Nº 49098

Cta. Nº 562-8205-0
Medida 34 x 22,5
B.1/0388 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	28	12	82	1	2	07	C	426	1872	J. H. U. R. H.		1833	780		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
✓ 2955	RET			J 3110	01	1.	1.		3		DE	A	POR	AT.	1102-115-SDF (1)
✓ 2402	DEL	lepiane		J 3110	02	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											15:30	16:30	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											15:30	16:30	01:00		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.						
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2855	15- en J. H. U. R. H.				01:00	3	18961					
3 A 8 "	1 Hr.														
9 A 14 "	2 Hr.														
15 A 20 "	3 Hr.														
21 A 26 "	4 Hr.														
27 A 33 "	5 Hr.														
34 A 39 "	6 Hr.														
40 A 45 "	7 Hr.														
46 A 51 "	8 Hr.														
52 A 57 "	9 Hr.														
58 A 60 "	ANOTA														
PROX. HB.															

2393

Nº DE SERIE A Nº 48868

Cta. Nº 542-6205-0
Medida 34 x 22,5

8.1/0389 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

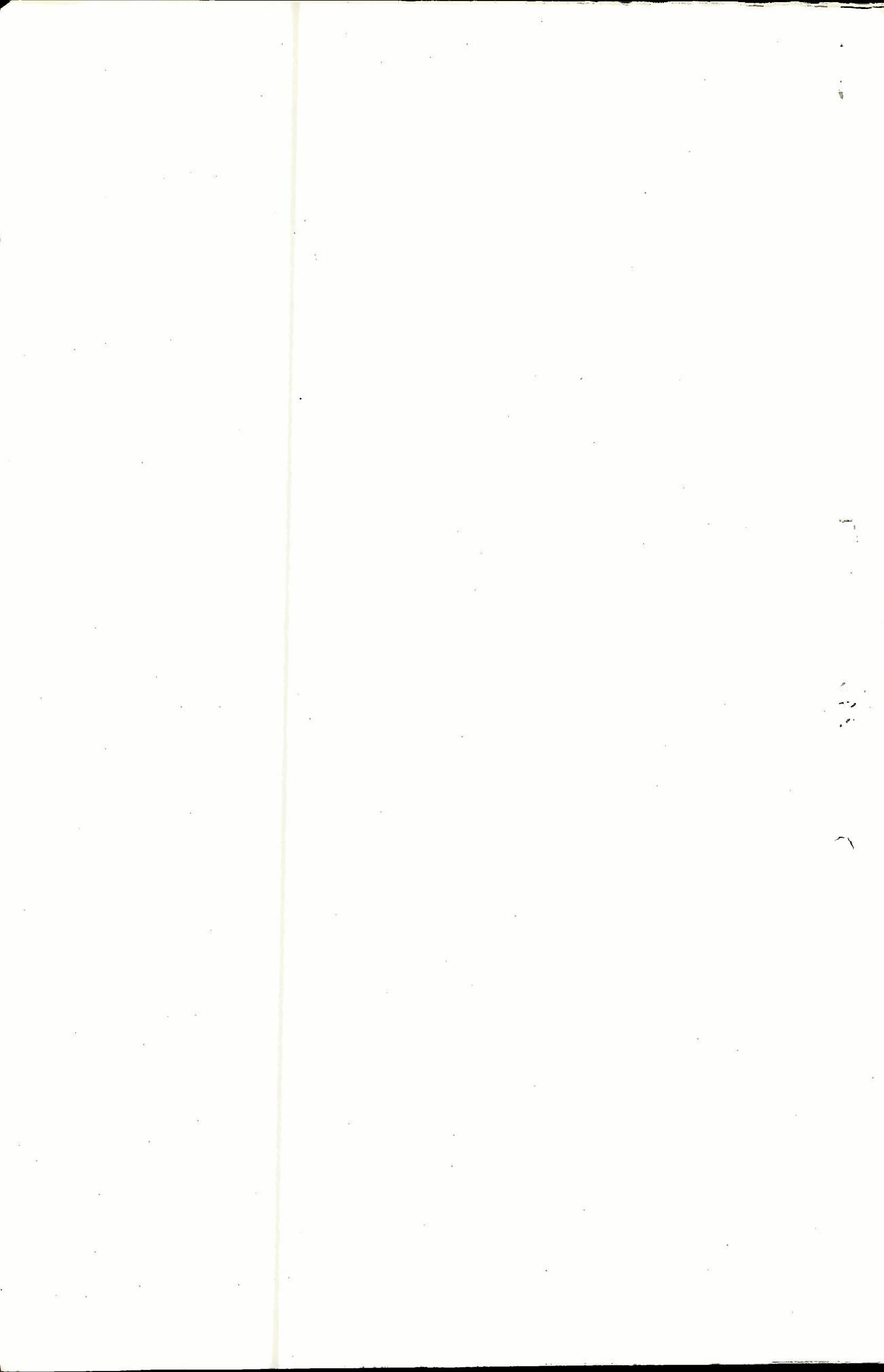
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
222	29	4	82	1	2	07	C	432	15061	PRIGIONE J	CP		2236	781

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2757	SEN	✓	3350	01	2.0		2.0	2.0	DE	A	POR	AT.	NAU-1
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		PEN-1
									20:00	22:00	02:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	✓	2757	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		02:00	1
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.							

ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO
✓		



2394

Nº DE SERIE A Nº 48865

8.1/0390 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																													
222	29	4	82	1	2	07	C	434	17989	Cº Ricardo Reveli		1387	782																																																																																																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																								
									Real.	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
2265	D	A	2		01	2.0		2.0	2.0		DE 5:41	A 12	POR -	AT. 1	PAR. 1 VOR 1 LDF 1																																																																																																																								
											HORA 2040	HORA 240	TIEMPO DE VUELO 0200																																																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2265</td> <td>Cp. Raúl A. Díaz</td> <td>0200</td> <td>1</td> <td>13/55</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2265	Cp. Raúl A. Díaz	0200	1	13/55	3 A	8 "	1 Hr.							9 A	14 "	2 Hr.							15 A	20 "	3 Hr.							21 A	26 "	4 Hr.							27 A	33 "	5 Hr.							34 A	39 "	6 Hr.							40 A	45 "	7 Hr.							46 A	51 "	8 Hr.							52 A	57 "	9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HB.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																															
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2265	Cp. Raúl A. Díaz	0200	1	13/55																																																																																																																															
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																																																																					
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																																																																					
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																																																																					
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																																																					
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																																																					
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																																																					
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																																																					
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																																																					
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																																																					
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																					
PROX. HB.																																																																																																																																							

2395

Nº DE SERIE A Nº 48966

B.1/0391 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	30	04	82	1	2	07	C	437	18526	Carlos A. Durán		2237	948

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 3102	BER	nhardt	J	3330	01	10	1.0		.2	DE	GRA	POR	AT.	096 LAM- ACT 2 IVS 1 - BOL 1 -
✓ 3102	BER	nhardt	J	3431	01	5	5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										14.00	15.30	01.30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	3102	Ten. Wm. Bernhardt
3 A 8	.1 Hr.			
9 A 14	.2 Hr.			
15 A 20	.3 Hr.			
21 A 26	.4 Hr.			
27 A 33	.5 Hr.			
34 A 39	.6 Hr.			
40 A 45	.7 Hr.			
46 A 51	.8 Hr.			
52 A 57	.9 Hr.			
58 A 60	ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
01.30	1	15127
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

2396

Nº DE SERIE A Nº 48955

B.1/0392 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden										
	D	M	A						FAA 101 C													
222	30	04	82	1	2	07	C	430	5112	Garcia Walter.	0630	949										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD						
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.											
2285	M	I	R	Donzate	H	3370	01	1.0	1.0		.2	DE	ERA	A	GRD	POR	USD	AT.	1	BOR (sinuc) 1		
2285	M	I	R	Donzate	H	3431	01	.5	.5			HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO						
												4400	1530			01:30						
												DE	A			POR	AT.					
												HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO						
												DE	A			POR	AT.					
												HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO						
												DE	A			POR	AT.					
												HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO						
												DE	A			POR	AT.					
												HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO						
												DE	A			POR	AT.					
												HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION											Vuelo		Nº de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION					
Mín/Dec. de Hora																						
1 A 2 min. 0 Hr.											1		2285		CAP. 4. Mir Donzate		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					
3 A 8 " .1 Hr.																						
9 A 14 " .2 Hr.																						
15 A 20 " .3 Hr.																						
21 A 26 " .4 Hr.																						
27 A 33 " .5 Hr.																						
34 A 39 " .6 Hr.																						
40 A 45 " .7 Hr.																						
46 A 51 " .8 Hr.																						
52 A 57 " .9 Hr.																						
58 A 60 " ANOTA																						
PROX. HB.																						

2397

Nº DE SERIE A Nº 49099

Cta. Nº 562-0205-04
Medida 32 x 22,5

8.1/0393 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden																																			
222		D	M	A	1 2 07			C 404		18469 BENTANCOURT					FAA 101 C	1815		899																																		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																				
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																					
✓ 02523	DV	M	e	g	N	3350	01	2.0	2.0		2.0	DIL	860	CAI	1	NOV- VAR-ADF-																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																						
												0900	1100	0200																																						
												DE	A	POR	AT.																																					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																						
												DE	A	POR	AT.																																					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																						
												DE	A	POR	AT.																																					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																						
												DE	A	POR	AT.																																					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																						
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">Nº de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="2">ACLARACION</td></tr><tr><td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td></tr><tr><td>1 A</td><td>2 min. 0 Hr.</td><td rowspan="9">1</td><td rowspan="9">2523</td><td rowspan="9"><i>[Signature]</i> Cap. V. V. V.</td><td rowspan="9">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 " 1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 " 2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 " 3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 " 4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 " 5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 " 6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 " 7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 " 8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 " 9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 " ANOTA</td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td></tr></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec. de Hora		1 A	2 min. 0 Hr.	1	2523	<i>[Signature]</i> Cap. V. V. V.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	3 A	8 " 1 Hr.	9 A	14 " 2 Hr.	15 A	20 " 3 Hr.	21 A	26 " 4 Hr.	27 A	33 " 5 Hr.	34 A	39 " 6 Hr.	40 A	45 " 7 Hr.	46 A	51 " 8 Hr.	52 A	57 " 9 Hr.	58 A	60 " ANOTA	PROX. HR.	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																															
Mín/Dec. de Hora																																																				
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2523	<i>[Signature]</i> Cap. V. V. V.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																															
3 A	8 " 1 Hr.																																																			
9 A	14 " 2 Hr.																																																			
15 A	20 " 3 Hr.																																																			
21 A	26 " 4 Hr.																																																			
27 A	33 " 5 Hr.																																																			
34 A	39 " 6 Hr.																																																			
40 A	45 " 7 Hr.																																																			
46 A	51 " 8 Hr.																																																			
52 A	57 " 9 Hr.																																																			
58 A	60 " ANOTA																																																			
PROX. HR.																																																				
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																		
HS.	AT.	<i>[Signature]</i> 1847H																																																		
2.00	1																																																			
ESC. CONT.																																																				
UNID. AE.																																																				
CONF. VUELO																																																				

239P

Nº DE SERIE A Nº 49097

B.1/0394 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																	
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																				
222	30	4	82	1	2	07	C	415	CAB 1272 Palacios Carlos Daniel			1845	840																																																																																																																	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																															
									Real	Simul.																																																																																																																				
✓ 2644	RATZ			J 4190	01	1.	4.		.8		DE DIL	A DIL	POR —	AT. 1																																																																																																																
											HORA 14:45	HORA 15:45	TIEMPO DE VUELO 01:00																																																																																																																	
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																	
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																	
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																	
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																	
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																	
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="8">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>01:00</td><td>1</td><td colspan="2">13:55</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>COMT. VUELO</td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HE.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.			1 A 2 min.	0 Hr.				El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	01:00	1	13:55		3 A 8	.1 Hr.				ESC. CONT.		9 A 14	.2 Hr.				UNID. AE.		15 A 20	.3 Hr.				COMT. VUELO		21 A 26	.4 Hr.						27 A 33	.5 Hr.						34 A 39	.6 Hr.						40 A 45	.7 Hr.						46 A 51	.8 Hr.						52 A 57	.9 Hr.									58 A 60	ANOTA									PROX. HE.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																						
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																							
1 A 2 min.	0 Hr.				El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	01:00	1	13:55																																																																																																																						
3 A 8	.1 Hr.					ESC. CONT.																																																																																																																								
9 A 14	.2 Hr.					UNID. AE.																																																																																																																								
15 A 20	.3 Hr.					COMT. VUELO																																																																																																																								
21 A 26	.4 Hr.																																																																																																																													
27 A 33	.5 Hr.																																																																																																																													
34 A 39	.6 Hr.																																																																																																																													
40 A 45	.7 Hr.																																																																																																																													
46 A 51	.8 Hr.																																																																																																																													
52 A 57	.9 Hr.																																																																																																																													
58 A 60	ANOTA																																																																																																																													
PROX. HE.																																																																																																																														

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TREFILACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		F. A. A. 101 B	F. A. A. 101 C	Nº de Orden
	D	M	A										
222	30	7	82	1	2	07	C	419	18469	PEREZ SUAREZ		2258	841

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE	Siglo de la Misión	Turno a Darlo	Tiempo Tripul.	Día	Noche	EJERCICIO		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2955	RETO	J 310	01	1	1				DE DIL	A DIL	POR -	AT. 3	CES (1)
									HORA 16.00	HORA 17.00	TIEMPO DE VUELO 01.00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	395	J. PERA
3 A 8 " 1 Hr.			MA. JORGE PERA
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PBOX. HB.			

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANISMO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0600	3		18469
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COM. VUELO			

2400

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

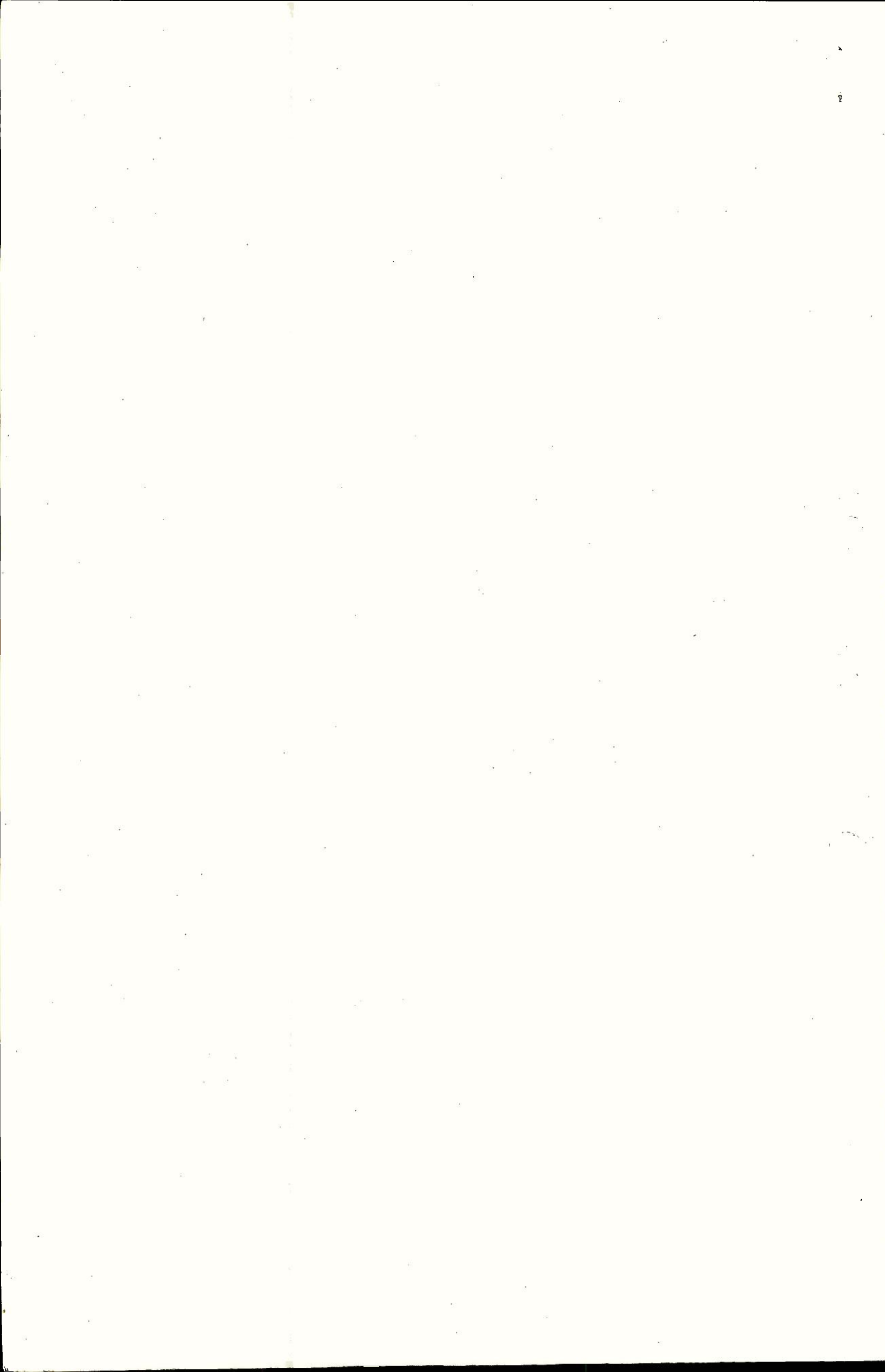
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A	1	2	07	C	426	6054	Bertello Mario		FAA 101 C				
222	30	4	82	1	2	07	C	426	6054	Bertello Mario		1834	842			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
✓ 2955	RET	E		J	3110	01	1.	1.		3		DE	A	POR	AT.	VOR-DEF-125 (1).
✓ 2402	DEL	lepiane		J	3110	02	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11:45	12:45	01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
											HS.	AT.				
											01:00	8	1506			
											ESC. CONT.					
											UNID. AE.					
											COMP. VUELO					

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	9	2955	J. M. RETA
3 A 8 " .1 Hr.			RET. JORGE RETA.
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.



C
E
S
S
N
A
B
R
L

F-28

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																									
	D	M	A							FAA 101 C																																																																												
222	01	04	82	1	1	42	PG	341	14648	BONO M. C.P.		6627	578																																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																							
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																								
✓ 2966	ANToniotti			C	3690	01	.3	.3			DE DIL	A DIL	POR Local	AT. 1	FMD-FMD-ADC-SMS																																																																							
12878	PIZZARRO			H	3690	26	.3				HORA 09:30	HORA 09:50	TIEMPO DE VUELO 00:20		4MS-																																																																							
✓ 881	CAMblor			F	2510	01	1.5	1.5			DE DIL	A ENO	POR	AT. 1																																																																								
✓ 3104	AGUINNE			G	2510	02	1.5	1.5			HORA 10:30	HORA 12:00	TIEMPO DE VUELO 01:30																																																																									
13741	ALInez			R	2510	26	1.5				DE	A	POR	AT.																																																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																									
											DE	A	POR	AT.																																																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																									
											DE	A	POR	AT.																																																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="5">1</td> <td rowspan="5">2966</td> <td rowspan="5">Ten. Antoniotti C.</td> <td rowspan="5">1.8</td> <td rowspan="5">2</td> <td rowspan="5">11578</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8</td> <td>.1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14</td> <td>.2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20</td> <td>.3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26</td> <td>.4 Hr.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>32</td> <td>.5 Hr.</td> <td rowspan="5">2</td> <td rowspan="5">3104</td> <td rowspan="5">Ten. AGUINNE C.</td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>38</td> <td>.6 Hr.</td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>44</td> <td>.7 Hr.</td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>50</td> <td>.8 Hr.</td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>56</td> <td>.9 Hr.</td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	2966	Ten. Antoniotti C.	1.8	2	11578	3 A	8	.1 Hr.	9 A	14	.2 Hr.	15 A	20	.3 Hr.	21 A	26	.4 Hr.	27 A	32	.5 Hr.	2	3104	Ten. AGUINNE C.			34 A	38	.6 Hr.	40 A	44	.7 Hr.	46 A	50	.8 Hr.	52 A	56	.9 Hr.	58 A	60	ANOTA							PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																														
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																															
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2966	Ten. Antoniotti C.	1.8	2	11578																																																																														
3 A	8	.1 Hr.																																																																																				
9 A	14	.2 Hr.																																																																																				
15 A	20	.3 Hr.																																																																																				
21 A	26	.4 Hr.																																																																																				
27 A	32	.5 Hr.	2	3104	Ten. AGUINNE C.																																																																																	
34 A	38	.6 Hr.																																																																																				
40 A	44	.7 Hr.																																																																																				
46 A	50	.8 Hr.																																																																																				
52 A	56	.9 Hr.																																																																																				
58 A	60	ANOTA																																																																																				
PROX. HR.																																																																																						

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 579				
	D	M	A													
	02	04	82	1	1	42	PG	341	14648	BONO M. C. P.		6626				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD		
✓ 3104	AGUIRRE				G	3360	01	1.5	1.5			DE ENO	A DIL	POR EZE	AT. 1	FMO-FMS-ASC-SUB
13771	ALIERE				R	3360	26	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AMS
												0830	1000	0130		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										
Min/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3104	Eva. Gustavo Aguirre												
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
TOTALS						MECANICO PASO HORAS										
HS.						AT.										
1.5						1 1158										
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

2404

Nº DE SERIE A Nº 91667

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,6

B.1/0400 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	03	04	82	1	1	42	P6	341	14648	BONO M. CP		6630	594			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2966	ANT	onieta		C 3330	01	2.3	2.3					DE	A	POR	AT.	1.00.00 - 1.30.00
12878	P	12	arrs	4 3300	26	2.3	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1240	1500	02.30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2966			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	2.3	1	<p>13/50</p>
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.								

2405

Nº DE SERIE A Nº 91668

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

B.1/0401 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A								FAA 101 C			
222	05	04	82	1	1	42	P6	341	14648	BONO M.	C.P		6631	595

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2866	ANT	onieth	C	2510	01	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	
12878	P	12	a	220	4	2510	26	1.7		DM	FNO	F28	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1100	1240	01:40		
2866	ANT	onieth	X	C	2510	01	1.7	1.7		DE	A	POR	AT.	
12878	P	12	a	220	4	2510	26	1.2		FNO	DM	F28	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1300	1440	01:40		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.						
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2866	1er Ten AUTONIA			
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2866	1er Ten AUTONIA			
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

UNID. AE.	COMP. VUELO

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
3.3	2	1158

2406

Nº DE SERIE A Nº 91669

B.10402 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	07	04	82	1	1	42	PG	341	14648	RONO MARIO		6632	602			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 2966	A	N	T	onietti	C	3690	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	FMD-FMU-IMU-DMS- AMB-ABE-VOR-ABF
12878	P	I	Z	orro	H	3690	26	.5				DIL	DIL	LOC	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												07:00	07:30	00:30		
✓ 2966	A	N	T	onietti	C	2510	01	2.3	2.3		20	DE	A	POR	AT.	FMD-FMU-IMU-3MB AMB-ABE-VOR-ABF-INS
14593	M	O	R	emo	J	2510	26	2.3				DIL	AER	MOR	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												09:25	11:45	02:20		
✓ 2966	A	N	T	onietti	C	2510	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.	
14593	M	O	R	eno	J	2510	26	.3				AER	ENO	FDO	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												12:05	12:25	00:20		
✓ 2966	A	n	T	onietti	C	2510	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.	
14593	M	O	R	eno	J	2510	26	.3				ENO	MOR	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												14:35	14:50	00:15		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2966	Inten. Antonietti Carlos	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>											
3 A	8 " .1 Hr.															
9 A	14 " .2 Hr.															
15 A	20 " .3 Hr.															
21 A	26 " .4 Hr.	2	2966	Inten. Antonietti Carlos												
27 A	33 " .5 Hr.															
34 A	39 " .6 Hr.															
40 A	45 " .7 Hr.															
46 A	51 " .8 Hr.	3	2966	Inten. Antonietti Carlos												
52 A	57 " .9 Hr.															
58 A	60 " .10 Hr.															
ANOTA PROX. HR.		4	2966	Inten. Antonietti Carlos												

2407

Nº DE SERIE A Nº 91670

B.1/0403 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
222	07	04	82	1	1	42	PG	341	14648	BONO M. C.D		6632	603				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
✓ 2966	✓ A	N	tonietti	C	2510	01	1.5	1.5		1.0		DE MOR	A DL	POR EZE	AT. 1	FMB-FMU-JMU-DMD-	
14593	M	O	reno	J	2570	26	1.5					HORA 15:50	HORA 17:20	TIEMPO DE VUELO 01:30		AMD-ADC-UDR-ADF-INS	
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		5	2966	Te. Ten. ANTONIEM Carlos													
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
TOTALS				MECANICO PASO HORAS													
HS.																	
AT.																	
1.5				1/578													
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados	FAA 101 B				Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE										FAA 101 C	6634		615			
222		09 04 82			1 1 42			PG 341		14648 BONO M. CP																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD										
										Real	Simul.															
2966	ANT	onielli	C	2510	01	1.5	1.5					DE	A	POR	AT.	NAV - VOR - ADF -										
14593	MO	Reno	J	2510	26	1.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		DMD - LVC - AMD										
												09.00	10.30	01.30		MV - FMV - FMD - MV										
2966	ANT	onielli	C	2510	01	1.5	1.5					DE	A	POR	AT.	NAV - VOR - ADF - DMD										
14593	MO	Reno	J	2510	26	1.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADC - DMD - MV - FMV										
												14.00	15.30	01.30		FMD - MV -										
												DE	A	POR	AT.											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
												DE	A	POR	AT.											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
												DE	A	POR	AT.											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
												DE	A	POR	AT.											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
												DE	A	POR	AT.											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
												DE	A	POR	AT.											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
												DE	A	POR	AT.											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
												DE	A	POR	AT.											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
												DE	A	POR	AT.											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
												DE	A	POR	AT.											



2409

Nº DE SERIE A Nº 91672

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

B-1/0405 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
222	12	04	82	1	1	42	PG	341	14648	BONO M. CR		6635	644		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
✓ 2966	A	N	T	onietti	C	2510	01	1.6	1.6			DE	A	POR	AT.
13155	C	A	R	aballo	G	2510	26	1.6				DIL	ENO	—	1
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												10:50	12:25	01:35	
✓ 2966	A	N	T	onietti	C	2510	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.
13155	C	A	R	aballo	G	2510	26	.3				ENO	PAL	—	1
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												1305	1320	00:15	
✓ 2966	A	N	T	onietti	C	3320	01	1.6	1.6			DE	A	POR	AT.
13155	C	A	R	aballo	G	3320	26	1.6				PAL	DM	—	1
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												15:40	17:20	01:40	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
											HS.	AT.			
											35	3	1158 K		
											ESC. CONT.				
											UNID. AE.				
											COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2966	[Firma]
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.	2	2966	[Firma]
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.	3	2966	[Firma]
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	14	04	82	1	1	42	PG	341	14648	BONO M. CP		6636	653

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2966	A	NT onie H	C	3320	01	1.5	1.5			DIL	ILM	EZE	1	DMD-FMU-FMD-IMU-
13771	A	Li nez	R	3320	26	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AMA-ACC-VOR-ASF
										0815	0945	0130		
✓ 2966	A	NT onie H	C	3320	01	.3	.3			ILM	PAL		1	DMD-AMD-VOR-ASF
13771	A	Li nez	R	3320	26	.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1130	1145	0015		
✓ 2966	A	NT onie H	C	3320	01	1.8	1.8			PAL	DIL	EZE	1	DMD-FMU-FMD-IMU
13771	A	Li nez	R	3320	26	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AMA-ACC-VOR-ASF
										1500	1650	0150		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS
				HS.	AT.	HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2966	[Firma]	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		3.6	3	11518
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.	2	2966	[Firma]					
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.	3	2966	[Firma]					
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.								

2411

Nº DE SERIE A Nº 48785

B.110407 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 1 1 42	MATRICULA PG 341	ENCARGADO DE AERONAVE 14648 BONO M. CP		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A						FAA 101 C		6637	128					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
✓ 226	ANTONIO			0310	01	7	7					DE	A	POR	AT.		
14648	BONO			11210	26	7	7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2266	12 Por C. BONO	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados, en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	7	4	11518
3 A 8 " 1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HB.							

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	26	02	82	1	1	42	PG	341	14648	BONO M. el		14270	710			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2966	A	N	T	onietti	C	2510	02	1.7	1.7		.5	DE DIL	A ILM	POR EZE	AT. 1	FMD; FMU; IMU; DMD
3776	P	E	L	uffo	E	2510	01	1.7	1.7		.5	HORA 08:00	HORA 09:45	TIEMPO DE VUELO 01:45		AMD; ADC; UOR; ADF; JNS
14648	B	O	N	O	M	2510	26	1.7								
2966	A	N	T	onietti	C	2510	02	0.3	0.3			DE ILM	A ENO	POR PAL	AT. 1	UOR; ADF; DMD; ADC
3776	P	E	L	uffo	E	2510	01	0.3	0.3			HORA 12:00	HORA 12:20	TIEMPO DE VUELO 00:20		
14648	B	O	N	O	M	2510	26	0.3								
2966	A	N	T	onietti	C	2510	02	1.7	1.7		.5	DE ENO	A DIL	POR EZE	AT. 1	FMD; FMU; IMU; DMD
3776	P	E	L	uffo	E	2510	01	1.7	1.7		.5	HORA 15:00	HORA 16:45	TIEMPO DE VUELO 01:45		AMD; ADC; UOR; ADF
14648	B	O	N	O	M	2510	26	1.7								JNS
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.												3.8	3	11578		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION				
1 2966 Ten. Ten. Antonietti												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
2 2966 Ten. Ten. Antonietti												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
3 2966 Ten. Ten. Antonietti																
												ESC. CONT.				
												UNID. AE.				
												COMP. VUELO				

2413

Nº DE SERIE A Nº 48788

✓ B.1/0409 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

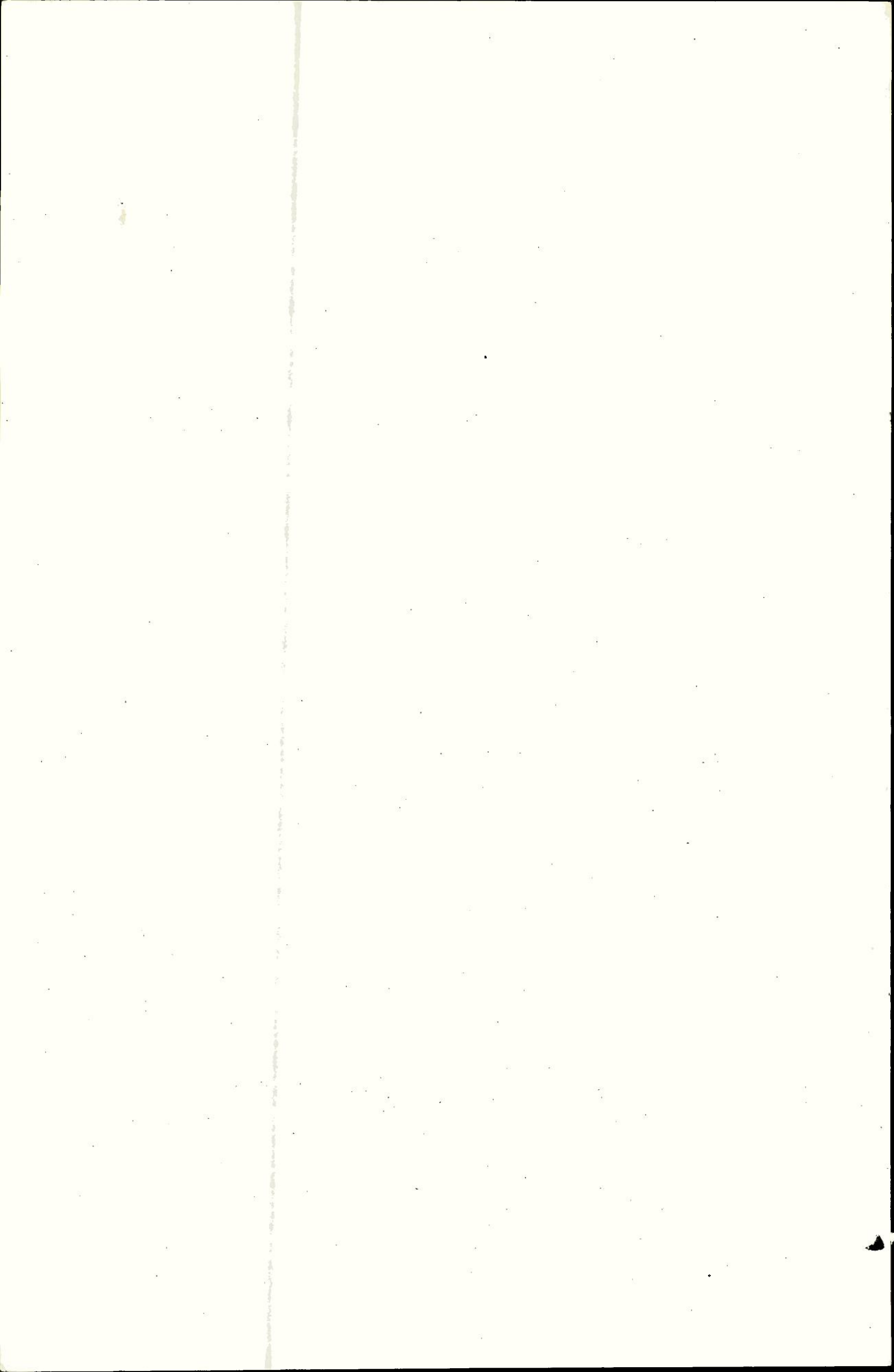
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																
222	30	04	82	1	1	42	PG	341	14648	BONO M. C. D		14266	845																																																													
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																											
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																												
✓ 5.335.799	GARCIA			L	3110	01	1.0	1.0			DE DIL	A DIL	POR local	AT. 4																																																												
14648	BONO			M	3110	26	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
											11:40	12:40	01:00																																																													
✓ 5.335.799	GARCIA			L	2510	01	.7	.7			DE DIL	A MDD	POR —	AT. 1																																																												
14648	BONO			M	2510	26	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
											14:45	15:30	00:45																																																													
✓ 5.335.799	GARCIA			L	2510	01	1.3	1.3			DE MDD	A DIL	POR —	AT. 1																																																												
14648	BONO			M	2510	26	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
											17:00	18:15	01:15																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>1</td> <td>5.335.799 Alf. Leonardo Garcia</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td>2</td> <td>5.335.799 Alf. Leonardo Garcia</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td>3</td> <td>5.335.799 Alf. Leonardo Garcia</td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min.	0 Hr.			3 A	8 "	1 Hr.	1	5.335.799 Alf. Leonardo Garcia	9 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.			21 A	26 "	4 Hr.	2	5.335.799 Alf. Leonardo Garcia	27 A	33 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.	3	5.335.799 Alf. Leonardo Garcia	52 A	57 "	9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																						
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																								
3 A	8 "	1 Hr.	1	5.335.799 Alf. Leonardo Garcia																																																																						
9 A	14 "	2 Hr.																																																																								
15 A	20 "	3 Hr.																																																																								
21 A	26 "	4 Hr.	2	5.335.799 Alf. Leonardo Garcia																																																																						
27 A	33 "	5 Hr.																																																																								
34 A	39 "	6 Hr.																																																																								
40 A	45 "	7 Hr.																																																																								
46 A	51 "	8 Hr.	3	5.335.799 Alf. Leonardo Garcia																																																																						
52 A	57 "	9 Hr.																																																																								
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																								
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>03:00</td> <td>6</td> <td>M/62</td> <td>91</td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			03:00	6	M/62	91	ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																																							
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																								
HS.	AT.																																																																									
03:00	6	M/62	91																																																																							
ESC. CONT.																																																																										
UNID. AE.																																																																										
COMP. VUELO																																																																										

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
		4	22	1	1	42	10	13	16128	BURDEN H			792						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
153	F. S. BURDEN			P 4400	01	1.	1.					DE 0802	A 0802	POR /	AT. 10				
												HORA 0935	HORA 1035	TIEMPO DE VUELO 0100					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3753	H. BURDEN P.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.													
3 A 8 " 1 Hr.																ESC. CONT.			
9 A 14 " 2 Hr.																UNID. AE.			
15 A 20 " 3 Hr.																COMP. VUELO			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HU.																			



2415

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
828	D	M	A							FAA 101 C					
	05	04	82	1	1	42	85	313	16728	BARNISEN		17 903	212		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.					
3727	L	V	G	22	J	2740	01	2.2	2.2			DE	A	POR	AT.
												PAR	JUS	-	1
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												0720	0930	0240	
3727	L	V	G	22	J	2740	01	2.4	2.4			DE	A	POR	AT.
												JUS	PAR	-	1
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												1055	1300	0205	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. RE.															
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
1 3727															
2 3727															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
MECANICO PASO HORAS															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															

2416

Nº DE SERIE A

Nº 33418

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2

B.1/0412 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden								
	D	M	A			FAA 101 C												
22	04	04	82	1	1	12	15	37.3	16728	B.201.0.0.0	856							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
3745	P	A	E	2	H	2620	01	2.	2.			DE PAR	A ILH	POR -	AT. 1	DHD(1) AMO(1)		
16436	O	R	T	12	A	2620	26	2.				HORA 07:15	HORA 09:15	TIEMPO DE VUELO 02:00				
3745	P	A	E	2	H	2620	01	3	3			DE ILH	A JUS	POR -	AT. 1	DHD(1) AMO(1)		
16436	O	R	T	12	A	2620	26	3				HORA 10:20	HORA 10:40	TIEMPO DE VUELO 00:20				
3745	P	A	E	2	H	2620	01	2	2.			DE JUS	A PAR	POR -	AT. 1	DHD(1) AMO(1)		
16436	O	R	T	12	A	2620	26	2.				HORA 11:40	HORA 13:40	TIEMPO DE VUELO 02:00				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.																		
3 A 8 " .1 Hr.											1		3745		ALF. HERRERA PAEZ			
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.											2		3745		ALF. HERRERA PAEZ			
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.											3		3745		ALF. HERRERA PAEZ			
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

241P

Nº DE SERIE A Nº 33350

ANEXO 705
Cta. No 582-0205-04-2
Medida 34 x 22,6

B.1/0414

[C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
223	14	04	82	1	1	42	PG	315	16126	BORRERO 2.			904			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
✓ 3769	F	A	G	gi	H	3110	01	2.1	2.1			DE	A	POR	AT.	16MB - 1AMB. JCS
✓ 16722	B	O	R	NISEN	R	3110	26	2.1				PAR	JUS	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												0730	0735	02.05		
✓ 3769	F	A	G	gi	H	3110	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.	16MB - 1AMB. JCS
✓ 16722	B	O	R	NISEN	R	3110	26	.3				JUS	MOR	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1030	1045	0015		
✓ 3769	F	A	G	gi	H	3110	01	1.8	1.8			DE	A	POR	AT.	16MB - 11LS. JAMB
✓ 16722	B	O	R	NISEN	R	3110	26	1.8				MOR	PAR	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1320	1510	0150		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p style="text-align: center;">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>						TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora											HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.					64.10		3									
8 A 8 " .1 Hr.		1	3769	AT. BORRERO												
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.		2	3769	AT. BORRERO												
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.		3	3769	AT. BORRERO												
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA. 101 C	17412	912

[illegible]

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " .1 Hr.	1	3795	ALF. MARIO PAEZ
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.	2	3795	ALF. MARIO PAEZ
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.	3	3795	ALF. MARIO PAEZ
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS:	AT:		
04-15	9		
ESC. CONT.			
UNID. A.E.	11087	S.L. Vuelo	
COMP. VUELO			

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F.-A.-A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
	20	04	82	1	1	40	16	313	1-128	3-0155-8			853			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
3769	F	A	G	gi	H	3110	01	2.2	2.2			DE	A	POR	AT.	1 DMD. ICES. JAMA
16722	B	O	R	WIGLE	B	3110	20	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												0920	1130	0210		
3769	F	A	G	gi	H	3110	01	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	1 DMD. FEE ILS
16722	B	O	R	W. SEN	B	3110	20	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1425	1545	0140		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. NR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 3769																
2 3769																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
	21	04		1	1	42	17	313	10126	R. ZULICHA 2		17966	Q54

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
4023	M	U L L E R	R 3310	01	1.8	1.8				DE PAR	A FMA	POR -	AT. 1	
16728	B	U R n i s e n	R 3310	20	2.8					HORA 09:00	HORA 10:50	TIEMPO DE VUELO 01:50		
4023	M	U L L E R	R 3310	01	1.7	1.7				DE FMA	A PAR	POR -	AT.	
16728	B	U R n i s e n	R 3310	20	1.7					HORA 14:00	HORA 15:40	TIEMPO DE VUELO 01:40		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
	1 A 2 min. 0 Hr.		
3 A 8 " .1 Hr.	164023		ALF. MULLER ROBERTO
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

2423

Nº DE SERIE A Nº 33421

B.1/0419 [C.7]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	22	04	22	1	1	42	15	413	16122	B. R. S. C. R			970

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simol.	DE	A	POR	AT.	
4023	M	U L L E R	R	3310	01	2.	2.			PAR	MOR	—	1	
16436	O	R T I Z	A	3310	26	2.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										10:00	12:00	02:00		
4023	M	U L L E R	R	3310	01	2.	2.			MOR	PAR	—	1	
16436	O	R T I Z	A	3310	26	2.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										16:10	18:10	02:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora	1/2	4023	ALF. MULLER ROBERTO
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	PAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A					FAA 101 C	
	27	4	82		PG 373				1067

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3253	PIC Dubuena	P	2740	OL	2.	2.			DE PAR	A PAL	POR /	AT. 1	
									HORA 1515	HORA 1715	TIEMPO DE VUELO 0200		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora	1	3253	M. P. DUBUENA
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
ESC.	CONT.		
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	A.T.		
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			

